24.10.2023 r.

UZASADNIENIE

Celem wydania projektowanego rozporządzenia *Ministra Klimatu i Środowiska zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań technicznych dla stacji gazu ziemnego* jest określenie dodatkowych wymogów technicznych dla punktów tankowania sprężonego gazu ziemnego (CNG), które będą przeznaczone do tankowania przeprowadzanego przez osoby nieposiadające uprawnień (dalej: „tankowanie samoobsługowe”) wydanych przez Transportowy Dozór Techniczny (dalej: „TDT”). W chwili obecnej w polskim porządku prawnym, zgodnie z §15a ust. 1 rozporządzenia *Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1465 i Dz. U. z 2023 r. poz. 1833) (dalej: „rozporządzenie ws. urządzeń ciśnieniowych”) napełniania zbiorników CNG zamontowanych w instalacjach zasilania pojazdów mogą dokonywać jedynie osoby posiadające odpowiednie uprawnienia wydane przez TDT. Oznacza to, że tankowanie CNG może być przeprowadzone wyłącznie przez personel stacji posiadający odpowiednie uprawnienia, co wyklucza tankowanie samoobsługowe. W krajach Unii Europejskiej powszechną praktyką (wyjątkiem jest Łotwa) jest dopuszczenie samoobsługowego tankowania CNG pod warunkiem odpowiedniego przystosowania stanowiska, co ma zapewnić odpowiednie bezpieczeństwo użytkowania. W celu umożliwienia dokonania zmian przez ministra ds. transportu w rozporządzeniu ws. urządzeń ciśnieniowych, które dopuszczą możliwość napełniania zbiorników CNG w pojazdach przez osoby nieposiadające uprawnień wydanych przez TDT, w zmienianym rozporządzeniu należy określić dodatkowe warunki bezpieczeństwa. W chwili obecnej zmieniane rozporządzenie nie przewiduje dodatkowych środków bezpieczeństwa dla stanowisk samoobsługowych. Umożliwienie samoobsługowego tankowania CNG przy jednoczesnym zachowaniu odpowiednich środków bezpieczeństwa przyczyni się do zwiększenia konkurencyjności polskich stacji gazu ziemnego w stosunku do zagranicznych odpowiedników oraz wpłynie pozytywnie na rozwój zastosowania sprężonego gazu ziemnego w transporcie. Należy pamiętać, że CNG cechuje się znacznie mniejszymi emisjami gazów cieplarnianych niż olej napędowy i benzyna silnikowa przy zachowaniu zbliżonej wartości opałowej. Ponadto, CNG może być skutecznie zastąpione przez biometan – odnawialne, zeroemisyjne paliwo, którego zastosowanie nie będzie niosło ze sobą potrzeby zmiany floty pojazdów i infrastruktury.

W związku z powyższym projektowane rozporządzenie wprowadza dodatkowe wymagania dla stanowisk CNG, które będą przeznaczone do tankowania samoobsługowego. O tym czy dane stanowisko będzie przeznaczone do tankowania samoobsługowego zadecydują przedsiębiorcy prowadzący stacje gazu ziemnego – w przypadku pozostania przy dotychczasowym modelu tankowania, tj. przez personel stacji posiadający uprawnienia, wymagania techniczne pozostają niezmienione. Projektowane zmiany mają na celu określenie dodatkowych wymogów wyłącznie dla punktów tankowania sprężonego gazu ziemnego przeznaczonych do samoobsługowego tankowania gazu ziemnego, co zapewni odpowiedni poziom bezpieczeństwa dla użytkowników tych stanowisk. Projektowane zmiany wprowadzają dla punktów tankowania CNG przeznaczonych do samoobsługowego tankowania dodatkowe wymagania techniczne polegające na:

1. wyposażeniu w odpowiednie oznaczenia informujące o przeznaczeniu punktu tankowania CNG do tankowania samoobsługowego oraz w instrukcje obsługi w postaci tekstu i piktogramów. Instrukcje obsługi mają informować użytkownika jak prawidłowo przeprowadzić proces tankowania, zaś piktogramy mają stanowić uzupełnienie prezentujące wizualnie poszczególne etapy prawidłowego tankowania CNG. Załącznik C do normy PN-EN ISO 16923 określa zalecane procedury tankowania, na których powinno się wzorować umieszczone instrukcje. Wygląd i zawartość piktogramów nie są określone normą, zatem każdy przedsiębiorca musi je zaprojektować tak aby były jednoznaczne, czytelne i wyczerpujące dla użytkowników,
2. wyposażeniu w system alarmowy informujący obsługę stacji o zaistnieniu sytuacji awaryjnej,
3. umożliwieniu obsłudze stacji obserwacji stanowiska. Stanowisko powinno być wyposażone w system monitoringu wizyjnego lub inny umożliwiający obsłudze stacji obserwację stanowiska w celu umożliwienia kontroli prawidłowości korzystania ze stanowiska przez użytkowników i ewentualne podjęcie działań w przypadku dostrzeżenia sytuacji potencjalnie niebezpiecznych,
4. wyposażeniu dystrybutorów w ręczny zawór odcinający dopływ gazu do węża. Przepis stanowi zaostrzenie warunków w stosunku do normy PN-EN ISO 16923, która jedynie wskazuje na możliwość zastosowania takiego zaworu. Większe wymogi dla stanowisk samoobsługowych wynikają z potrzeby zapewnienia jak najwyższego poziomu bezpieczeństwa,
5. zastosowaniu w dystrybutorach typu króćca, który uniemożliwi dopływ gazu w przypadku nieprawidłowego połączenia z gniazdem tankowania pojazdu. Zastosowanie takiego króćca ma na celu zapobieżenie sytuacji, w której przy źle połączonym wężu tankowania z gniazdem pojazdu zostanie rozpoczęty dopływ gazu.

Powyższe wymagania są dodatkowymi środkami bezpieczeństwa poza wymogami określonymi w normie PN-EN ISO 16923 – Stacje tankowania gazu ziemnego – Stacje CNG do tankowania pojazdów, która zgodnie ze zmienianym rozporządzeniem obowiązuje w stosunku do wszystkich stanowisk tankowania CNG. Punkty tankowania CNG, na których odbywać się będzie tankowanie przez personel posiadający uprawnienia wydane przez TDT, będą objęte dotychczasowymi wymogami określonymi w zmienianym rozporządzeniu. Wszystkie powyżej wymienione wymagania dla stanowisk samoobsługowego tankowania CNG mają za zadanie zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa w przypadku tankowania przez osoby nieposiadające uprawnień wydanych przez TDT. W stosunku do obowiązujących przepisów wymogi techniczne zostaną zaostrzone wyłącznie dla stanowisk CNG, które zostaną przeznaczone do samoobsługowego tankowania. Wprowadzenie projektowanych zmian nie umożliwi samoobsługowego tankowania CNG. W tym celu konieczne jest jednoczesne wprowadzenie stosownych zmian w rozporządzeniu ws. urządzeń ciśnieniowych.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. Termin wejścia w życie nie wymaga wydłużenia, ponieważ projektowane zmiany nie wprowadzają wymogów powszechnie obowiązujących przedsiębiorców prowadzących stacje gazu ziemnego. Podmioty zainteresowane przeznaczeniem stanowisk CNG do tankowania samoobsługowego będą mogły dostosować posiadane stanowiska w dowolnym czasie przed udostępnieniem danego stanowiska do tankowania bez obecności uprawnionego personelu.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia podlega procedurze notyfikacji aktów prawnych, określonej
w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039,
z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Projekt rozporządzenia nie dotyczy majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców lub praw i obowiązków przedsiębiorców wobec organów administracji publicznej i nie wpływa na działalność mikro przedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projektowane rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia~~.~~

Projekt przedmiotowej regulacji, zgodnie z wymogami określonymi w art. 5 ustawy z dnia
7 lipca 2005 o działalności lobbingowej w procesie stosowania prawa (Dz. U. z 2017 r.
poz. 248), zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.