



Monitoring Legislacji Krajowej

Konsultacje krajowych aktów prawnych – monitoring legislacji ZPPM w okresie od 4 do 10 marca 2024 roku Raport na dzień 11 marca 2024 roku

I. Projekty aktów prawnych

W omawianym okresie Rządowe Centrum Legislacji opublikowało 2. projekty ustaw oraz 36. projektów rozporządzeń Rady Ministrów, Prezesa Rady Ministrów oraz poszczególnych Ministrów.

Przeprowadzono konsultacje 1. projektu ustawy i 9. projektów rozporządzeń dotyczących podmiotów członkowskich (pracodawcy, przedsiębiorcy, JST) zrzeszonych w Związku. Zostały one omówione w tekście poniżej.

Na podstawie opinii i ekspertyz podmiotów członkowskich Związku Pracodawców Polska Miedź przygotowano 1. stanowisko do opublikowanych projektów aktów prawnych oraz dokumentów strategicznych (poziom krajowy i europejski).

Stanowisko Związku Pracodawców Polska Miedź – uwagi Związku Pracodawców Polska Miedź do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (nr 35 w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury), które zostało przesłane do Ministerstwa Infrastruktury.

Link do stanowiska: <https://pracodawcy.pl/projekt-rozporzadzenia-mi-w-sprawie-wysokosci-oplat-za-wydanie-zaswiadczenia-na-wykonywanie-publicznego-transportu-zbiorowego-oraz-wzoru-tego-dokumentu-2/>

Projekty ustaw:

1. Projekt ustawy o zmianie ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych oraz ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (numer z wykazu: UC17)

Projekt ustawy stanowi implementację do porządku krajowego regulacji dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/2118 z dnia 24 listopada 2021 r. zmieniającej dyrektywę 2009/103/WE w sprawie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów mechanicznych i egzekwowania obowiązku ubezpieczenia od takiej odpowiedzialności (Dz. Urz. UE L 430 z 02.12.2021, str. 1, dalej: dyrektywa). Konieczność nowelizacji ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2500) zaistniała także w związku z wyrokiem Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej (TSUE) z 21.12.2021 r. w sprawie C-428/20.

W związku z powyższym zakłada się przede wszystkim wprowadzenie następujących rozwiązań w projekcie ustawy:

- zapewnienie ochrony poszkodowanych mających miejsce zamieszkania (lub siedziby) na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w razie niewypłacalności zakładu ubezpieczeń, w odniesieniu do szkód wynikających z wypadków drogowych w państwie członkowskim ich miejsca zamieszkania oraz w państwie członkowskim innym niż

państwo członkowskie ich miejsca zamieszkania – obecnie istnieją już częściowe regulacje krajowe przyznające kompetencję Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu (UFG) w zakresie upadłości zakładu ubezpieczeń, regulacje te zostaną dostosowane i zmodyfikowane do wymagań zawartych w dyrektywie;

- dostosowanie wysokości minimalnych sum gwarancyjnych w obowiązkowym ubezpieczeniu OC posiadaczy pojazdów mechanicznych oraz ubezpieczeniu OC rolników – dyrektywa określa minimalne wysokości sum gwarancyjnych na poziomie:

a) szkody na osobie: 6 450 000 EUR w odniesieniu do jednego wypadku bez względu na liczbę osób poszkodowanych lub 1 300 000 EUR w odniesieniu do jednej osoby poszkodowanej,

b) szkody majątkowej: 1 300 000 EUR w odniesieniu do jednego wypadku bez względu na liczbę osób poszkodowanych;

- uregulowanie wydawania i wykorzystywania zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia (wprowadzenie jednolitego formularza zaświadczeń, zakaz dyskryminacji ubezpieczających ze względu na narodowość posiadacza pojazdu mechanicznego, jego poprzednie państwo miejsca zamieszkania lub siedziby a także konieczność równoważnego traktowania zaświadczeń z innych państw członkowskich przez ubezpieczycieli oraz obowiązek zakładów ubezpieczeń do udostępniania na swoich stronach internetowych ogólnego zarysu polityki w zakresie wykorzystywania przebiegu ubezpieczenia);
- dostosowanie określeń użytych w ustawie do definicji „ruchu pojazdu” zawartej w ww. dyrektywie;
- określenie państwa członkowskiego Unii Europejskiej umiejscowienia ryzyka w przypadku pojazdów wysyłanych z jednego państwa członkowskiego do drugiego.

Projekt ustawy na etapie konsultacji publicznych (3 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/projekt-ustawy-o-zmianie-ustawy-o-ubezpieczeniach-obowiazkowych-ubezpieczeniowym-funduszu-gwarancyjnym-i-polskim-biurze-ubezpieczycieli-komunikacyjnych-oraz-ustawy-o-dzialalnosci-ubezpieczeniowej-i-r/>

Projekty rozporządzeń:

1. Projekt rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie programu pilotażowego „Profilaktyka 40 PLUS” (numer z wykazu: MZ 1647)

Projektowane rozporządzenie wprowadza zmianę w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 26 czerwca 2023 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie programu pilotażowego „Profilaktyka 40 PLUS” (Dz. U. poz. 1239, z późn. zm.), wydanym na podstawie art. 48e ust. 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 146). Zmiana jest konsekwencją przedłużających się prac niezbędnych do dostosowania systemów teleinformatycznych realizatorów programu pilotażowego do rozwiązań i wymogów wynikających z wdrożenia w ramach programu pilotażowego centralnej elektronicznej rejestracji.

Projektowane rozporządzenie przedłuża do dnia 30 czerwca 2024 r. fakultatywną możliwość przydzielenia świadczeniobiorcy terminu udzielenia świadczenia opieki zdrowotnej w ramach programu pilotażowego „Profilaktyka 40 PLUS” poza centralną elektroniczną rejestracją - czyli na zasadach określonych obecnie do dnia 31 marca 2024 r. Konsekwencją wyżej omówionej zmiany jest rezygnacja z wprowadzenia do ww. rozporządzenia terminu rozliczania przez Narodowy Fundusz Zdrowia świadczeń opieki zdrowotnej udzielonych w ramach programu pilotażowego na podstawie danych o zrealizowanych badaniach diagnostycznych, których termin został ustalony za pośrednictwem centralnej elektronicznej rejestracji.

Projekt rozporządzenia na etapie konsultacji publicznych (3 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/projekt-rozporzadzenia-mz-w-sprawie-zmiany-rozporzadzenia-zmieniajacego-rozporzadzenie-w-sprawie-programu-pilotazowego-profilaktyka-40-plus-3/>

2. Projekt rozporządzenia Ministra Nauki zmieniającego rozporządzenie w sprawie pomocy de minimis w ramach programu „Wsparcie dla czasopism naukowych” (numer z wykazu: 6)

W związku z wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2024 r. nowego rozporządzenia Komisji Europejskiej nr 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 295 z 15.12.2023, str. 1), zwanego „rozporządzeniem Komisji Europejskiej nr 2023/2831”, zachodzi konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 r. w sprawie pomocy de minimis w ramach programu „Wsparcie dla czasopism naukowych” (Dz. U. z 2022 r. poz. 422).

Celem projektowanej regulacji jest utrzymanie podstawy prawnej i umożliwienie udzielania przedsiębiorcom pomocy de minimis w ramach programu w przypadku ogłoszenia kolejnego konkursu. Zmiany wprowadzane projektowanym rozporządzeniem stanowią wyłączną i bezpośrednią konsekwencję ogłoszenia przez Komisję Europejską rozporządzenia Komisji nr 2023/2831. Projektowana regulacja nie nakłada na przedsiębiorców objętych jej oddziaływaniem dodatkowych obowiązków, a jedynie dostosowuje przepisy będące podstawą przyznawania wsparcia ze środków publicznych na projekty finansowane w ramach programu do przepisów rozporządzenia Komisji nr 2023/2831.

Projekt rozporządzenia na etapie konsultacji publicznych (3 etap) i opiniowania (4 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/projekt-rozporzadzenia-mn-zmieniajacego-rozporzadzenie-w-sprawie-pomocy-de-minimis-w-ramach-programu-wsparcie-dla-czasopism-naukowych/>

3. Projekt rozporządzenia Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków wynagradzania za pracę i przyznawania innych świadczeń związanych z pracą dla pracowników zatrudnionych w niektórych państwowych jednostkach budżetowych działających w ochronie zdrowia (numer z wykazu: 9)

Projekt rozporządzenia Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków wynagradzania za pracę i przyznawania innych świadczeń związanych z pracą dla pracowników zatrudnionych w niektórych państwowych jednostkach budżetowych działających w ochronie zdrowia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 773 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2023 r. poz. 1465).

Projekt rozporządzenia przewiduje zmianę miesięcznych stawek wynagrodzenia zasadniczego dla pracowników zatrudnionych w niektórych państwowych jednostkach budżetowych działających w ochronie zdrowia, określonych w załączniku nr 1 w tabelach 1 i 2 do przedmiotowego rozporządzenia, zgodnie z propozycjami przedstawionymi przez Ministra Zdrowia.

W celu umożliwienia pracodawcy kształtowania wynagrodzeń pracowników w ramach polityki kadrowo-finansowej oraz ustalenia wynagrodzenia pracownika co najmniej na poziomie minimalnego wynagrodzenia za pracę, w załączniku do projektu rozporządzenia:

- w tabeli 1 minimalne kwoty wynagrodzenia zasadniczego w kategoriach zaszeregowania I–XVIII wynoszą odpowiednio 4242 zł – 5080 zł (obecnie 3 490 zł – 4 180 zł), natomiast maksymalne kwoty wynagrodzenia zasadniczego 4440 zł – 10310 zł (obecnie 3 700 zł – 8 590 zł);

- w tabeli 2 minimalne kwoty wynagrodzenia zasadniczego w kategoriach zaszeregowania I–XV wynoszą odpowiednio 4242 zł – 5600 zł (obecnie 3 490 zł – 4 610 zł), natomiast maksymalne kwoty wynagrodzenia zasadniczego 4440 zł – 18690 zł (obecnie 3 700 zł – 15 570 zł).

Projekt rozporządzenia na etapie konsultacji publicznych (3 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/projekt-rozporzadzenia-mrpips-zmieniajacego-rozporzadzenie-w-sprawie-warunkow-wynagradzania-za-prace-i-pryznawania-innych-swiadczen-zwiazanych-z-praca-dla-pracownikow-zatrudnionych-w-niektorych-panst/>

4. Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (numer z wykazu: MC 4)

Niniejszy projekt rozporządzenia w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów stanowi realizację zmian wprowadzonych:

- ustawą z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości w zakresie rozszerzenia katalogu podmiotów uprawnionych do pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów o organy właściwe w sprawach realizacji zadań związanych z prowadzeniem strefy czystego transportu oraz
- ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo geologiczne i górnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2029) w zakresie rozszerzenia katalogu podmiotów uprawnionych do pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów o organy nadzoru górniczego.

W stosunku do obecnie obowiązujących przepisów w niniejszym projekcie uwzględniono nowe podmioty uprawnione:

1) organy właściwe w sprawach realizacji zadań związanych z prowadzeniem strefy czystego transportu, tj. § 9 niniejszego projektu, wskazując zakres danych, który pozwoli na sprawną i poprawną realizację zadań związanych z kontrolą wjazdu pojazdów do stref czystego transportu; W tym celu niezbędne jest udostępnienie tym organom danych technicznych pojazdu, co pozwoli określić czy dany pojazd spełnia wymagania danej strefy. Uprawnienie do dostępu do danych w ww. sytuacjach zawarto w art. 80c ust. 1 pkt 14a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Ponadto określony zakres danych pozwoli zweryfikować organowi czy pojazd lub jego właściciel objęty został wyłączeniami odpowiednio do wydanej w sprawie uchwały danej gminy, a także potwierdzić dane osoby uprawnionej do wjazdu. Właściciel pojazdu lub użytkownik nie będzie musiał dodatkowo przedstawiać dowodu rejestracyjnego i dokumentować powyższych danych, jeżeli znajdują się one w Centralnej Ewidencji Pojazdów, co poprawi komfort obywateli.

2) organy nadzoru górniczego w § 11 niniejszego projektu, wskazując zakres analogiczny jak w przypadku stref płatnego parkowania, który pozwoli na identyfikację właściciela pojazdu a tym samym pozwoli na realizację ustawowych zadań tym organom.

W niniejszym projekcie uwzględniono również rozszerzony zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych, kierując się ustaleniami poczynionymi w zakresie potrzeb rozwojowych w zakresie rozwiązania technicznego funkcjonującego po stronie Systemu Poboru Opłat Elektronicznych Krajowej Administracji Skarbowej (SPOE KAS) na potrzeby weryfikacji danych pojazdów podlegających opłacie za przejazd. Dotychczas określony w rozporządzeniu zakres wymaga rozszerzenia o dane dotyczące indywidualnej emisji CO2 oraz daty pierwszej rejestracji pojazdu.

Projekt rozporządzenia na etapie konsultacji publicznych (3 etap) i opiniowania (4 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/projekt-rozporzadzenia-mc-w-sprawie-rodzaju-i-zakresu-danych-udostepnianych-z-centralnej-ewidencji-pojazdow/>

5. Projekt rozporządzenia Ministra Nauki zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków i trybu udzielania pomocy publicznej za pośrednictwem Narodowego Centrum Nauki (numer z wykazu: 8)

Projektowane rozporządzenie stanowi nowelizację rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 9 września 2015 r. w sprawie warunków i trybu udzielania pomocy publicznej za pośrednictwem Narodowego Centrum Nauki (Dz. U. z 2022 r. poz. 1696 oraz z 2023 r. poz. 2638) stanowiącego wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 37 ust. 2 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o Narodowym Centrum Nauki (Dz. U. z 2023 r. poz. 153)

Celem projektowanej regulacji, stanowiącej zmianę programu pomocy de minimis, jest utrzymanie podstawy prawnej dla udzielania pomocy de minimis przez Narodowe Centrum Nauki przez dostosowanie przepisów rozporządzenia do nowego rozporządzenia Komisji nr 2023/2831. Wszystkie zmiany wprowadzane projektowanym rozporządzeniem stanowią wyłączną i bezpośrednią konsekwencję zmian wprowadzonych rozporządzeniem Komisji nr 2023/2831. Nowelizacja rozporządzenia jest niezbędna do utrzymania podstawy prawnej dla udzielania pomocy de minimis przez NCN po dniu 30 czerwca 2024 r. Nowelizacja rozporządzenia jest istotna dla przyszłych programów pomocy de minimis realizowanych przez NCN.

Na podstawie nowelizowanego rozporządzenia będzie mogła być udzielana pomoc de minimis na finansowanie stażu po uzyskaniu stopnia naukowego doktora, odbywanego u przedsiębiorcy przez osobę rozpoczynającą karierę naukową.

Projektowane rozporządzenie zwiększa pułap pomocy de minimis oraz zmienia sposób obliczania 3-letniego okresu sumowania limitu pomocy de minimis określony w rozporządzeniu. Projekt rozporządzenia usuwa odrębny limit pomocy de minimis dla przedsiębiorstw prowadzących działalność zarobkową w zakresie drogowego transportu towarów, a także usuwa zakaz wykorzystywania pomocy de minimis na nabycie pojazdów przeznaczonych do transportu drogowego towarów. Projektowane rozporządzenie aktualizuje też katalog sektorów pomocy przyznawanej przedsiębiorcom, do których rozporządzenie Komisji nr 2023/2831 nie będzie miało zastosowania, a które będą miały znaczenie w sytuacji, gdy przedsiębiorca prowadzący działalność w takim sektorze będzie ubiegał się o pomoc de minimis udzielaną za pośrednictwem NCN.

Projekt rozporządzenia na etapie konsultacji publicznych (3 etap) i opiniowania (4 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/projekt-rozporzadzenia-mn-zmieniajacego-rozporzadzenie-w-sprawie-warunkow-i-trybu-udzielania-pomocy-publicznej-za-posrednictwem-ncn/>

6. Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (numer z wykazu: 30)

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 111 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie określa nowy wzór zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym lub pojazdem przewożącym wartości pieniężne, zabezpieczony przed fałszerstwem, zgodny z rekomendacją Komisji ds. dokumentów publicznych.

Nowy wzór zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym lub pojazdem przewożącym wartości pieniężne został opracowany we współpracy z Komisją do spraw

dokumentów publicznych, zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 11 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych.

W celu zapewnienia adresatom regulacji odpowiedniego czasu na dostosowanie się do nowych wymagań przewidziano, że dotychczasowe zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym lub pojazdem przewożącym wartości pieniężne zachowują ważność przez okres, na który zostały wydane, oraz nie podlegają wymianie w przypadku zmiany adresu zamieszkania posiadacza dokumentu.

Projekt rozporządzenia na etapie konsultacji publicznych (3 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/konsultacje-publiczne-projektow-rozporzadzen-ministra-infrastruktury-akty-wykonawcze-do-ustawy-z-dnia-5-stycznia-2011-r-o-kierujacych-pojazdami/>

7. Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (numer z wykazu: 32)

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie określa nowy wzór legitymacji instruktora oraz zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców, zabezpieczony przed fałszerstwem, zgodny z rekomendacją Komisji ds. dokumentów publicznych.

Nowe wzory ww. dokumentów zostały opracowane we współpracy z Komisją do spraw dokumentów publicznych, zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 11 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych.

W celu zapewnienia adresatom regulacji odpowiedniego czasu na dostosowanie się do nowych wymagań przewidziano, że dotychczasowe legitymacje instruktora oraz zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców zachowują ważność przez okres, na który zostały wydane, a legitymacje nie podlegają wymianie w przypadku zmiany adresu zamieszkania posiadacza dokumentu.

Projekt rozporządzenia na etapie konsultacji publicznych (3 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/konsultacje-publiczne-projektow-rozporzadzen-ministra-infrastruktury-akty-wykonawcze-do-ustawy-z-dnia-5-stycznia-2011-r-o-kierujacych-pojazdami/>

8. Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (numer z wykazu: 27)

Projekt ww. rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ministra właściwego do spraw transportu na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2021 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.).

Potrzeba podjęcia pilnie prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. poz. 739 i z 2023 r. poz. 673) wynika z konieczności zapewnienia trybu odrębnego, który rozwiąże problem zgłoszony przez Centralną Komisję Egzaminacyjną (CKE)

związany z brakiem dostępu okręgowych komisji egzaminacyjnych (OKE) w systemie teleinformatycznym do profilu kierowcy zawodowego (PKZ).

W celu rozwiązania problemu zgłoszonego przez CKE zaproponowano dodanie w rozporządzeniu przepisu, który umożliwi wprowadzenie do profilu kierowcy zawodowego (PKZ) danych o świadectwach kwalifikacji zawodowej (ŚKZ) wydanych dla uczniów szkół lub słuchaczy kursów kwalifikacyjnych za pośrednictwem organu (starosty albo prezydenta miasta na prawach powiatu), który utworzył profil kierowcy zawodowego dla ucznia lub słuchacza. Wskutek tego proces szkolenia ww. osób w jednostkach systemu oświaty i informacje o ŚKZ po zdaniu testu kwalifikacyjnego będą wprowadzone do PKZ. Przepis ten w sytuacji awaryjnej - braku dostępu okręgowej komisji egzaminacyjnej (OKE) do PKZ - pozwoli, aby uczniowie/słuchacze po przystąpieniu i zdaniu testu kwalifikacyjnego prowadzonego przez OKE w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C, C+E i po osiągnięciu minimalnego wymaganego wieku posiadając ŚKZ mogli uzyskać prawo jazdy w zakresie ww. kategorii z kodem 95 uprawniającym do wykonywania zawodu kierowcy.

W projekcie uwzględniono również możliwość otrzymania przez osobę egzaminowaną ogólnego wyniku testu kwalifikacyjnego na komputerowym urządzeniu egzaminacyjnym bezpośrednio po przeprowadzeniu testu kwalifikacyjnego w systemie teleinformatycznym ośrodka egzaminowania - odpowiednio do wdrożonego technicznego rozwiązania w tym systemie od dnia 4 grudnia 2023 r. zgodnie z komunikatem Ministra Infrastruktury z dnia 6 września 2023 r. ogłoszonym w Dz. U. poz. 1864.

Projekt rozporządzenia na etapie konsultacji publicznych (3 etap) i opiniowania (4 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/projekt-rozporzadzenia-mi-zmieniajacego-rozporzadzenie-w-sprawie-szkolenia-i-egzaminowania-kierowcow-wykonujacych-przewoz-drogowy/>

9. Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu (numer z wykazu: 4)

W dniu 28 września 2023 r. weszły w życie przepisy ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), które bezterminowo utrzymały funkcjonujący obecnie system zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. W celu wykonania upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 28a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym konieczne jest wydanie przez ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej oraz ministrem właściwym do spraw żeglugi śródlądowej rozporządzenia, które określą wysokość opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzór tego dokumentu.

Stosowane obecnie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 lutego 2011 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów tych dokumentów, które zostało wydane na podstawie art. 38 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, pozostanie w mocy do dnia wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, nie dłużej jednak niż przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 28 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw tj. od dnia 28 września 2023 r.

W projektowanym rozporządzeniu zostaną uwzględnione także inne zmiany wynikające ze zmian wprowadzonych w przepisach ustawy o publicznym transporcie zbiorowym przez ustawę z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw. W projektowanym rozporządzeniu wzór zaświadczenia zostanie odpowiednio dostosowany do możliwości uwzględnienia w nim przebiegu sieci komunikacyjnej, na której będzie wykonywany przewóz zamiast określania przebiegu każdej linii komunikacyjnej. Określenie przebiegu sieci komunikacyjnej w zaświadczeniu na

wykonywanie publicznego transportu zbiorowego będzie możliwe wyłącznie w komunikacji miejskiej. Ponadto wzór zaświadczenia określony w projektowanym rozporządzeniu będzie uwzględniał, wprowadzoną przepisami ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, możliwość dołączenia do zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego rozkładu jazdy w postaci elektronicznej (wyłącznie w komunikacji miejskiej), jeżeli środek transportu jest wyposażony w urządzenie umożliwiające jego odczytanie.

Projekt rozporządzenia na etapie opiniowania (4 etap).

Link do konsultacji: <https://pracodawcy.pl/projekt-rozporzadzenia-mi-w-sprawie-wysokosci-oplat-za-wydanie-zaswiadczenia-na-wykonywanie-publicznego-transportu-zbiorowego-oraz-wzoru-tego-dokumentu-2/>

II. Ogłoszone akty prawne (Dziennik Ustaw RP)

W analizowanym okresie opublikowano 40. akty prawne, tzn. ustawy, rozporządzenia Rady Ministrów, Prezesa Rady Ministrów i poszczególnych ministrów, obwieszczenia w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego. Z powyższych publikacji w zainteresowaniu pracodawców i przedsiębiorców znaleźć się mogą następujące akty prawne:

1. Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 28 lutego 2024 r. w sprawie oświadczenia zobowiązanego o posiadanym majątku i źródłach dochodu oraz prawdziwości i zupełności tego oświadczenia oraz wezwania do jego złożenia
 - Rozporządzenie zostało opublikowane 6 marca 2024 roku w Dzienniku Ustaw (Dz.U. z 2024, poz. 315).
 - Rozporządzenie określa elementy zawarte w wezwaniu zobowiązanego do złożenia oświadczenia, o którym mowa w art. 6 § 1d i art. 37b § 1 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji oraz oświadczeniu zobowiązanego, o którym mowa w art. 6 § 1d i art. 37b § 1 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.
 - Wezwanie zawiera: podstawę prawną wezwania; nazwę odpowiednio wierzyciela lub organu egzekucyjnego, który sporządził wezwanie, adres jego siedziby lub jego jednostki organizacyjnej; dane zobowiązanego będącego osobą fizyczną, osobą prawną lub jednostką organizacyjną niebędącą osobą prawną; wskazanie: rodzaju należności pieniężnej, której dotyczy wezwanie, okresu, którego dotyczy należność pieniężna, nazwy wierzyciela, a także adresu jego siedziby lub jego jednostki organizacyjnej, jeżeli wezwanie sporządził organ egzekucyjny.
 - Oświadczenie zawiera: datę złożenia oświadczenia; dane zobowiązanego, o których mowa w § 2 pkt 3, zawarte w wezwaniu; informacje o: tytule prawnym do nieruchomości wpisanej i niewpisanej do księgi wieczystej, numerze księgi wieczystej lub numerze zbioru dokumentów oraz sądzie właściwym do prowadzenia księgi wieczystej lub sądzie, w którym znajduje się zbiór dokumentów, miejscu jej położenia, jej powierzchni, ograniczonych prawach rzeczowych ciążących na nieruchomości; ruchomości, jeżeli wartość jednej ruchomości oznaczonej co do tożsamości, jednej albo więcej niż jednej ruchomości oznaczonej co do gatunku wynosi więcej niż 1000 zł; prawie majątkowym, w tym wierzytelności pieniężnej; środkach pieniężnych; źródłach dochodu.
 - Rozporządzenie wchodzi w życie 25 marca 2024 roku.

2. Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 23 lutego 2024 r. w sprawie postępowania wierzycieli należności pieniężnych

- Rozporządzenie zostało opublikowane 6 marca 2024 roku w Dzienniku Ustaw (Dz.U. z 2024, poz. 316).
- Rozporządzenie dostosowuje sytuację prawną do zmian wprowadzonych w ustawie z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji ustawą z dnia 9 marca 2023 r. o zmianie ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 556, z późn. zm.).
- Nowe regulacje wchodzi w życie z dniem 25 marca 2024 r. i przewidują rezygnację z nadawania tytułowi wykonawczemu klauzuli organu egzekucyjnego o skierowaniu tytułu do egzekucji administracyjnej. Ponadto w ustawie zmieniono zasady dotyczące przedawnienia kosztów upomnienia. Obowiązek zapłaty kosztów upomnienia przedawni się wraz z wygaśnięciem należności pieniężnej objętej tym upomnieniem. Jeżeli zaś w upomnieniu ujęto więcej niż jedną należność pieniężną, koszty upomnienia przedawnią się wraz z wygaśnięciem należności pieniężnej o najpóźniejszym terminie płatności.
- Rozporządzenie dostosowuje tryb postępowania wierzycieli w zakresie czynności zmierzających do zastosowania środków egzekucyjnych do regulacji uchylającej klauzulę organu egzekucyjnego o skierowaniu tytułu do egzekucji administracyjnej. W związku ze zmianą regulacji dotyczących przedawniania się kosztów upomnienia, jeżeli w upomnieniu ujęto więcej niż jedną należność pieniężną, wierzyciel wskaże te koszty w tytule wykonawczym obejmującym należność pieniężną o najpóźniejszym terminie płatności.
- Rozporządzenie wchodzi w życie 25 marca 2024 roku.

3. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 lutego 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przygotowania zawodowego młodocianych i ich wynagradzania

- Rozporządzenie zostało opublikowane 6 marca 2024 roku w Dzienniku Ustaw (Dz.U. z 2024, poz. 322).
- Zgodnie z art. 191 § 3 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, Rada Ministrów określa w drodze rozporządzenia zasady i warunki odbywania przygotowania zawodowego oraz zasady wynagradzania młodocianych w tym okresie. Natomiast zgodnie z art. 195 § 2 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, Rada Ministrów może w drodze rozporządzenia określić przypadki, w których jest dopuszczalne zawieranie na czas określony umów o pracę w celu przygotowania zawodowego.
- Konieczność nowelizacji rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie przygotowania zawodowego młodocianych i ich wynagradzania (Dz.U. z 2018 r. poz. 2010, z późn.zm.) wynika z wprowadzenia do systemu oświaty nowego rodzaju placówki, tj. branżowe centrum umiejętności, która umożliwia m.in. prowadzenie turnusów kształcenia teoretycznego młodocianych pracowników.
- Rozporządzenie ma na celu uzupełnienie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie przygotowania zawodowego młodocianych i ich wynagradzania, o wprowadzony do systemu oświaty nowy rodzaj placówki, tj. branżowe centrum umiejętności (BCU), do którego pracodawca będzie mógł kierować młodocianych zatrudnionych w celu przygotowania zawodowego. Jednym z zadań BCU jest realizacja turnusów kształcenia teoretycznego młodocianych pracowników (art. 117 ust. 2c pkt 3 ustawy – Prawo oświatowe), które jako wyspecjalizowane w danej dziedzinie jednostki systemu oświaty uzupełnią liczbę podmiotów uprawnionych do prowadzenia turnusów

- dokształcania teoretycznego młodocianych pracowników szczególnie w zawodach niszowych, w których występują problemy związane z miejscem organizacji i realizacji turnusu. Powyższe działania zwiększą dostęp młodocianym realizującym u pracodawców przygotowanie zawodowe w formie nauki zawodu do miejsc realizacji dokształcania teoretycznego w formie turnusu dokształcania teoretycznego młodocianych pracowników.
- Rozporządzenie wchodzi w życie 7 marca 2024 roku.
4. Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 6 marca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i szczegółowego trybu przyznawania i wypłaty pomocy finansowej w ramach wsparcia inwestycji leśnych lub zadrzewieniowych oraz w formie premii z tytułu zalesień, zadrzewień lub systemów rolno-leśnych w ramach Planu Strategicznego dla Wspólnej Polityki Rolnej na lata 2023–2027
- Rozporządzenie zostało opublikowane 8 marca 2024 roku w Dzienniku Ustaw (Dz.U. z 2024, poz. 330).
 - Rozporządzenie wykonuje upoważnienie ustawowe zawarte w art. 71 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 lutego 2023 r. o Planie Strategicznym dla Wspólnej Polityki Rolnej na lata 2023–2027 (Dz. U. poz. 412 i 1530).
 - Zmiany wynikają ze zmiany przepisów dotyczących planowania i zagospodarowania przestrzennego. Ustawa z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1688) uchyla przepisy w sprawie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy.
 - Rozporządzenie zawiera rezygnację z mapy sporządzonej przez osobę posiadającą uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji i kartografii dołączanej obecnie do wniosku o sporządzenie planu zalesienia do gruntów z sukcesją naturalną. Informacje dotyczące tych gruntów pozyskiwane będą z systemu informatycznego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa (ARiMR) w formie karty informacyjnej.
 - Zagadnienia strategiczne i kierunkowe, w tym kreowanie polityki przestrzennej gminy, będą przedmiotem Strategii rozwoju lokalnego lub ponadlokalnego, natomiast zasady realizacji polityki przestrzennej będą ustalane w planie ogólnym gminy – w zwięzłym dokumencie o krótkiej liście ustaleń. Plan ogólny gminy będzie uchwalany obligatoryjnie dla całej gminy (z wyłączeniem terenów zamkniętych), w randze aktu prawa miejscowego. Ustalenia zawarte w planie ogólnym będą wiążące zarówno dla planów miejscowych oraz dla decyzji o warunkach zabudowy. Jednocześnie, zgodnie z art. 65 ust. 1 przedmiotowej ustawy studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin zachowują moc do dnia wejścia w życie planu ogólnego gminy w danej gminie, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2025 r., i stosuje się do nich przepisy dotychczasowe.
 - Rozporządzenie wchodzi w życie 15 marca 2024 roku.
5. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 7 marca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków umów o udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej
- Rozporządzenie zostało opublikowane 8 marca 2024 roku w Dzienniku Ustaw (Dz.U. z 2024, poz. 339).
 - Rozporządzenie wykonuje upoważnienie zawartego w art. 137 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2561, z późn. zm.).

- Zmiana brzmienia ust. 6-8 w § 3b rozporządzenia umożliwi wydłużenie do końca 2024 r. okresu, w którym świadczeniodawcy powinni rozliczyć kwoty otrzymane jako dodatki do ryczału systemu podstawowego szpitalnego zabezpieczenia świadczeń opieki zdrowotnej za 2023 r., zgodnie z § 3b ust. 1 rozporządzenia, poprzez wypracowanie nadwykonań tego ryczału zaliczanych na poczet spłaty otrzymanych kwot. Rozwiązanie to pozwoli świadczeniodawcom, którzy skorzystali z ww. dodatków, a nie zdołali osiągnąć w 2023 r. odpowiednio wysokich nadwykonań ryczału, uniknąć konieczności zwrotu do Narodowego Funduszu Zdrowia części środków wypłaconych za 2023 r., w przypadku wypracowania odpowiednich nadwykonań w kolejnym okresie rozliczeniowym ryczału systemu zabezpieczenia.
- W rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ogólnych warunków umów o udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej następuje zmiana brzmienia ust. 6-8 w § 3b nowelizowanego rozporządzenia, co umożliwi wydłużenie do końca 2024 r. okresu, w którym świadczeniodawcy powinni rozliczyć kwoty otrzymane jako dodatki do ryczału systemu zabezpieczenia za 2023 r., zgodnie z § 3b ust. 1 nowelizowanego rozporządzenia.
- Rozporządzenie wchodzi w życie 9 marca 2024 roku.