



Monitoring Legislacji Międzynarodowej

Monitoring działań w UE (legislacja, publikacje) – 29 marca 2024 r.

- **Informacje generalne o prawie UE – akty prawne i dokumenty strategiczne**

Jednolity portal cyfrowy – Rozporządzenie (UE) 2018/1724 w sprawie utworzenia jednolitego portalu cyfrowego w celu zapewnienia dostępu do informacji, procedur oraz usług wsparcia i rozwiązywania problemów

Rozporządzenie (UE) 2018/1724 ma zastosowanie od 12 grudnia 2020 r. Niemniej jednak artykuły dotyczące cyfryzacji procedur, transgranicznej dostępności procedur i korzystania z systemu opartego na zasadzie jednorazowości będą miały zastosowanie od 12 grudnia 2023 r. Obowiązek dotyczący zapewnienia dostępności informacji przez organy gminne ma zastosowanie od 12 grudnia 2022 r.

Jednolity portal cyfrowy ułatwi dostęp online do informacji, najważniejszych procedur administracyjnych oraz usług wsparcia i rozwiązywania problemów, które mogą być potrzebne ludziom i przedsiębiorstwom w razie napotkania problemów z wykonywaniem, wówczas, gdy mają oni miejsce pobytu lub siedzibę w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej (UE), przysługujących im praw na rynku wewnętrznym.

Jednolity portal cyfrowy będzie wskazywał ludziom i przedsiębiorstwom informacje na temat krajowych i unijnych przepisów, praw i procedur, jak również strony internetowe, na których mogą przeprowadzić te procedury online. Użytkownikom poszukującym pomocy zostaną wskazane usługi wsparcia i rozwiązywania problemów.

W praktyce funkcja wyszukiwania w portalu „Twoja Europa” zapewni:

- dostęp do informacji – ludzie będą mogli w łatwy sposób znaleźć wiarygodne informacje o wysokiej jakości na temat unijnych i krajowych przepisów, które mają do nich zastosowanie wówczas, gdy pragną skorzystać ze swoich praw na rynku wewnętrznym;
- dostęp do procedur – ludzie dowiedzą się, jak dokładnie przeprowadzić procedury administracyjne i jakie kroki należy podjąć;
- możliwość transgranicznej wymiany między organami dokumentów i innych dowodów potrzebnych do przeprowadzenia tych procedur;
- dostęp do wsparcia – jeżeli użytkownicy nadal nie mają pewności co do tego, jakie przepisy mają zastosowanie, lub napotykają trudności z przeprowadzeniem danej procedury, zostanie im wskazana najbardziej odpowiednia unijna lub krajowa usługa wsparcia mająca na celu rozwiązanie problemu.

Jakość, łatwość obsługi oraz odpowiedniość informacji przekazywanych przez Komisję Europejską i organy w państwach członkowskich będą monitorowane na podstawie informacji zwrotnych od użytkowników.

W rozporządzeniu w sprawie utworzenia jednolitego portalu cyfrowego nakłada się również wymóg zapewnienia użytkownikom w ich własnym kraju oraz użytkownikom transgranicznym dostępu do najważniejszych procedur administracyjnych. Najpóźniej do 12 grudnia 2023 r. wykaz 21 ważnych procedur administracyjnych będzie w pełni dostępny online we wszystkich państwach członkowskich. Obejmują one sytuacje, które mają znaczenie dla prowadzenia działalności gospodarczej, wykonywania pracy, podejmowania nauki lub przenoszenia się z jednego miejsca w drugie. Zalicza się do nich:

- wniosek o wydanie dowodu miejsca pobytu;
- ubieganie się o stypendia naukowe;
- wniosek o akademickie uznanie dyplomów;
- rejestrację pojazdu;
- uzyskanie europejskiej karty ubezpieczenia zdrowotnego;
- wniosek o przyznanie świadczeń emerytalnych; oraz
- rejestrację pracowników w systemach emerytalno-rentowych.

Wszystkie krajowe procedury online będą musiały być w pełni udostępnione użytkownikom transgranicznym. Zasada jednorazowości (w myśl której użytkownicy nie powinni być zobligowani do przedkładania organom dokumentów lub danych posiadanych już przez inne organy) będzie stosowana w odniesieniu do transgranicznych wymian dowodów w szeregu procedur. W przypadku tych procedur użytkownicy będą mieli możliwość złożenia wniosku o bezpośrednią wymianę dowodów między organami w różnych państwach członkowskich. Ponadto od grudnia 2020 r. użytkownicy mogą przekazywać informacje zwrotne na temat problemów, które napotykają na jednolitym rynku, w celu poprawy formułowania polityki.

Funkcjonowanie portalu będzie się opierało na narzędziach technicznych opracowanych przez Komisję w ścisłej współpracy z organami administracji krajowych. Grupa koordynacyjna portalu, w skład której wchodzi koordynatorzy krajowi oraz Komisja, będzie wspierać wykonywanie niniejszego rozporządzenia. Stosowanie rozporządzenia zostanie poddane przeglądowi w grudniu 2022 r., natomiast od 2022 r. funkcjonowanie portalu będzie poddawane przeglądowi co dwa lata.

Akty wykonawcze

Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/1121

- W 2020 r. Komisja przyjęła rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/1121, w którym określono przepisy dotyczące gromadzenia i wymiany danych statystycznych dotyczących użytkowników oraz informacji zwrotnych użytkowników na temat usług jednolitego portalu cyfrowego. Zgromadzone dane będą wykorzystywane przez usługodawców, koordynatorów krajowych oraz Komisję w celu monitorowania, czy usługi zapewniane za pośrednictwem portalu są zgodne z kryteriami jakości, oraz w celu poprawy funkcjonalności jednolitego portalu cyfrowego.
- Rozporządzeniu wykonawczemu (UE) 2020/1121 towarzyszyło oświadczenie Komisji, w którym wskazano, że Komisja zamierza zbadać, wraz z państwami członkowskimi w ramach grupy koordynacyjnej portalu, możliwość wykonania wspólnej usługi na szczeblu UE zarządzanej przez Komisję oraz zapotrzebowanie na nią. Kolejne rozwiązanie mogłoby zostać zaproponowane w celu ułatwienia gromadzenia i przekazywania danych statystycznych dotyczących stron internetowych, które stanowią część portalu i są nadzorowane przez organy gminne.

Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2022/1463

- W 2022 r. Komisja przyjęła rozporządzenie wykonawcze (UE) 2022/1463, które określa specyfikacje techniczne i operacyjne systemu technicznego zautomatyzowanej wymiany dowodów oraz stosowania zasady jednorazowości. W tym rozporządzeniu opisano także rolę państw członkowskich, w szczególności zaś rolę odgrywaną przez odpowiednie organy krajowe, gdy działają w charakterze podmiotu występującego z wnioskiem o dowody lub podmiotu przekazującego dowody, a także przez platformy pośrednictwa, w stosownych przypadkach, w związku z ochroną danych osobowych zawartych w dowodach, które są wymieniane z wykorzystaniem systemu technicznego opartego na zasadzie jednorazowości.

Więcej informacji:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX%3A02018R1724-20230924>

- **Prowadzone procesy konsultacyjne, projekty, stanowiska:**

1. Badania i rozwój w zakresie technologii podwójnego zastosowania – warianty wsparcia

Konsultacje publiczne przepisów prawa gospodarczego w UE (badania naukowe i innowacje) – ocena na podstawie analizy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/819 z dnia 20 maja 2021 r. w sprawie Europejskiego Instytutu Innowacji i Technologii oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/695 z dnia 28 kwietnia 2021 r. ustanawiające program ramowy w zakresie badań naukowych i innowacji „Horyzont Europa” oraz zasady uczestnictwa i upowszechniania obowiązujące w tym programie w kontekście Komunikatu KE w sprawie europejskiej strategii bezpieczeństwa gospodarczego – Etap legislacyjny – Przyjęcie przez Komisję. Ostateczny termin na przesłanie opinii to 30 kwietnia 2024 r.

Celem niniejszej białej księgi jest rozpoczęcie konsultacji publicznych na temat wsparcia na poziomie UE badań i rozwoju obejmujących technologie o potencjale podwójnego zastosowania. W tym względzie zawiera ona przegląd obecnych odpowiednich programów finansowania unijnego oraz ocenę, czy wsparcie to jest nadal adekwatne i strategiczne w obliczu istniejących i pojawiających się wyzwań geopolitycznych określonych w europejskiej strategii bezpieczeństwa gospodarczego. Następnie przedstawiono w niej w otwarty sposób warianty dotyczące przyszłych rozwiązań jako punkt wyjścia do debaty w kontekście konsultacji publicznych.

Zakres wsparcia badań i rozwoju obejmujących technologie o potencjale podwójnego zastosowania ma na celu wyeliminowanie luki między działalnością badawczo-rozwojową wyłącznie w sektorze cywilnym i wyłącznie w sektorze obronnym, w szczególności w zakresie krytycznych i powstających technologii.

We wspólnym komunikacie w sprawie europejskiej strategii bezpieczeństwa gospodarczego (JOIN(2023)20 final) Komisja zobowiązała się do przedstawienia sprawozdania na temat wariantów zapewnienia odpowiedniego, strategicznie ukierunkowanego wsparcia na rzecz rozwoju technologii podwójnego zastosowania (technologie, które mogą mieć zarówno zastosowania cywilne, jak i wojskowe), po dokonaniu przeglądu zakresu istniejących instrumentów.

Komisja zachęca do zgłaszania uwag na temat wariantów przedstawionych w niniejszej białej księdze, aby umożliwić kompleksowy dialog ze wszystkimi zainteresowanymi stronami, który będzie stanowił podstawę dalszych działań Komisji.

Link: <https://pracodawcy.pl/badania-i-rozwoj-w-zakresie-technologii-podwojnego-zastosowania-warianty-wsparcia/>

2. Program badawczo-szkoleniowy Euratomu na lata 2026–2027

Konsultacje publiczne przepisów prawa energetycznego w UE (energetyka atomowa, badania naukowe i innowacje) – ocena na podstawie analizy Traktatu ustanawiającego Europejską Wspólnotę Energii Atomowej EURATOM w kontekście Komunikatu KE: Zabezpieczenie naszej przyszłości Cel klimatyczny na 2040 r. i droga ku neutralności klimatycznej do 2050 r. jako fundamenty zrównoważonego, sprawiedliwego i dostatniego społeczeństwa – II Etap legislacyjny – Konsultacje publiczne. Ostateczny termin na przesłanie opinii lub wypełnienie kwestionariusza online udostępnionego przez KE to 24 maja 2024 r.

Proponowany program badawczo-szkoleniowy Euratomu na lata 2026–2027 dotyczy działań badawczych i szkoleniowych w zakresie fuzji jądrowej i rozszczepienia jądrowego. Jest on

bezpośrednią kontynuacją obecnego programu badawczo-szkoleniowego (2021–2025), który uzupełnia program ramowy w zakresie badań naukowych i innowacji „Horyzont Europa”. Program Euratomu ma na celu utrzymanie najwyższych standardów bezpieczeństwa jądrowego i kompetencji Europy w dziedzinie jądrowej.

Program badawczo-szkoleniowy Euratom na lata 2021–2025 (zwany dalej „programem”) jest głównym unijnym programem finansowania badań jądrowych, a jego budżet wynosi niemal 1,4 mld EUR. Program koncentruje się na utrzymaniu najwyższych standardów bezpieczeństwa jądrowego i umiejętności Europy w dziedzinie jądrowej. Program finansuje również rozwój energii termojądrowej, która jest długoterminową opcją niskoemisyjnej produkcji energii elektrycznej na dużą skalę, co może pomóc w zaspokojeniu zapotrzebowania na energię w przyszłości.

W sektorze syntezy jądrowej rośnie konkurencja międzynarodowa, a na całym świecie rozwija się dynamiczny sektor prywatny. Istnieje poważne niebezpieczeństwo, że utracimy unijną wiedzę fachową i potencjał przemysłowy w dziedzinie syntezy jądrowej, jeżeli nie wykorzystamy potencjału innowacyjnego unijnego sektora prywatnego do przyspieszenia rozwoju technologii. W komunikacie Komisji w sprawie europejskiego celu klimatycznego na 2040 r. (COM(2024)63) podkreślono, że wszystkie bezemisyjne i niskoemisyjne rozwiązania energetyczne, w tym energia jądrowa, są niezbędne do dekarbonizacji systemu energetycznego do 2040 r. Sojusz przemysłowy na rzecz małych reaktorów modułowych, zainicjowany w 2024 r., ma na celu wspieranie dekarbonizacji zgodnie z najwyższymi standardami bezpieczeństwa jądrowego i powinien również określać przyszłe potrzeby badawcze. Ważne jest także uznanie znaczenia badań jądrowych w dziedzinach nieenergetycznych, takich jak zastosowania medyczne lub kosmiczne, oraz szerokie zapotrzebowanie na specjalistów w dziedzinie jądrowej.

Link: <https://pracodawcy.pl/program-badawczo-szkoleniowy-euratomu-na-lata-2026-2027/>

3. Stanowisko Związku Pracodawców Polska Miedź w sprawie konsultacji publicznych: Ekologizacja floty pojazdów służbowych

Komisja Europejska: Konsultacje publiczne – Ekologizacja floty pojazdów służbowych: Komunikat – Transport; Tytuł inicjatywy: Ekologizacja floty pojazdów służbowych

Związek Pracodawców Polska Miedź jest samorządną organizacją pracodawców, niezależną w swej działalności od organów władzy i administracji państwowej, samorządowej oraz innych organizacji. Nasza organizacja zrzesza ponad 120 pracodawców, zatrudniających blisko 38 000 pracowników. Założycielem Związku jest KGHM Polska Miedź S.A., a naszymi członkami są również podmioty prywatne, w szczególności z sektora małych i średnich przedsiębiorstw, jak również firmy samorządowe niezwiązane kapitałowo z Grupą KGHM. Od ponad 27 lat Związek monitoruje i opiniuje projekty aktów prawnych istotnych dla gospodarki, chroniąc prawa i reprezentując interesy pracodawców i przedsiębiorców.

Analiza dokumentu: Ekologizacja floty pojazdów służbowych pozwoliły nam na przygotowanie załączonych poniżej uwag. Zwracamy się z prośbą o wzięcie pod uwagę zaprezentowanych w niniejszej opinii wniosków, uwag oraz przedłożonej argumentacji przy tworzeniu ostatecznego kształtu projektu aktu prawnego. Jesteśmy otwarci na dyskusję merytoryczną dotyczącą modyfikacji projektowanych zapisów na dalszym etapie prac legislacyjnych.

Wskazana inicjatywa jest istotna w kontekście analizy Komunikatu KE: Europejski Zielony Ład oraz Komunikatu KE: Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności – europejski transport na drodze ku przyszłości.

Rynki floty służbowych pojazdów lekkich i ciężkich charakteryzują się wysokim rocznym przebiegiem i szybką wymianą pojazdów. Jest to więc sektor, który może przyczynić się do przyspieszenia przechodzenia na mobilność bezemisyjną. Ewentualne działania mające na

celu szybszemu upowszechnieniu tego rodzaju mobilności mogłyby uzupełniać wdrażanie obecnie obowiązujących przepisów dotyczących emisji z transportu drogowego.

W naszej opinii proponowane zmiany wskazane przez Komisję Europejską w dokumencie, ingerują w obecnie funkcjonujące przepisy, zmieniając je w sposób, który dotyka w negatywny sposób wiele gałęzi europejskiego przemysłu, a w szczególności producentów maszyn.

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2413 z dnia 18 października 2023 r. zmieniająca dyrektywę (UE) 2018/2001, rozporządzenie (UE) 2018/1999 i dyrektywę 98/70/WE w odniesieniu do promowania energii ze źródeł odnawialnych oraz uchylająca dyrektywę Rady (UE) 2015/652 w swoim zakresie obejmuje także zakłady produkcyjne oraz pojazdy/maszyny wdrażane na rynek, m.in. w zakresie paliw, jakie mogą spalać silniki spalinowe. W świetle zapisów dyrektywy, zgodność ze składem chemicznym paliwa powinien zapewniać producent silnika spalinowego, ale obowiązek wypełnienia postanowień dyrektywy ciąży także na podmiocie wdrażającym produkt na rynek.

Kilka zapisów zawartych w dyrektywie stoi w sprzeczności z zapisami Dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, a także nowych regulacji, czyli Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1230 z dnia 14 czerwca 2023 r. w sprawie maszyn oraz w sprawie uchylecia dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Rady 73/361/EWG (tzw. rozporządzenie maszynowe), co czyni je nieracjonalnymi i powoduje negatywny wpływ na spójność systemu aktów prawnych w UE np.:

W dokumencie stwierdzamy brak odniesienia do stosowania źródeł energii atomowej, które są źródłem niskoemisyjnym, ale nie są źródłem odnawialnym. To źródło energii stanowi niezbędny element stabilizujący system energetyczny, w sytuacji gdy odnawialne źródła nie produkują energii, a w pełni wpisuje się w działania zawarte w strategii: Europejski Zielony Ład.

Zapisy te są sprzeczne z wynikiem głosowania z 7 lipca 2022 r w sprawie Taksonomii, jako elementu Europejskiego Zielonego Ładu i zgodnie z intencją ustawodawcy powinny uwzględniać inne źródła, jakimi są energie atomową i gaz.

https://finance.ec.europa.eu/publications/eu-taxonomy-complementary-climate-delegated-act-accelerate-decarbonisation_en

Wskazany w inicjatywie dokument ma datę późniejszą, więc powinien uwzględniać wyniki tego głosowania.

Ma to o tyle istotne znaczenie, że producenci maszyn (w tym maszyn górniczych) są zobligowani do całościowego określenia ślad węglowego, wliczając w to metody i procesy produkcji oraz paliwa, jakie te maszyny wykorzystują. W przywołanej dyrektywie możemy znaleźć zapisy dot. maszyn (m.in. paliw Diesla):

W przywołanej Dyrektywie możemy znaleźć zapisy dot. maszyn (m.in. paliw Diesla).

Dyrektywa ma wpływ zarówno na procesy produkcyjne, jak i na wymagania w zakresie wdrażeń maszyn, szczególnie spalinowych na rynek. Nie jest to zgodne z zapisami Dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, a także nowych regulacji, czyli Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1230 z dnia 14 czerwca 2023 r. w sprawie maszyn oraz w sprawie uchylecia dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Rady 73/361/EWG (tzw. rozporządzenie maszynowe)

Odnosząc się do maszyn bateryjnych, dyrektywa ma wpływ pośredni, w zakresie długoterminowym, ponieważ skuteczne wypełnienie zakresu dyrektywy środowiskowej ([akt w sprawie przemysłu neutralnego emisyjnie](#)), spowoduje brak możliwości sprzedaży maszyn z silnikami spalinowymi, a szczegółowy czasookres oraz termin będzie zależał od uzyskanego bilansu energetycznego.

W dokumencie pojawiają się odwołania do innych dokumentów powiązanych z energetyką odnawialną, m.in. cykl życia baterii i jej recykling lub wykorzystanie ich jako magazynów, tzw. second-life, które mogą poprawiać bilans całkowity. Powoduje to sytuację, że określony % maszyn spalinowych w stosunku do elektrycznych, jaki może być wyprodukowany i wprowadzony na rynek po 2030 roku może być uzależniony od audytu bilansu energetycznego). Nie jest to spójne z zapisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1230 z dnia 14 czerwca 2023 r. w sprawie maszyn oraz w sprawie uchylecia dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Rady 73/361/EWG (tzw. rozporządzenie maszynowe).

Mamy również kilka uwag do części e-mobilności dotyczącej pojazdów ciężarowych.

Samochody ciężarowe bardzo trudno będzie wymienić na elektryczne ze względu na:

- wysoką cenę ciągnika siodłowego czy samochodu ciężarowego. Pojemność baterii do samochodów ciężarowych (około 500 kWh) jest 10-krotnie wyższa od baterii do samochodów osobowych (około 50 kWh);
- wydłużający się czas ładowania baterii samochodu ciężarowego w stosunku do baterii samochodu osobowego;
- wydłużający się czas wykonania usługi transportowej – zasięg baterii 300 km – samochód ciężarowy spalinowy przejedzie około 900 km
- Transport po Europie czyli tzw. długie trasy, wydłuży się o około 15% w stosunku do samochodów spalinowych ze względu na częstotliwość i długość ładowania.
- Na wszystkich parkingach gdzie kierowcy samochodów ciężarowych realizują tzw. pauzę konieczne będzie zapewnienie tylu punktów ładowania ile miejsc parkingowych. Bez tego samochody nie wyjadą na czas po przerwie na odpoczynek kierowcy;
- Ustawa o czasie pracy kierowców przy założeniu zasięgu ciężarówki elektrycznej nie ma uzasadnienia w takim kształcie jak obecnie.
- Zasięg baterii to ok 300km – maleje w zależności od warunków atmosferycznych i położenia terenu (góry, kręte drogi).
- Samochód elektryczny cięższy jest o ok. 1,5-3 tony – zmniejszają się możliwości ładunkowe, podroży koszty transportu.

Realizacja idei Europy neutralnej dla klimatu jest możliwa do osiągnięcia jedynie w przypadku zapewnienia wystarczającej ilości metali nieżelaznych. Już w 2017 roku Bank Światowy prognozował, że do 2050 roku rozwijająca się produkcja turbin wiatrowych potrzebować będzie o 300 procent więcej metali, o 200 procent więcej metali będzie potrzebne do wytwarzania paneli słonecznych i aż o 1000 procent wzrośnie zapotrzebowanie na metale niezbędne do produkcji akumulatorów. Szacuje się, że w latach 2020–2050 w technologiach, w przypadku których oczekuje się zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w UE o 75 procent, potrzebne będzie 22 mln ton miedzi. Przemysł będzie odgrywał kluczową rolę w tych procesach.

Dążenie Komisji Europejskiej do redukcji emisji CO₂ oraz promowania energii ze źródeł odnawialnych jest pozytywne, ale tempo nie powinno zagrażać rozwojowi przemysłu. Innowacje we współczesnej gospodarce są w coraz większym stopniu zależne od metali nieżelaznych: miedzi, niklu, srebra, ołowiu i innych metali ziem rzadkich. Energetyka alternatywna jest jedną z tych branż, w której zużycie surowców kluczowych i strategicznych będzie w nadchodzących latach lawinowo rosło.

Link: <https://pracodawcy.pl/stanowisko-zwiazku-pracodawcow-polska-miedz-w-sprawie-konsultacji-publicznych-ekologizacja-floty-pojazdow-sluzbowych/>

- **Publikacje oraz inne informacje:**

1. [Webinar PPP: AI Act - wpływ nowych regulacji unijnych na biznes](#)

Platforma Przemysłu Przyszłości zorganizowała webinar: AI Act - wpływ nowych regulacji unijnych na biznes, który odbył się 28 marca 2024 r. o godz. 10:00. Podczas spotkania eksperci przedstawili proces tworzenia definicji Sztucznej Inteligencji oraz regulacje prawne ogłoszone przez Parlament Europejski, Radę Europejską i Komisję Europejską w akcie unijnym „AI Act”.

W spotkaniu udział wziął m.in. Robert Kroplewski, główny negocjator AI Act ze strony Polski, członek High Level Expert Group on AI w Komisji Europejskiej, a także były wiceprzewodniczący grupy roboczej AI Governance OECD, który aktywnie uczestniczył w tworzeniu nowych regulacji w UE i na świecie.

Webinar umożliwił uzyskanie wiedzy i perspektywy z samego źródła. Był szansą do dyskusji o tym jaki wpływ mają nowe regulacje na biznes w Polsce i jakie szanse przed nami.

Uczestnicy dowiedzieli się, jak nowe przepisy mogą przyczynić się do:

- Identyfikacji AI – jaka jest geneza definicji i powstałych regulacji, oraz jaki wpływ mieli polscy przedstawiciele w Parlamencie Europejskim?
- Wykluczenia branż - czy uwzględniono wszystkie gałęzie przemysłu?
- Podjęcia kroków przez kraje UE – czy Polska jest gotowa?
- Wzrostu konkurencyjności - czy polskie firmy dostosują się do nowych regulacji?
- Zagrożeń z wykorzystania AI – czy utrudnienia dotkną zarówno MŚP jak i duże firmy?

Link: <https://pracodawcy.pl/webinar-ppp-ai-act-wplyw-nowych-regulacji-unijnych-na-biznes/>

2. Podsumowanie działań Klastra Sinotaic w roku 2023

Partner technologiczny Związku Pracodawców Polska Miedź, Polski Klaster IoT i AI SINOTAIC podsumował działania w roku 2023.

PROJEKTY EUROPEJSKIE/ WSPÓŁPRACA MIĘDZYNARODOWA

- Ogólnopolskie Konsorcjum EDIH którego liderem jest Klaster, zostało wysoko ocenione przez ekspertów Komisji Europejskiej i stało się jednym z jedenastu polskich EDIHów, jedynym ogólnokrajowym i specjalizacyjnym. Komisja Europejska określiła EDIHa Smart Secure Cities jako ambasadora europejskich wartości i wsparcia w cyfryzacji Europy Wschodniej. Nasz EDIH dołączył jako jedyny polski EDIH w do grupy roboczej zajmującej się wykorzystaniem AI w administracji publicznej. Ponadto, mieliśmy zaszczyt reprezentować konsorcjum i uczestniczyć w EDIH Network Annual Summit w Brukseli;
- Bilbao Metropoli 30 Smart Secure Networks. Obie organizacje uczestniczą w europejskim projekcie Smart Cities for Young Generations, którego celem jest wsparcie specjalistów edukacji w zakresie transferu wiedzy i umiejętności młodzieży w zakresie cyfrowej i zielonej transformacji miast w Europie. Dzięki temu, mieliśmy przyjemność spotkać się i porozmawiać o inspirujących doświadczeniach w budowaniu unikalnego ekosystemu społeczności Bilbao Metropoli 30, zidentyfikować możliwe wyzwania oraz strategię dla Bilbao i jego obszaru metropolitalnego, a także nawiązać długoterminową współpracę pomiędzy organizacjami;
- Członkowie Klastra Sinotaic mieli możliwość także wziąć udział w polsko niemieckich spotkaniach podczas misji gospodarczej, której organizatorem był wieloletni partner Klastra DREBERIS International Expansion Strategies. Podczas spotkań w Warszawie i Katowicach zostały przedstawione sprawdzone rozwiązania, dobre praktyki oraz stworzono nowe możliwości kontaktów biznesowych dla członków Klastra z partnerami niemieckimi (spotkania B 2 B i B 2 G).

- Szwajcaria Klaster Sinotaic uczestniczył w Polskim Forum Ekonomicznym w Bernie. Wydarzenie organizowane było przez Ambasadę RP w Bernie we współpracy z Polską Agencją Inwestycji i Handlu, Ministerstwem Rozwoju Gospodarczego i Technologii RP, Ministerstwem Spraw Zagranicznych RP Polski, Polską Organizacją Turystyczną, Swiss Global Enterprise, Siecią Badawczą Łukasiewicz, Polsko Szwajcarskim Stowarzyszenie Blockchain i Fundacją Polonium. Kluczowymi tematami poruszonymi podczas Forum były m.in. perspektywy i sektory o największym potencjale, rola Polski jako centrum technologicznego, rozwój miast, najnowsze trendy w rozwoju przemysłu oraz najnowocześniejsze technologie. Forum było świetną okazją, aby przedyskutować potencjał współpracy polsko szwajcarskiej w obszarze IT, edukacji oraz umożliwić zainteresowanym firmom z Polski nawiązanie perspektywicznych kontaktów.

ROZWÓJ KLASTRA I NOWI CZŁONKOWIE

Do grona Członków Klastra Sinotaic w 2023 roku dołączyły SMS Metallurgy Polska Sp. z o.o., Human Partner, Miasto Opole, Rebels Software oraz SIMLAB,

SPOTKANIA I SIECIOWANIE

- Konferencja „Nowe technologie a przyszłość przemysłu”. Współorganizatorzy: Kostrzyńsko-Słubicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A., Akademia im. Jakuba z Paradyża w Gorzowie Wlkp.-Wydział Techniczny, Gorzowski Ośrodek Technologiczny Park Naukowo-Przemysłowy Sp. z o.o., Polski Klaster IoT i AI SINOTAIC, Bank Gospodarstwa Krajowego;
- Organizacja ze Związkiem Pracodawców Polska Miedź konferencji „Innowacyjne rozwiązania na rzecz służby zdrowia (AI, IoT) – finansowanie, rozwiązania technologiczne, programy i projekty”, której celem była wymiana doświadczeń, dobrych praktyk pomiędzy uczestnikami, zaproszonymi gośćmi i prelegentami. Członkowie Klastra mieli okazję zaprezentować swoje rozwiązania. (Partner merytoryczny Platforma Przemysłu Przyszłości);
- Infoshare 2023 – Europejskie Centrum Innowacji Cyfrowych (EDIH) „Inteligentne bezpieczne miasta”. Udział przedstawicieli Klastra Sinotaic skupiał się na przedstawieniu praktycznej strony EDIH oraz korzyści, jakie niesie on dla przedsiębiorców i start-upów. Zostały pokazane formy finansowania, jakie są dostępne dla dostawców technologii z obszaru Smart City i Przemysłu 4.0 działania sieci partnerstw oraz zobrazowano, dlaczego obecność polskich rozwiązań technologicznych w sieci europejskiej ma tak duże znaczenie.
- Projekt Bezpieczni w Sieci. W ramach współpracy z Kamiennogóorską Specjalną Strefą Ekonomiczną Małej Przedsiębiorczości opracowaliśmy cykl spotkań edukacyjnych dla młodzieży szkół technicznych, które są odpowiedzią na wyzwania rynku pracy i wyboru swojej ścieżki kariery.

Showroom Innowacji IoT to projekt, który w fizycznej formie działa w formule unikalnego Living Labu, umożliwiając promocję startupów i przedsiębiorców z różnych sektorów, poprzez implementację lub wizualizację swoich produktów oraz technologii związanych z IoT w realnych i żywych przestrzeniach, udostępnianych przez lokalne jednostki samorządowe.

Działając jako platforma cyfrowa, Showroom stanowi ogólnopolską sieć i jest dostępny dla odbiorców w każdym miejscu. Siedziba sieci showroomów znajduje się w Miejskim Inkubatorze Przedsiębiorczości w Katowicach, natomiast miejsca implementacji innowacyjnych rozwiązań to przestrzenie Inkubatora Przedsiębiorczości w Gorzowie Wielkopolskim i Parku Naukowo-Technologicznego w Opolu. Dodatkowo, Showroom Innowacji IoT zintegrowany jest z labem w Radomiu, koordynowanym przez Fundację Platforma Przemysłu Przyszłości, a w ramach współpracy z Kamiennogóorską Specjalną Strefą Ekonomiczną Małej Przedsiębiorczości działają dwa showroomy edukacyjne w Kamiennej Górze i Jeleniej Górze. Umiejscowione są w szkołach technicznych średniego szczebla i

pozwalają na prowadzenie zajęć dydaktycznych w oparciu o rzeczywiste dane płynące z urządzeń IoT działających w ramach sieci. Do sieci Showroom Innowacji IoT dołączy także Pomorski Park Naukowo Technologiczny w Gdyni.

Link: <https://pracodawcy.pl/podsumowanie-dzialan-klastra-sinotaic-w-roku-2023/>

3. InfoWeek Grupy PFR: 9 edycja. Od strategii cyfrowej po źródła dofinansowania.

Polski Fundusz Rozwoju wraca z cyklem spotkań online, InfoWeek Grupy PFR, który cieszy się uznaniem wśród przedsiębiorców. Tym razem, aby pomóc firmom w dalszej drodze ku digitalizacji oraz w odpowiedzi na wyzwania z tym związane, Polski Fundusz Rozwoju przygotował cykl spotkań online Infoweek Grupy PFR, poświęcony tematowi cyfryzacji i źródłom jej finansowania.

W dniach 15-19 kwietnia 2024, codziennie o godz. 12:00, będą odbywać się bezpłatne spotkania online. Podczas webinarów przedstawiciele m.in.: Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości, Polskiego Funduszu Rozwoju, Banku Gospodarstwa Krajowego, Operatora Chmury Krajowej oraz Fundacji Platformy Przemysłu Przyszłości dostarczą praktyczną wiedzę dot. źródeł finansowania cyfryzacji, budowania strategii cyfryzacji, korzystania z zasobów chmury obliczeniowej oraz tego, jakie wsparcie mogą otrzymać firmy w obszarze map cyfrowych.

Firmy, które przeszły proces cyfryzacji mają przewagę nad konkurencją. Są w stanie w szybkim tempie wdrażać nowe usługi czy też produkty, rozwijać swój model biznesowy czy czerpać zyski z nowych źródeł przychodu. Jednak aby właściwie podejść do cyfryzacji, trzeba zbadać potrzeby firmy, dobrać odpowiednie narzędzia i sfinansować wdrożenie.

Jednym z większych impulsów dla firm do cyfryzacji i automatyzacji procesów wewnętrznych jest dostępność do finansowania. Biorąc udział w spotkaniach zyskasz:

- praktyczną wiedzę dostępnych źródeł finansowania, zarówno tych komercyjnych, jak i nadchodzących programów dotacyjnych,
- dowiesz się, dlaczego warto mieć strategię cyfryzacji firmy i jak ją przygotować na potrzeby wniosków dotacyjnych,
- poznasz możliwości związane z zasobami chmurowymi.

Cykl spotkań InfoWeek PFR są organizowane w ramach zespołu Sieć Firm Przyszłości PFR. Program Sieć Firm Przyszłości PFR jest odpowiedzią na wyzwania przedsiębiorców w obszarach cyfryzacji, innowacji i transformacji energetycznej. Zespół stworzył ofertę dla dużych firm, które chcą rozwijać kompetencje swoich pracowników, aby lepiej identyfikować wyzwania, usprawnić procesy planowania i wdrażania zmian.

Link: <https://pracodawcy.pl/infoweek-grupy-pfr-9-edycja-od-strategii-cyfrowej-po-zrodla-dofinansowania/>

Źródło: EUR-Lex, Komisja Europejska, Platforma Przemysłu Przyszłości, Polski Klaster IoT i AI SINOTAIC, Polski Fundusz Rozwoju S.A.