

UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1465 oraz z 2023 r. poz. 1833), zwane dalej: „rozporządzeniem SUC”, stanowi realizację upoważnienia art. 54 ust. 2 *ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1622). W rozporządzeniu tym określone zostały warunki techniczne dozoru technicznego w zakresie projektowania, materiałów i elementów stosowanych do wytwarzania, wytwarzania, eksploatacji oraz naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych.

Rozporządzenie SUC w § 15a stanowi, iż „Osoby napełniające zbiorniki LPG, CNG, LNG i wodoru zamontowane w instalacjach zasilania pojazdów i statków żeglugi śródlądowej oraz osoby obsługujące kotły parowozowe powinny posiadać odpowiednie uprawnienia wydane przez TDT, potwierdzające kwalifikacje niezbędne do wykonania tych czynności”. Projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany w ww. przepisie, które spowodują, że w określonej sytuacji posiadanie uprawnień wydawanych przez Transportowy Dozór Techniczny dla osób napełniających zbiorniki CNG zamontowane w instalacjach zasilania pojazdów będzie nieobowiązkowe - zostanie dopuszczona możliwość samodzielnego tankowania pojazdów sprężonym gazem ziemnym (CNG).

Decyzja o potrzebie wprowadzenia samoobsługi podczas tankowania CNG na stacjach paliw została podjęta w wyniku spotkań roboczych z Ministerstwem Klimatu i Środowiska (zwanym dalej „MKiŚ”) oraz z uwagi na postulaty branży paliwowej. Branża paliwowa w swoich wystąpieniach podnosiła, iż obecnie dostępne są rozwiązania techniczne, które umożliwią bezpieczne tankowanie pojazdów przez osoby nie posiadające odpowiednich szkoleń. Organizacje zrzeszające ww. branżę podkreślały, iż przedsiębiorcy ponoszą nieuzasadnione koszty na szkolenie pracowników, które nie zwiększają poziomu bezpieczeństwa na stacjach CNG.

Biorąc pod uwagę, iż priorytetem jest zapewnienie bezpieczeństwa na stacjach CNG, na spotkaniach z MKiŚ ustalono, że niezbędne będzie opracowanie dodatkowych wymagań technicznych dla tych stacji, które będą oferowały samoobsługę podczas tankowania CNG. Przepisy dotyczące wymagań dla stacji CNG leżą w gestii Ministra Klimatu i Środowiska (*rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska sprawie szczegółowych wymagań technicznych dla stacji gazu ziemnego*) i dlatego zmiana rozporządzenia SUC będzie możliwa po ustaleniu dodatkowych wymogów technicznych dla stacji CNG w ww. rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska. Procedura legislacyjna przedmiotowego rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska jest w toku (stan na dzień przygotowania niniejszego uzasadnienia).

Rozwiązania przyjęte w zmienianych aktach prawnych mają więc na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznego użytkowania dystrybutorów CNG ale mają także za zadanie ograniczyć obciążenia nakładane na przedsiębiorców, jeżeli są one nieuzasadnione względami bezpieczeństwa lub innymi czynnikami. Należy zatem zauważyć, że projektowane rozporządzenie SUC odsyła wprost do przepisów rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska, w brzmieniu, jakie zostanie im nadane po nowelizacji

Mając na względzie powyższe, zasadnym jest aby zmiany obu ww. rozporządzeń weszły w życie w tym samym terminie - rozporządzenie SUC wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia tak jak rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska (terminy te zostaną skorelowane w trakcie publikacji).

Rozporządzenie SUC zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 22 lutego 2006 r., pod numerem 2006/0108/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę nr 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998 r., z późn. zm.). Zgodnie z § 4 i § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych notyfikacji aktów prawnych podlegają akty prawne zawierające przepisy techniczne oraz akty prawne wyłączające stosowanie zasady swobodnego przepływu towarów. Natomiast zmiana przewidziana w przedmiotowym projekcie dotyczy jedynie zliberalizowania wymagań w stosunku do osób napelniających zbiorniki CNG, a więc nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu ww. rozporządzenia, jak również nie ogranicza zasady swobodnego przepływu towarów. W związku z powyższym nie istnieje konieczność notyfikowania przedmiotowego projektu Komisji Europejskiej.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projektowane rozporządzenie nie podlega obowiązkowi przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Wpływ na działalność mikro przedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców zostanie omówiony w pkt 7 Oceny Skutków Regulacji.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.