|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa projektu:**Rozporządzenie Ministra Zdrowia zmieniające rozporządzenie w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące:**Ministerstwo Zdrowia, Ministerstwo Infrastruktury**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:**Wojciech Konieczny, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Zdrowia.**Kontakt do opiekunów merytorycznych projektu:**Dagmara Korbasińska-Chwedczuk, Zastępca Dyrektora Departamentu Zdrowia Publicznego w Ministerstwie Zdrowia, e-mail: dep-zp@mz.gov.pl | **Data sporządzenia:**19.04.2024 r.**Źródło:** art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 r. poz. 341 i 622) **Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Zdrowia:** MZ 1660 |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?**
 |
| Wprowadzone zmiany w § 13 w pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 r. w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy (Dz. U. z 2022 r. poz. 165), dotyczą aktualizacji opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu oraz ponowne badanie psychologiczne przeprowadzane w trybie określonym w [art. 84 ust. 2](http://10.10.74.7/#/document/17683547?unitId=art(84)ust(2)&cm=DOCUMENT) i [3](http://10.10.74.7/#/document/17683547?unitId=art(84)ust(3)&cm=DOCUMENT) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, które obecnie wynoszą odpowiednio po 150 zł. i są nieadekwatne do kosztów ich przeprowadzania. Proponowana stawka opłat za badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu oraz ponowne badanie psychologiczne przeprowadzane w trybie określonym w art. 84 ust. 2 i 3 ww. ustawy w kwocie 200 zł, jest zgodna z rzeczywistym kosztem ich przeprowadzania, uwzględnia ona zarówno czas wykonania tych badań, jak i amortyzacje sprzętów (urządzeń) oraz koszty utrzymania lokalu, co zostało potwierdzone w pismach od podmiotów je wykonujących. Podwyższenie opłaty zrekompensuje realny koszt przeprowadzenia badania. |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**
 |
| Projektowane rozporządzenie proponuje podwyższenie wysokości opłaty za powyższe badania ze 150 zł do 200 zł. Proponowana stawka opłat za ww. badania jest zgodna z rzeczywistym kosztem ich przeprowadzania przez uprawnionego psychologa oraz właściwe wojewódzkie ośrodki medycyny pracy, uwzględnia ona zarówno czas ich wykonania, jak amortyzacje sprzętów (urządzeń) oraz koszty utrzymania lokalu.  |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**
 |
| Rozporządzenie stanowi domenę prawa krajowego.  |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt**
 |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych | Oddziaływanie |
| osoby badane | brak danych | - | w stosunku do przepisów obowiązujących nastąpi zmiana wysokości opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu oraz ponowne badanie psychologiczne przeprowadzane w trybie określonym w [art. 84 ust. 2](http://10.10.74.7/#/document/17683547?unitId=art(84)ust(2)&cm=DOCUMENT) i [3](http://10.10.74.7/#/document/17683547?unitId=art(84)ust(3)&cm=DOCUMENT) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami |
| psycholodzy uprawnieni do wykonywania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu | 3760 | dane uzyskane z list marszałków województw | w stosunku do przepisów obowiązujących nastąpi zmiana wysokości opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu oraz ponowne badanie psychologiczne przeprowadzane w trybie określonym w [art. 84 ust. 2](http://10.10.74.7/#/document/17683547?unitId=art(84)ust(2)&cm=DOCUMENT) i [3](http://10.10.74.7/#/document/17683547?unitId=art(84)ust(3)&cm=DOCUMENT) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami |
| podmioty odwoławcze zgodnie z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 r. w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy | wojewódzkie ośrodki medycyny pracy | rozporządzenie  | w stosunku do przepisów obowiązujących nastąpi zmiana wysokości opłat za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**
 |
| Nie były prowadzone pre-konsultacje dotyczące projektu rozporządzenia.Projekt rozporządzenia zostanie przesłany do opiniowania i konsultacji publicznych z 30-dniowym terminem na zgłaszanie uwag, z następującymi podmiotami:1. Instytutem Medycyny Pracy im. Prof. J. Nofera w Łodzi;
2. Instytutem Medycyny Wsi im. Witolda Chodźki w Lublinie;
3. Instytutem Transportu Samochodowego w Warszawie;
4. Wojskowym Instytutem Medycyny Lotniczej w Warszawie;
5. Uniwersyteckim Centrum Medycyny Morskiej i Tropikalnej w Gdyni;
6. Centrum Naukowym Medycyny Kolejowej w Warszawie;
7. Konsultantem krajowym w dziedzinie medycyny pracy;
8. Polskim Towarzystwem Psychologicznym;
9. Naczelną Radą Lekarską;
10. Naczelną Radą Pielęgniarek i Położnych;
11. Krajową Radą Diagnostów Laboratoryjnych;
12. Pracodawcami Rzeczypospolitej Polskiej;
13. Pracodawcami Medycyny Prywatnej;
14. Stowarzyszeniem Medycyny Prywatnej;
15. Konfederacją Lewiatan;
16. Związkiem Pracodawców - Business Centre Club;
17. Związkiem Pracodawców Ratownictwa Medycznego SP ZOZ;
18. Związkiem Przedsiębiorców i Pracodawców;
19. Krajową Izbą Gospodarczą;
20. Ogólnopolskim Porozumieniem Związków Zawodowych;
21. Forum Związków Zawodowych;
22. Federacją Związków Pracodawców Ochrony Zdrowia „Porozumienie Zielonogórskie”;
23. Federacją Związków Pracodawców Zakładów Opieki Zdrowotnej;
24. Porozumieniem Pracodawców Ochrony Zdrowia;
25. Centralnym Instytutem Ochrony Pracy – Państwowym Instytutem Badawczym;
26. Narodowym Instytutem Zdrowia Publicznego – Państwowym Zakładem Higieny;
27. Radą Dialogu Społecznego;
28. Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego,
29. Polskim Towarzystwem Prawa Medycznego;
30. NSZZ „Solidarność”;
31. NSZZ „Solidarność” „80”;
32. Związkiem Rzemiosła Polskiego;
33. Federacją Przedsiębiorców Polskich.

oraz: 1. Dolnośląskim Ośrodkiem Medycyny Pracy we Wrocławiu;
2. Wojewódzkim Ośrodkiem Medycyny Pracy Centrum Profilaktyczno-Leczniczym w Lublinie;
3. Wojewódzkim Ośrodkiem Medycyny Pracy Centrum Profilaktyczno-Leczniczym w Łodzi;
4. Małopolskim Ośrodkiem Medycyny Pracy w Krakowie;
5. Mazowieckim Wojewódzkim Ośrodkiem Medycyny Pracy w Płocku;
6. Podlaskim Wojewódzkim Ośrodkiem Medycyny Pracy w Białymstoku;
7. Samodzielnym Publicznym Zakładem Opieki Zdrowotnej Wojewódzkim Ośrodkiem Medycyny Pracy w Katowicach;
8. Wojewódzkim Ośrodkiem Medycyny Pracy w Kielcach;
9. Wielkopolskim Centrum Medycyny Pracy w Poznaniu;
10. Wojewódzkim Ośrodkiem Medycyny Pracy Zachodniopomorskim Centrum Leczenia i Profilaktyki w Szczecinie;
11. Wojewódzkim Ośrodkiem Medycyny Pracy we Włocławku;
12. Wojewódzkim Ośrodkiem Medycyny Pracy w Zielonej Górze;
13. Wojewódzkim Ośrodkiem Medycyny Pracy w Rzeszowie;
14. Wojewódzkim Ośrodkiem Medycyny Pracy w Olsztynie;
15. Wojewódzkim Ośrodkiem Medycyny Pracy w Kędzierzynie Koźlu;
16. Wojewódzkim Ośrodkiem Medycyny Pracy w Gdańsku;
17. Wojewódzkim Ośrodkiem Medycyny Pracy w Bydgoszczy.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Zdrowia oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.Wyniki konsultacji zostaną przedstawione w raporcie z konsultacji publicznych i opiniowania dołączonym do niniejszej oceny skutków regulacji.  |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych**
 |
| (ceny stałe z …… r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| **Dochody ogółem** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Wydatki ogółem** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Saldo ogółem** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Źródła finansowania  | Nie dotyczy. |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego. |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**
 |
| Skutki |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | *Łącznie(0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym(w mln zł, ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa |  |  |  |  |  |  |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |  |  |  |  |  |  |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe |  |  |  |  |  |  |  |
| (dodaj/usuń) |  |  |  |  |  |  |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na duże przedsiębiorstwa. |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Rozporządzenie nie wprowadza nowych rozwiązań w stosunku do obecnie obowiązujących, które miałyby istotny wpływ na sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rodzinę, obywateli oraz gospodarstwa domowe. |
| niepełnosprawni oraz osoby starsze | Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze. |
| (dodaj/usuń) |  |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) |  |
| (dodaj/usuń) |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń  | Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**
 |
| X nie dotyczy |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | [ ]  tak[ ]  nieX nie dotyczy |
| [ ] zmniejszenie liczby dokumentów [ ] zmniejszenie liczby procedur[ ] skrócenie czasu na załatwienie sprawy[ ] inne:      | [ ] zwiększenie liczby dokumentów[ ] zwiększenie liczby procedur[ ] wydłużenie czasu na załatwienie sprawy[ ] inne:      |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.  | [ ]  tak[ ]  nieX nie dotyczy |
| Komentarz: nie dotyczy. |
| 1. **Wpływ na rynek pracy**
 |
| Nie dotyczy.  |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary**
 |
| [ ]  środowisko naturalne[ ]  sytuacja i rozwój regionalny[ ]  sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe | [ ]  demografia[ ]  mienie państwowe[ ]  inne:       | [ ] informatyzacja[x]  zdrowie |
| Omówienie wpływu | Przedmiotowy projekt nie wywiera wpływu na pozostałe obszary. |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**
 |
| Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**
 |
| Rozporządzenie ma być stosowane w sposób ciągły, stąd też nie planuje się ewaluacji efektów projektu, a tym samym nie stosuje się mierników dla tej ewaluacji. |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**
 |
| Brak.  |