Projekt z dnia 19.03.2024 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY[[1]](#footnote-1))

z dnia ……………. ……. 2024 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych

Na podstawie art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.[[2]](#footnote-2))) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych   
i znaków legalizacyjnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1885 oraz z 2023 r. poz. 432) w załączniku nr 1 do rozporządzenia objaśnienie pod tabelą nr 3 otrzymuje brzmienie:

„Objaśnienie:

1) w lp. 5–11 i lp. 28 kod rodzaju i odmiany podany w kolumnie 5 stosuje się dla tablicy z tłem białym; dla tablicy z tłem zielonym w lp. 5–11 i lp. 28 stosuje się kod rodzaju i odmiany utworzony przez dodanie litery „d” do kodu stosowanego dla tablicy z tłem białym;

2) w lp. 15–16 i lp. 29 kod rodzaju i odmiany podany w kolumnie 5 stosuje się dla tablicy z tłem białym; dla tablicy z tłem żółtym w lp. 15–16 i lp. 29 stosuje się kod rodzaju i odmiany utworzony przez dodanie litery „c” do kodu stosowanego dla tablicy z tłem białym.”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.

minister infrastruktury

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych został wpisany do wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod numerem 26.

Obecnie obowiązuje rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1885 oraz z 2023 r. poz. 432), wydane na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).

Konieczność zmiany obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych wynika z uregulowań wprowadzanych w równolegle prowadzonym projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (nr 7 w wykazie prac legislacyjnych MI), który wprowadza dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych wyróżniające się kolorystyką tymczasowe tablice rejestracyjne, tj. z numerem rejestracyjnym barwy czerwonej na żółtym tle. Stanowi to wykonanie przepisów art. 4 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), wprowadzających możliwość czasowej rejestracji samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych, które wchodzą w życie 1 czerwca 2024 r.

W związku z powyższym, w projektowanym rozporządzeniu, uwzględniając tło żółte dla   
ww. tablic, należy uzupełnić dotychczasowy załącznik nr 1 poprzez wprowadzenie nowego brzmienia objaśnienia dodanego pod Tabelą nr 3 dotyczącego tworzenia kodu rodzaju   
i odmiany dla tymczasowych tablic rejestracyjnych z żółtym tłem (lp. 15-16 i lp. 29).

Zaproponowana zmiana jest spójna z projektowanymi przepisami § 27 ust. 9 projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (nr 7 w wykazie prac legislacyjnych MI), w którym określono, że dla tymczasowych tablic rejestracyjnych wydawanych dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych będzie stosowane żółte tło (dot. tablic samochodowych tymczasowych jednorzędowych i dwurzędowych, a także tablic zmniejszonych dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej).

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia uwzględnia przepisy ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720) w zakresie umożliwienia czasowego dopuszczania samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych, które wchodzą w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.

Wprowadzane zmiany po wejściu w życie nie będą oddziaływać odmiennie na wcześniejsze obowiązki podmiotów i będą miały zastosowanie w prowadzonej na podstawie dotychczasowych przepisów ewidencji oraz przy składaniu i realizacji zamówień materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych, przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych oraz tablic rejestracyjnych. Wobec powyższego nie określa się przepisów przejściowych   
w projektowanym rozporządzeniu.

Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na działalność małych, średnich i dużych przedsiębiorstw.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U.  poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Infrastruktury  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Olga Tworek – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego tel. 226301240,  e-mail: [Olga.Tworek@mi.gov.pl](mailto:Olga.Tworek@mi.gov.pl)  Łukasz Mucha – Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286,  e-mail: [Lukasz.Mucha@mi.gov.pl](mailto:Lukasz.Mucha@mi.gov.pl)  Roman Urbanik – Starszy Specjalista  w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301257,  e-mail: [Roman.Urbanik@mi.gov.pl](mailto:Roman.Urbanik@mi.gov.pl) | | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 19 marca 2024 r.  **Źródło:**  upoważnienie ustawowe  art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.)  **Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury:** 26 | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia uzupełnia przepisy w zakresie kodów oznaczeń tablic rejestracyjnych i materiałów / przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do ich produkcji odpowiednio do równolegle prowadzonego w ramach prac legislacyjnych projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych  z rejestracją pojazdów, którego projekt (nr 7 w wykazie prac legislacyjnych MI) wprowadza dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych wyróżniające się kolorystyką tymczasowe tablice rejestracyjne, tj. z numerem rejestracyjnym barwy czerwonej na żółtym tle. Stanowi to wykonanie przepisów art. 4 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), które wchodzą w życie 1 czerwca 2024 r., i wprowadzają możliwość czasowej rejestracji samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych.  W związku z powyższym powstała konieczność uzupełnienia przepisów obowiązującego rozporządzenia  w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych w zakresie kodów oznaczeń tablic rejestracyjnych, materiałów i przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W projektowanym rozporządzeniu, uwzględniając tło żółte dla ww. tablic, należy uzupełnić dotychczasowy załącznik nr 1 poprzez wprowadzenie nowego brzmienia objaśnienia dodanego pod Tabelą nr 3 dotyczącego tworzenia kodu rodzaju i odmiany dla tymczasowych tablic rejestracyjnych z żółtym tłem (lp. 15-16 i lp. 29).  Przyjęte w projekcie rozwiązania oraz terminy wejścia w życie projektowanego rozporządzenia pozwalają producentom tablic na zamawianie i produkcję, a organom rejestrującym na zamawianie wprowadzanych tablic rejestracyjnych.  Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:  Przeprowadzona analiza nie umożliwia osiągnięcia zmierzonego celu w inny sposób niż poprzez wydanie projektowanego rozporządzenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Państwa członkowskie stosują własne systemy i wymagania dotyczące oznaczania pojazdów tablicami rejestracyjnymi, w tym dotyczące warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | Wielkość | | | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | |
| Producenci tablic rejestracyjnych | | | 24 | | | | | | | | Na podstawie danych  z jednostki certyfikującej  – Instytutu Transportu Samochodowego  w Warszawie | | | | | | | | | | | | Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie produkcji tablic rejestracyjnych (prowadzenie ewidencji oraz składanie i realizacja zamówień materiałów do produkcji tablic rejestracyjnych oraz tablic rejestracyjnych) | | | | | |
| Jednostka  certyfikująca  – Instytut Transportu Samochodowego | | | 1 | | | | | | | | Polskie Centrum Akredytacji (akredytacja AC 015) | | | | | | | | | | | | Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie certyfikacji na zgodność tablic rejestracyjnych lub materiałów służących do ich produkcji  z warunkami technicznymi | | | | | |
| Samorządowe organy rejestrujące pojazdy – starostowie | | | 380  1 | | | | | | | | Powiaty w podziale administracyjnym kraju  Wojewoda Mazowiecki | | | | | | | | | | | | Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie składania zamówień tablic rejestracyjnych z numerami | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koncepcja wprowadzenia tymczasowych tablic rejestracyjnych z numerem rejestracyjnym barwy czerwonej na żółtym tle rozróżniających tablice dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych przed opracowaniem projektu rozporządzenia była przedmiotem konsultacji roboczych ze środowiskiem producentów tablic rejestracyjnych reprezentowanym przez Ogólnopolskie Stowarzyszenie Producentów Tablic Rejestracyjnych (OSPTR) i Instytutu Transportu Samochodowego (ITS). Zastosowane rozwiązanie zostało uznane za optymalne przez ITS, OSPTR i MI.  Projekt zostanie przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących:  - producentów tablic rejestracyjnych, tj.: Ogólnopolskie Stowarzyszenie Producentów Tablic Rejestracyjnych,  - jednostki certyfikujące producentów tablic rejestracyjnych, tj.: Instytut Transportu Samochodowego,  - organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.: Związek Powiatów Polskich, Unii Metropolii Polskich, Związek Miast Polskich, Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji.  Czas trwania konsultacji – 14 dni.  Projekt będzie również przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).  Wyniki konsultacji opisane zostaną w raporcie z konsultacji. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | | | 8 | | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| **Wydatki ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| **Saldo ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| Źródła finansowania | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa. Projekt nie zmienia istoty obrotu tablicami rejestracyjnymi oraz materiałami mającymi szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych i w związku z tym nie powoduje skutków dla dochodów producentów tablic rejestracyjnych, organów samorządowych rejestrujących pojazdy (JST). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | | 5 | | | | 10 | | | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| (dodaj/usuń) | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie dużych przedsiębiorstw. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | Projekt uzupełnienia przepisy obowiązującego rozporządzenia w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych  i znaków legalizacyjnych w zakresie kodów oznaczeń tablic rejestracyjnych, materiałów i przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych. W wyniku wprowadzonych zmian powiększona zostanie oferta produkowanych tablic rejestracyjnych przez przedsiębiorców w stosunku do obecnie produkowanych, projektowane rozporządzenie nie spowoduje zmian  w prowadzonych przez przedsiębiorców ewidencjach tablic rejestracyjnych oraz materiałów do ich produkcji. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze | | | | | | Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sytuację ekonomiczną  i społeczną rodziny, gospodarstw domowych, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów równolegle prowadzonego w ramach prac legislacyjnych projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów,  (nr 7 w wykazie prac legislacyjnych MI). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Komentarz:  Projekt rozporządzenia nie wpływa na zmianę przedmiotowych obciążeń regulacyjnych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe | | | | | demografia  mienie państwowe  inne: | | | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary oraz na sprawy dotyczące bezpieczeństwa i obronności państwa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przewidywany termin wydania projektowanegorozporządzenia: II kwartał 2024 r.  Projektowany termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia: z dniem 1 czerwca 2024 r. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720,1723 i 2029. [↑](#footnote-ref-2)