Projekt z dnia 26 lutego 2024 r.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY**1)

z dnia 2024 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców

wykonujących przewóz drogowy

Na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.[[1]](#footnote-1) [[2]](#footnote-2)) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. poz. 739, z 2023 r. poz. 673) wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) innym szkoleniu - rozumie się przez to:

a) kurs ADR, o którym mowa w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2147 oraz z 2023 r. poz. 1123) albo kurs, o którym mowa w 8.2.1.1 Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 891) zakończony zdanym egzaminem z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych, w wyniku których uzyskano z określonym terminem ważności:

zaświadczenie ADR wydane przez właściwą władzę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, którego wzór określają przepisy wydane na podstawie art. 31 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych,

zaświadczenie, o którym mowa w 8.2.1.1 Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. i zgodnego ze wzorem określonym w 8.2.2.8.5 tej Umowy, wydane przez właściwą władzę państwa innego niż Rzeczypospolita Polska, będącego stroną tej Umowy;”,

b) ukończone szkolenie potwierdzające kwalifikacje osób transportujących zwierzęta środkami transportu drogowego, w wyniku którego uzyskano ważne bezterminowo zaświadczenie albo z określonym terminem ważności licencję, o których mowa w art. 24e ust. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2023 r. poz. 1580);”;

1. w § 16 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zmniejszenie wymiaru godzinowego szkolenia z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych lub z zakresu transportu zwierząt środkami transportu drogowego następuje na podstawie przedłożonego przez osobę szkoloną dokumentu, o którym mowa w § 2 pkt 1, w okresie ważności tego dokumentu w dniu rozpoczęcia szkolenia.”;

1. w § 33 w ust. 1 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) otrzymuje osoba do wiadomości na komputerowym urządzeniu egzaminacyjnym bezpośrednio po przeprowadzeniu testu kwalifikacyjnego w systemie teleinformatycznym ośrodka egzaminowania;”;

1. po § 44 dodaje się § 44a w brzmieniu:

„§ 44a. 1. W przypadku braku dostępu dyrektora okręgowej komisji egzaminacyjnej do profilu kierowcy zawodowego przepisów § 42 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz § 43 nie stosuje się.

1. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, dyrektor jednostki systemu oświaty przekazując do okręgowej komisji egzaminacyjnej informację, o której mowa w § 40 ust. 2, podaje również nazwę organu, który utworzył profil kierowcy zawodowego dla ucznia lub słuchacza, który będzie przystępował do testu kwalifikacyjnego.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, dyrektor okręgowej komisji egzaminacyjnej lub osoba upoważniona przez dyrektora okręgowej komisji egzaminacyjnej przekazuje do właściwego organu, który utworzył profil kierowcy zawodowego, dane o:
3. wydanym świadectwie kwalifikacji zawodowej, o którym mowa w art. 27 ust. 1 pkt 2 lit. a-i ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1997);
4. dacie cofnięcia świadectwa kwalifikacji zawodowej, o której mowa w art. 27 ust. 1 pkt 2 lit. j ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw.
5. Do wykonywania czynności, o których mowa w ust. 3, dyrektor okręgowej komisji egzaminacyjnej lub osoba upoważniona przez dyrektora okręgowej komisji egzaminacyjnej wykorzystuje:
6. elektroniczną skrzynkę podawczą udostępnioną na elektronicznej Platformie Usług Administracji Publicznej lub
7. adres do doręczeń elektronicznych, o których mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 285, 1860 i 2699).
8. W przypadku gdy niemożliwe jest przekazanie danych, o których mowa w ust. 3, w sposób określony w ust. 4, przekazanie tych danych do właściwego organu następuje przez dyrektora okręgowej komisji egzaminacyjnej lub osobę upoważnioną przez dyrektora okręgowej komisji egzaminacyjnej, w postaci papierowej za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu art. 3 pkt 12 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz. U. z 2023 r. poz. 1640).
9. Właściwy organ wprowadza otrzymane dane, o których mowa w ust. 3, do profilu kierowcy zawodowego ucznia lub słuchacza, dla którego utworzył ten profil.”.

§ 2. Do zaświadczeń potwierdzających ukończenie innego szkolenia, na podstawie których zmniejszony został wymiar godzinowy szkolenia przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepis § 16 ust. 3 rozporządzenia, o którym mowa w §1, w brzmieniu dotychczasowym.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

UZASADNIENIE

Główną przesłanką zainicjowania pilnych prac legislacyjnych i przygotowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewozy drogowe (WPLMI nr 27) jest zapewnienie trybu odrębnego, który rozwiąże problem zgłoszony przez Centralną Komisję Egzaminacyjną (CKE) związany z dostępem okręgowych komisji egzaminacyjnych w systemie teleinformatycznym do profilu kierowcy zawodowego (PKZ).

Projekt ww. rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ministra właściwego do spraw transportu na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2021 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.).

Dla rozwiązania zgłoszonego problemu w ww. projekcie zaproponowano przepis § 44a, którego zasadność ma znaczenie dla bezkolizyjnego umożliwienia dostępu do tego zawodu uczniom/słuchaczom kursu kwalifikacyjnego, którzy ukończyli kwalifikację wstępną i nie podlegają przepisom dotychczasowym, o czym mowa w art. 32 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1997 r.). Przepis ten w sytuacji awaryjnej - braku dostępu okręgowej komisji egzaminacyjnej (OKE) do PKZ pozwoli, aby ww. osoby po przystąpieniu i zdaniu testu kwalifikacyjnego prowadzonego przez OKE w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C, C+E i po osiągnięciu minimalnego wymaganego wieku mogli uzyskać prawo jazdy w zakresie ww. kategorii z kodem 95 uprawniającym do wykonywania zawodu kierowcy i przewozów drogowych. Jest to szczególnie ważne w sytuacji niedoboru kierowców zawodowych na rynku pracy.

W związku z powyższym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 roku w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. poz. 739, z 2023 r. poz. 673) proponuje się, jak wskazano powyżej, dodanie przepisu § 44a, który umożliwi wprowadzenie do profilu kierowcy zawodowego danych o świadectwach kwalifikacji zawodowej wydanych dla uczniów szkół lub słuchaczy kursów kwalifikacyjnych za pośrednictwem organu (starosty albo prezydenta miasta na prawach powiatu), który utworzył profil kierowcy zawodowego dla ucznia lub słuchacza.

Uwzględniając obecnie obowiązujące przepisy rozporządzenia z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy oraz zaproponowane dodanie przepisu § 44a do tego rozporządzenia - proces szkolenia i egzaminowania uczniów/słuchaczy przedstawiałby się następująco:

1. Organ (starosta albo prezydent miasta na prawach powiatu) tworzy w systemie teleinformatycznym PKZ dla ucznia/słuchacza kursu kwalifikacyjnego.
2. Jednostka systemu oświaty prowadzi proces szkolenia omawianych osób z wykorzystaniem PKZ.
3. Dyrektor jednostki systemu oświaty wnioskuje o wyznaczenie przez okręgową komisje egzaminacyjną terminu testu kwalifikacyjnego i przekazuje informację, o której mowa w obecnym § 40 ww. rozporządzenia poza PKZ oraz zgodnie z załączoną propozycją podaje również nazwę organu, który utworzył PKZ dla ucznia/słuchacza.
4. Zgodnie z projektowanym przepisem poza PKZ byłyby dokonywane tylko czynności dyrektora OKE lub osoby przez niego upoważnionej określone w obecnym przepisie § 42 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz w przepisie § 43 ww. rozporządzenia - w przypadku omawianego braku dostępu OKE do PKZ.
5. Po przeprowadzeniu testu kwalifikacyjnego dyrektor OKE lub osoba przez niego upoważniona:

* zgodnie z obecnym przepisem § 42 ust. 1 pkt 3 przekazuje dyrektorowi jednostki systemu oświaty informację o wynikach testu kwalifikacyjnego dla zgłaszanych osób (poza PKZ),
* przekazuje, według projektowanego przepisu, do organu który utworzył PKZ, dane

1. wydanym świadectwie kwalifikacji zawodowej (ŚKZ) wymienione w art. 27 ust. 1 pkt 2 pkt lit. a-i ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, a także o cofnięciu ŚKZ.
2. Organ, który utworzył PKZ, wprowadza do PKZ otrzymane dane o ŚKZ oraz na podstawie art. 27 ww. ustawy przekaże też te dane do centralnej ewidencji kierowców.

Dla omawianych osób, które zdały test kwalifikacyjny ważne jest, aby otrzymały ŚKZ

1. informacja o tym została wprowadzona do PKZ, aby po osiągnięciu minimalnego wymaganego wieku mogły uzyskać prawo jazdy w zakresie kategorii C1, C1+E, C, C+E z kodem 95 uprawniającym do wykonywania zawodu kierowcy.

Wprowadzenie do PKZ danych o ww. ŚKZ za pośrednictwem organu ma powiazanie z obecnie obowiązującym przepisem rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 231, z późn. zm), w którym jest uregulowana sytuacja osoby ubiegającej się o wpis w prawie jazdy potwierdzający uzyskanie odpowiedniej kwalifikacji po otrzymaniu przez organ odpowiednio od OKE informacji o wydaniu ŚKZ (przepis § 9 ust. 1 pkt 13 tego rozporządzenia).

Proponowana zmiana była omówiona na roboczo w konsultacji z wykonawcą systemu teleinformatycznego i według jego wstępnej opinii wprowadzanie danych o ŚKZ przez organ wydający dokumenty uprawniające do kierowania pojazdami nie skutkuje zmianami w systemie teleinformatycznym.

W sytuacji dostępu okręgowych komisji egzaminacyjnych do PKZ, zaprojektowany przepis § 44a i przypadek w nim określony nie będzie miał zastosowania. Docelowo istotne będzie wdrożenie rozwiązań technicznych przez ministra właściwego do spraw informatyzacji umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych dotyczących nabywania uprawnień przez kierowców zawodowych, o czym mowa w art. 21 ww. ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Ponadto w projekcie rozporządzenia zaproponowano również:

* zmianę przepisu § 2 pkt 1 i § 16 ust. 3 rozporządzenia w związku z potrzebą doprecyzowania dokumentów potwierdzających odbyte szkolenia i kompetencje z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych i transportu zwierząt środkami transportu drogowego oraz odpowiednio do tych dokumentów uznania tych szkoleń i zmniejszenia wymiaru godzinowego szkolenia w okresie ważności tego dokumentu w dniu rozpoczęcia szkolenia; proponowana zmiana jest efektem wniosku organizacji zrzeszającej ośrodki szkolenia;
* zmianę przepisu § 33 rozporządzenia umożliwiającą: otrzymanie przez osobę egzaminowaną wyniku testu kwalifikacyjnego na komputerowym urządzeniu egzaminacyjnym bezpośrednio po przeprowadzeniu testu kwalifikacyjnego w systemie teleinformatycznym ośrodka egzaminowania - odpowiednio do wdrożonego technicznego rozwiązania w tym systemie od dnia 4 grudnia 2023 r., o którym mowa w komunikacie Ministra Infrastruktury z dnia 6 września 2023 r. (Dz. U. poz. 1864).

W związku z zaproponowaną zmianą w projekcie dotyczącą przepisu § 16 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy określono przepis przejściowy zgodnie z którym do zaświadczeń potwierdzających ukończenie innego szkolenia, na podstawie których zmniejszony został wymiar godzinowy szkolenia przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepis § 16 ust. 3 ww. rozporządzenia w brzmieniu dotychczasowym. Powyższe spowoduje uznanie na podstawie dotychczasowych zaświadczeń zmniejszenie wymiaru godzinowego innych szkoleń z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych i transportu zwierząt środkami transportu drogowego rozpoczętych przed dniem wejścia w życie przedmiotowej zmiany, ukończonych w okresie 5 lat poprzedzających dzień rozpoczęcia szkolenia.

Określono, że rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. Przyjęto, że będzie to wystarczający czas dla ośrodków szkolenia czy okręgowych komisji egzaminacyjnych na stosowanie przepisów objętych zakresem tej nowelizacji.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projektowane rozporządzenie zostanie udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej.

Ponadto, stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2022 r. poz. 348) projektowane rozporządzenie zostanie udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z dniem przekazania go do uzgodnień i konsultacji publicznych. Jednocześnie uwzględniając ww. uchwałę oceniono, że:

* projekt nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami dotyczącymi funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych;
* nie jest wymagane przedstawienie projektu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii,
* projekt nie wdraża przepisów Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie zostanie przekazane do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

1. Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725). [↑](#footnote-ref-1)
2. Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 760, 919, 1123, 1193, 1195, 1523 i 1720. [↑](#footnote-ref-2)