

Planowany zakres rewizji Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności

Inwestycje

Część dotacyjna

Komponent A – Odporność i konkurencyjność gospodarki

Numer inwestycji	A1.3.1.	
Nazwa inwestycji	Wdrożenie reformy planowania i zagospodarowania przestrzennego	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja nazwy i opisu wskaźnika A16G i A17G.	
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiającego Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności	
Modyfikowany element	Wersja aktualna	Wersja zmieniona
Opis kamienia milowego lub wskaźnika.	<p>A16G. Odsetek gmin, które przyjęły ogólne plany zagospodarowania przestrzennego</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej: co najmniej 10% gmin przygotowało i przyjęło ogólny plan zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z wymogami nowego prawa określonego w kamieniu milowym A12G</p>	<p>A16G. Odsetek gmin, które przygotowały i opublikowały w Biuletynie Informacji Publicznej projekt ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej: co najmniej 10% gmin przygotowało i opublikowało w Biuletynie Informacji Publicznej projekt ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z wymogami nowego prawa określonego w kamieniu milowym A12G</p>
	<p>A17G Odsetek gmin, które przyjęły ogólne plany zagospodarowania przestrzennego</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej: 80% gmin przygotowało i przyjęło ogólny plan zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z wymogami nowego prawa określonego w kamieniu milowym A12G</p>	<p>A17G Odsetek gmin, które przygotowały i opublikowały w Biuletynie Informacji Publicznej projekt ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej: 80% gmin przygotowało i opublikowało w Biuletynie Informacji Publicznej projekt ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z wymogami nowego prawa określonego w kamieniu milowym A12G</p>
Uzasadnienie	Proponowana zmiana wynika z realnej możliwości zrealizowania wskaźnika do poł. 2026r. Gminy, jako podmioty faktycznie realizujące wskaźnik informują,	

	<p>że nie zdążą zakończyć pełnej procedury uchwalania planu ogólnego. Proponowany wskaźnik, tj. publikacja w Biuletynie Informacji Publicznej projektu planu ogólnego, dotyczy bardzo zaawansowanego etapu prac. Gmina do tego czasu podejmuje uchwałę o przystąpieniu do sporządzania planu ogólnego, tworzy zbiór danych przestrzennych dla planu ogólnego, zbiera wnioski od mieszkańców gminy dotyczące treści tego planu, sporządza prognozę oddziaływania na środowisko, prowadzi prace analityczne w zakresie, m.in. demografii, potrzeb transportowych oraz w zakresie zapewnienia odpowiedniej infrastruktury technicznej i społecznej oraz dokonuje oceny uwarunkowań takich jak ochrona przyrody, ochrona zabytków, tereny zalewowe, tereny osuwisk, obszary górnicze i wielu innych. Po zebraniu powyższych danych zostanie przygotowywany projekt planu ogólnego, który następnie będzie opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej jednostki samorządowej.</p> <p>Po publikacji planu ogólnego w BIP a przed uchwaleniem planu ogólnego gminy należy jedynie zebrać stanowiska organów opiniujących, uzgadniających oraz społeczeństwa i ewentualnie wprowadzić je do projektu. Mimo, że ten etap zajmie ok. połowy czasu całej procedury planistycznej, to w tym etapie projekt będzie podlegał już nieznacznym zmianom.</p> <p>Samorządy gminne wielokrotnie wskazywały, że potrzebują więcej czasu na przygotowanie planów ogólnych. Takie postulaty były zgłaszane, m.in.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) w pismach samorządowców (np. pismo Zastępcy Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 7 marca 2024 r., pismo Burmistrza Krotoszyna z dnia 22 stycznia 2024 r.); 2) w interpelacji poseł Katarzyny Osos w sprawie przygotowywania projektu planu ogólnego przez gminy z dnia 13 lutego 2024 r., w której powołuje się na rozmowy z samorządowcami; 3) na posiedzeniu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego w dniu 20 lutego 2024 r.; 4) na posiedzeniu Zespołu do Spraw Infrastruktury Urbanistyki i Transportu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego z dnia 14 lutego 2024 r. (w porządku posiedzenia omyłkowo wpisano rok 2023); 5) w piśmie Związku Miast Polskich do Senatu z dnia 16 czerwca 2023 r. 6) liczne wnioski gmin podczas trwających konsultacji publicznych projektu regulaminu naboru przedsięwzięć do objęcia wsparciem w ramach KPO <p>Dotychczas zaledwie 131 gmin rozpoczęło formalnie procedurę sporządzania planu ogólnego.</p> <p>Dodatkową obiektywną okolicznością są opóźnione prace nad Rejestrem Urbanistycznym czyli internetową, darmową i powszechnie dostępną platformą informatyczną, która ułatwi m.in. przygotowanie planów ogólnych oraz przyspieszy procedurę planistyczną.</p> <p>Powyższe uzasadnia propozycję, by wskaźnikiem stał się ukończony projekt planu ogólnego, czego urzędowym potwierdzeniem będzie publikacja tego projektu w Biuletynie Informacji Publicznej zgodnie z dyspozycją przepisu art. 52 ust. 3 ustawy nowelizującej ustawę o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a po 31 grudnia 2025 r. - przepisu art. 13i ust. 3 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt

Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Pomoc publiczna	Zmiana nie ma wpływu na pomoc publiczną

Numer inwestycji	A1.4.1.	
Nazwa inwestycji	Inwestycje na rzecz dywersyfikacji i skracania łańcucha dostaw produktów rolnych i spożywczych oraz budowy odporności podmiotów uczestniczących w łańcuchu	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Przesunięcie terminu realizacji inwestycji i wskaźników A21G, A23G, A24G, A26G, wprowadzenie nowego wskaźnika, wzrost wartości docelowych wskaźników A21G, A23G, A24G, A26G Zwiększenie alokacji na inwestycję o 600 mln EUR	
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiające Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (RRF)	
Modyfikowany element	Wersja aktualna	Wersja zmieniona
Nazwa wskaźnika	Brak	Nowy wskaźnik: Zrealizowane projekty dotyczące unowocześnienia bazy dydaktycznej i demonstracyjnej na potrzeby edukacji w zakresie rolnictwa 4.0.
Wskaźniki ilościowe	Brak	Jednostka miary: liczba Poziom bazowy: 0 Cel: 50
Orientacyjny harmonogram zakończenia działania	Brak	II kwartał 2026 r.
Opis kamienia milowego lub wskaźnika.	Brak	Projekty dotyczące unowocześnienia bazy dydaktycznej i demonstracyjnej na potrzeby edukacji w zakresie rolnictwa 4.0. zrealizowane przez jednostki doradztwa rolniczego i szkoły rolnicze. Realizowane projekty ukierunkowane są na upowszechnianie i promowanie wśród producentów rolnych i mieszkańców wsi rozwiązań i praktyk w zakresie rolnictwa 4.0, służących zwiększeniu odporności gospodarstw rolnych na obecne i przyszłe kryzysy oraz wzmacnianiu wzorców zrównoważonej produkcji. Inwestycje obejmują zakup, montaż i uruchomienie urządzeń, systemów informatycznych i rozwiązań cyfrowych w

		zakresie rolnictwa 4.0, w celu prowadzenia działalności dydaktycznej, demonstracyjnej i upowszechnieniowej przez jednostki doradztwa rolniczego i szkoły rolnicze. Wsparcie obejmuje zakup maszyn, sprzętu i oprogramowania do tych celów, w tym czujników, sprzętu informatycznego i oprogramowania komputerowego.
Opis inwestycji	Realizacja inwestycji zostanie zakończona do dnia 31 grudnia 2025 r.	Realizacja inwestycji zostanie zakończona do dnia 30 czerwca 2026 r.
Opis kamienia milowego lub wskaźnika.	<p>A21G Wybudowano lub zmodernizowano 77 centra dystrybucyjne i magazynowe oraz rynki hurtowe (w tym spółdzielnie). Celem jest stworzenie zestawu niezależnych centrów dystrybucji i przechowywania na poziomie lokalnym, aby zdywersyfikować i skrócić łańcuch dostaw żywności, a także zachęcić do bardziej zrównoważonych praktyk produkcyjnych w sektorze rolno-spożywczym, zwłaszcza poprzez zapobieganie marnotrawieniu żywności. (...)</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych w wartości docelowej, z uwzględnieniem zarówno szczególnych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia w sprawie RRF.</p> <p>(...) Orientacyjny harmonogram zakończenia działania: IV kw. 2025r.</p>	<p>A21G Wybudowano lub zmodernizowano 166 centrów dystrybucyjnych i magazynowych oraz rynków hurtowych (w tym spółdzielni). Celem jest stworzenie zestawu niezależnych centrów dystrybucji i przechowywania na poziomie lokalnym, aby zdywersyfikować i skrócić łańcuch dostaw żywności, a także zachęcić do bardziej zrównoważonych praktyk produkcyjnych w sektorze rolno-spożywczym, zwłaszcza poprzez zapobieganie marnotrawieniu żywności.(...)</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych w wartości docelowej, z uwzględnieniem zarówno szczególnych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia w sprawie RRF.</p> <p>(...) Orientacyjny harmonogram zakończenia działania: II kw. 2026r.</p>
Opis kamienia milowego lub wskaźnika	<p>A23G Co najmniej 800 MŚP w sektorze rolno-spożywczym i sektorze gospodarki rybnej ukończyło projekty ukierunkowane na modernizację infrastruktury i wyposażenia. (...)</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych w wartości docelowej, z uwzględnieniem zarówno szczególnych potrzeb</p>	<p>A23G Co najmniej 830 MŚP w sektorze rolno-spożywczym i sektorze gospodarki rybnej ukończyło projekty ukierunkowane na modernizację infrastruktury i wyposażenia. (...)</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych w wartości docelowej, z uwzględnieniem zarówno szczególnych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia w sprawie RRF.</p>

	<p>beneficjentów, jak i celów rozporządzenia w sprawie RRF.</p> <p>(...) Orientacyjny harmonogram zakończenia działania: IV kw. 2025r.</p>	<p>Orientacyjny harmonogram zakończenia działania: II kw. 2026r.</p>
<p>Opis kamienia milowego lub wskaźnika.</p>	<p>A24G Co najmniej 50 organizacji charytatywnych sektora spożywczego zakończyło realizację projektów ukierunkowanych na modernizację infrastruktury i wyposażenia w celu promowania wzorców bardziej zrównoważonego spożycia żywności, w szczególności poprzez zapobieganie marnotrawieniu żywności. (...)</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych w wartości docelowej, z uwzględnieniem zarówno szczególnych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia w sprawie RRF.</p> <p>(...) Orientacyjny harmonogram zakończenia działania: IV kw. 2025</p>	<p>A24G Co najmniej 50 organizacji charytatywnych sektora spożywczego zakończyło realizację projektów ukierunkowanych na modernizację infrastruktury i wyposażenia w celu promowania wzorców bardziej zrównoważonego spożycia żywności, w szczególności poprzez zapobieganie marnotrawieniu żywności. (...)</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych w wartości docelowej, z uwzględnieniem zarówno szczególnych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia w sprawie RRF.</p> <p>(...) Orientacyjny harmonogram zakończenia działania: II kw. 2026</p>
<p>Opis kamienia milowego lub wskaźnika.</p>	<p>A26G Co najmniej 11 527 rolników i rybaków zakończyło realizację projektów ukierunkowanych na modernizację infrastruktury i wyposażenia w celu zwiększenia ich odporności na przyszłe kryzysy i wzmocnienia wzorców zrównoważonej produkcji, skrócenia łańcuchów dostaw i wspierania technologii w zakresie rolnictwa 4.0. (...)</p> <p>Zakres wsparcia obejmuje również wymianę materiałów szkodliwych dla środowiska i zdrowia w budynkach wykorzystywanych do produkcji rolnej. (...)</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych w wartości docelowej, z uwzględnieniem zarówno</p>	<p>A26G Co najmniej 16 897 rolników i rybaków zakończyło realizację projektów ukierunkowanych na modernizację infrastruktury i wyposażenia w celu zwiększenia ich odporności na przyszłe kryzysy i wzmocnienia wzorców zrównoważonej produkcji, skrócenia łańcuchów dostaw i wspierania technologii w zakresie rolnictwa 4.0. (...)</p> <p>Zakres wsparcia obejmuje również wymianę materiałów szkodliwych dla środowiska i zdrowia w budynkach wykorzystywanych do produkcji rolnej (...)</p> <p>Inwestycja zapewni zrównoważoną realizację wszystkich rodzajów projektów opisanych w wartości docelowej, z uwzględnieniem zarówno szczególnych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia w sprawie RRF.</p>

	<p>szczególnych potrzeb beneficjentów, jak i celów rozporządzenia w sprawie RRF.</p> <p>(...) Orientacyjny harmonogram zakończenia działania: IV kw. 2025</p>	<p>(...) Orientacyjny harmonogram zakończenia działania: II kw. 2026</p>
<p>Uzasadnienie</p>	<p>Zmiany sytuacji na rynkach rolnych, które wystąpiły po I rewizji KPO wymagają zabezpieczenia interesu polskich rolników, w tym m.in. poprzez wsparcie rozwoju infrastruktury magazynowo-dystrybucyjnej, przetwórstwa rolno-spożywczego oraz infrastruktury gospodarstw rolnych, jako kluczowych dla zapewnienia bezpieczeństwa żywnościowego oraz pełniących ważną funkcję społeczną, gospodarczą i środowiskową.</p> <p>Obiektywne okoliczności związane z dynamicznie zmieniającą się sytuacją geopolityczną w związku z wojną w Ukrainie i jej skutkami dla poszczególnych rynków rolnych, w tym wysokimi cenami środków do produkcji rolniczej i działalności przetwórczej ujawniły dodatkowe potrzeby inwestycyjne w sektorze rolno-spożywczym, w szczególności te związane z zapewnieniem bezpieczeństwa żywnościowego i zwiększeniem odporności na kryzysy na rynkach rolnych wywoływane przez inflację i zaburzenia łańcuchów dostaw.</p> <p>Koniunktura w polskim rolnictwie w I kwartale 2024 r. uległa dalszemu pogorszeniu. Wartość wskaźnika koniunktury (IRGAGR SGH) obniżyła się w porównaniu z IV kwartałem 2023 r. o 1,7 pkt, do wysokości -24 pkt.</p> <p>Polska branża rolno - spożywcza została już wcześniej dotknięta zakłóceniami rynkowymi w okresie pandemii przejawiającymi się m.in. utrudnieniami w obrocie, w tym w dostępie do rynków zbytu. Sektor rolno-spożywczy jest w sposób ciągły dotykany „kryzysami zbożowymi” i innymi związanymi z trudnościami w imporcie produktów rolnych z Ukrainy. Rosja nadal używa żywności jako broni w swojej wojnie przeciwko Ukrainie. Nadpodaż produktów rolnych z Rosji negatywnie wpływa na sytuację popytowo-podażową na europejskich rynkach rolnych. „Kryzysy żywnościowe” związane z trudnościami w imporcie i tranzycie produktów rolnych z Ukrainy skutkują spadkiem cen zakupu tych produktów w kraju i w UE. Prowadzi to również do wzrostu kosztów budowy lub zakupu magazynów i silosów zbożowych, niezbędnych dla zwiększenia powierzchni magazynowej, oraz wzrostu nadwyżek produktów koniecznych do przechowywania i dystrybucji. Powyższe okoliczności spowodowały zakłócenia na krajowym rynku rolno-spożywczym, gwałtowny wzrost cen surowców energetycznych, problemy z zapewnieniem ciągłości dostaw, co przyczyniło się do „rozlewu” niezadowolonych wśród producentów rolnych. Z drugiej strony, występuje bardzo duże zainteresowanie realizacją inwestycji po stronie wnioskodawców, dla których według stanu obecnego, brak jest środków pomocowych w ramach inwestycji A.1.4.1.</p> <p>W związku z nowymi wyzwaniami stojącymi przed europejskim i polskim rolnictwem, w tym wynikającymi z Europejskiego Zielonego Ładu i Planu Strategicznego WPR, konieczne jest wprowadzanie w gospodarstwach nowych i nowoczesnych rozwiązań, które docelowo pozwolą m.in. na zmniejszenie kosztów produkcji przy jednoczesnym zapewnieniu optymalnego poziomu ochrony środowiska naturalnego. Drugim aspektem jest stale postępujący rozwój nowoczesnych technologii, w tym wzrost znaczenia rolnictwa precyzyjnego, wykorzystującego autonomiczne maszyny i</p>	

urządzenia oraz zaawansowane systemy informatyczne wspomagające procesy podejmowania decyzji.

W związku z tym, potrzeby rozwoju infrastruktury rynkowej w szczególności w zakresie przechowywania, logistyki i dystrybucji produktów rolnych i przetworzonych, nabierają szczególnego znaczenia. Inwestycje w zakresie infrastruktury przechowalniczej będą działały, jako bufor magazynowy w okresach nadwyżek produktów rolnych.

To wszystko spowodowało zwiększenie zainteresowania przedsiębiorców inwestycjami, o czym świadczy duża liczba wniosków złożonych w ramach naborów w inwestycji A1.4.1 sprzed i po I rewizji KPO. Przykładowo w naborze rozpoczętym 15 listopada 2023 r. (i planowanym do zakończenia w dn. 15 grudnia 2023 r.) na wsparcie dla rolników w zakresie rolnictwa 4.0 już po 3 dniach konieczne było zamknięcie naboru w związku z olbrzymim zainteresowaniem. W naborze tym do 17 listopada 2023 r. rolnicy złożyli łącznie 10351 wniosków na kwotę 1,62 mld zł. A w ramach naboru realizowanego dla rolników i rybaków na tzw. „małe przetwórstwo” w okresie od 3 stycznia 2024 r. do 5 lutego 2024 r. złożono łącznie 4 300 wniosków na łączną kwotę 1,55 mld zł. Natomiast w naborze wniosków na wymianę pokryć dachowych z azbestu przeprowadzonym w okresie 15 grudnia 2023 – 12 stycznia 2024 r. złożono 45 422 wniosków o objęcie wsparciem na kwotę ok. 553,67 mln zł. Również I rewizja KPO podwyższająca budżet na tworzenie centrów dystrybucyjno–magazynowych w wysokości ok. 115 mln euro nie jest wystarczająca na zaspokojenie potrzeb inwestycyjnych wnioskodawców spełniających zasady przyznawania wsparcia.

W związku z protestami rolników, w trakcie których podnoszone są m.in. kwestie zobowiązań wynikających z Europejskiego Zielonego Ładu, powstała potrzeba szerszych działań ukierunkowanych na podnoszenie wiedzy i umiejętności rolników i mieszkańców wsi w zakresie wykorzystania nowoczesnych technologii, w szczególności rozwiązań rolnictwa 4.0, w sprostaniu nowym wyzwaniom. W związku z nowymi wyzwaniami stojącymi przez europejskim i polskim rolnictwem, w tym wynikającymi z Europejskiego Zielonego Ładu i Planu Strategicznego WPR, konieczne jest wprowadzanie w gospodarstwach nowych i nowoczesnych rozwiązań, które docelowo pozwolą m.in. na zmniejszenie kosztów produkcji przy jednoczesnym zapewnieniu optymalnego poziomu ochrony środowiska naturalnego. Drugim aspektem jest stale postępujący rozwój nowoczesnych technologii, w tym wzrost znaczenia rolnictwa precyzyjnego, wykorzystującego autonomiczne maszyny i urządzenia oraz zaawansowane systemy informatyczne wspomagające procesy zarządzania gospodarstwem i podejmowania decyzji.

W celu prowadzenia działań edukacyjnych w powyższym zakresie, niezbędne jest unowocześnienie bazy dydaktyczno–demonstracyjnej jednostek doradztwa rolniczego i szkół rolniczych.

Jednostki doradztwa rolniczego są państwowymi jednostkami organizacyjnymi posiadającymi osobowość prawną, których główne zadania ustawowe to prowadzenie doradztwa rolniczego oraz podnoszenie poziomu kwalifikacji zawodowych rolników i innych mieszkańców obszarów wiejskich. Jednostki te wspierają postęp w rolnictwie, dostarczając rolnikom i mieszkańcom obszarów wiejskich niezbędną wiedzę i umiejętności w zakresie rolnictwa i jego otoczenia. Aby zapewnić rolnikom możliwość praktycznego zapoznania się z nowoczesnymi i innowacyjnymi rozwiązaniami w produkcji rolnej, niezbędna jest odpowiednia baza dydaktyczna do prowadzenia praktycznych szkoleń, demonstracji, pokazów, a tym samym -

	<p>promocji wdrażania innowacyjnych rozwiązań w gospodarstwach rolnych.</p> <p>Szkoły rolnicze są instytucjami publicznymi działającymi w obszarze oświaty i wychowania, których działalnością statutową jest edukacja, wychowanie i opieka ale jednocześnie są placówkami posiadającymi i prowadzącymi gospodarstwa rolnicze. Zapewniają nowoczesne kształcenie wspierając postęp w rolnictwie, dostarczając uczniom niezbędnej wiedzy i umiejętności w zakresie rolnictwa i jego otoczenia. Przygotowują wykwalifikowaną kadrę, odznaczającą wysokim poziomem wiedzy merytorycznej i zawodowej do wejścia na lokalny rynek pracy, w tym do prowadzenia produkcji rolniczej we własnym gospodarstwie. Aby spełnić swoją rolę i tym samym zapewnić uczniom możliwość praktycznego zapoznania się z nowoczesnymi i innowacyjnymi rozwiązaniami w produkcji rolnej, niezbędna jest odpowiednia baza dydaktyczna do prowadzenia praktycznej nauki zawodu, gdzie uczeń zdobędzie wiedzę, umiejętności i praktykę poprzez obserwację, naukę a przede wszystkim doświadczenie i działanie.</p>
Szacowany koszt	<p>Zwiększenie budżetu inwestycji A1.4.1 <i>Inwestycje na rzecz dywersyfikacji i skracania łańcucha dostaw produktów rolnych i spożywczych oraz budowy odporności podmiotów uczestniczących w łańcuchu</i> o 600 000 000,00 EUR. Kwota ta obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zwiększenie subbudżetu A1.4.1.1 do wartości 1 705 674 444,29 EUR (wzrost o 434 112 121,00 EUR) 2. Zwiększenie subbudżetu A1.4.1.2 rolnictwo 4.0 do wartości 253 167 879,00 EUR (wzrost o 143 387 879,00 EUR) 3. Dodanie nowego subbudżetu dla nowej subinwestycji A1.4.1.3 <i>Unowocześnienie bazy dydaktycznej i demonstracyjnej na potrzeby edukacji w zakresie rolnictwa 4.0</i> o wartości 22,5 mln EUR
Cyfrowy i klimatyczny tagging	<p>Zmiana ma pozytywny wpływ na tagging cyfrowy.</p> <p>Zwiększany jest budżet na subinwestycję A1.4.1.2, w ramach której wszystkie wspierane przedsięwzięcia związane będą z wprowadzeniem rozwiązań cyfrowych (wzrost o 143 387 879,00 EUR)</p> <p>Unowocześnienie bazy dydaktycznej i demonstracyjnej jednostek prowadzących działania edukacyjne dla rolników i mieszkańców obszarów wiejskich będzie miało pozytywny wpływ na realizację celów klimatycznych.</p>
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Pomoc publiczna	Zmiana ma wpływ na pomoc publiczną. W przypadku podwyższenia kwoty zmodyfikowane programy pomocowe zostaną ponownie przekazane do KE.

Numer inwestycji	A2.4.1.	
Nazwa inwestycji	Inwestycje w rozbudowę potencjału badawczego	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja opisu i przesunięcie terminu realizacji wskaźnika A40G	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 rozporządzenia RRF – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Wersja aktualna	Wersja zmieniona

<p>Opis kamienia milowego lub wskaźnika.</p>	<p>Wskaźnik A40G Nazwa: Laboratoria z nowoczesną infrastrukturą badawczą i analityczną w instytucjach podległych i/lub nadzorowanych przez Ministerstwo Edukacji i Nauki oraz Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi</p> <p>Opis: Budowa i modernizacja laboratoriów i instytutów nadzorowanych przez Ministerstwo Edukacji i Nauki oraz Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi i Główny Inspektorat Jakości Handlowej Artykułów Rolno-Spożywczych lub im podlegających związana z realizacją celów. IV kw. 2025 r.</p>	<p>Wskaźnik A40G Nazwa: Laboratoria z nowoczesną infrastrukturą badawczą i analityczną w instytucjach podległych i/lub nadzorowanych przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi</p> <p>Opis: Budowa i modernizacja laboratoriów oraz zakup laboratoriów mobilnych przez instytucje nadzorowane przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi i Główny Inspektorat Jakości Handlowej Artykułów Rolno-Spożywczych lub im podlegające, związane z realizacją celów. II kw. 2026 r.</p>
<p>Uzasadnienie</p>	<p>W związku z zapotrzebowaniem na badania prowadzone w gospodarstwach rolnych proponuje się uwzględnić wsparcie rozwoju potencjału analityczno-laboratoryjnego jednostek doradztwa rolniczego i stacji chemiczno-rolniczych, poprzez doposażenie ich w infrastrukturę laboratoryjną, laboratoria mobilne i sprzęt do pobierania prób.</p> <p>Proponowana zmiana wiąże się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rozszerzeniem grupy ostatecznych odbiorców wsparcia o jednostki doradztwa rolniczego oraz stacje chemiczno-rolnicze; • rozszerzeniem zakresu wsparcia o zakup laboratoriów mobilnych i sprzętu do pobierania prób. <p>Proponowane rozwiązanie stanowi przede wszystkim odpowiedź na wyzwania stojące przed polskim rolnictwem, w tym wynikające z Europejskiego Zielonego Ładu i Planu Strategicznego WPR. W związku z protestami rolników, w trakcie których podnoszone są m.in. kwestie zobowiązań wynikających z Europejskiego Zielonego Ładu, istnieje potrzeba upowszechnienia rozwiązań wspierających zarządzanie gospodarstwem, w tym zwiększenia dostępności badań gleby jako podstawowego elementu planowania racjonalnego nawożenia gleby. Poprawa infrastruktury laboratoryjnej przyczyni się do automatyzacji procesów analitycznych, skracając czas oczekiwania na wyniki badań oraz poszerzając ich zakres. Zakup mobilnych laboratoriów i ich wykorzystanie przyczyni się do szerszego wykorzystania badań gleby w procesie planowania nawożenia składnikami odżywczymi (posiadanie danych nt. zasobności gleb w składniki pokarmowe daje możliwość bardziej precyzyjnego doboru dawek/iłośc nawozów), a w konsekwencji do zmniejszenia kosztów produkcji w gospodarstwie przy jednoczesnym zapewnieniu optymalnego poziomu ochrony środowiska naturalnego.</p> <p>Drugim aspektem jest stale postępujący rozwój nowoczesnych technologii, w tym wzrost znaczenia rolnictwa precyzyjnego, wykorzystującego autonomiczne maszyny i urządzenia oraz zaawansowane systemy informatyczne wspomagające procesy zarządzania gospodarstwem i</p>	

	<p>podejmowania decyzji. Elementem istotnym w tym zakresie jest posiadanie przez rolników aktualnych informacji o zasobności gleby.</p> <p>Biorąc pod uwagę termin możliwego uruchomienia kolejnych naborów konieczne jest przedłużenie terminu realizacji ww. inwestycji do końca II kwartału 2026 r.</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy.
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH.
Pomoc publiczna	Może występować pomoc publiczna

Numer inwestycji	A4.1.1.	
Nazwa inwestycji	Inwestycje wspierające reformę instytucji rynku pracy	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Przesunięcie terminu realizacji inwestycji.	
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiające Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności	
Modyfikowany element	Wersja aktualna	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	Realizacja inwestycji zostanie zakończona do dnia 30 czerwca 2025 r.	Realizacja inwestycji zostanie zakończona do dnia 30 czerwca 2026 r.
Opis kamienia milowego lub wskaźnika.	A55G Publiczne służby zatrudnienia, w których zostaną wdrożone zmodernizowane systemy informatyczne Termin realizacji: II kw. 2025r.	A55G Publiczne służby zatrudnienia, w których zostaną wdrożone zmodernizowane systemy informatyczne Termin realizacji: II kw. 2026r.
	A56G Pracownicy publicznych służb zatrudnienia przeszkoleni w zakresie stosowania nowych procedur i wykorzystywania narzędzi informatycznych, które wdrożono w związku z nową ustawą o publicznych służbach zatrudnienia, ustawą o zatrudnianiu obywateli państw trzecich oraz ustawą o zawieraniu niektórych umów o pracę w sposób elektroniczny Termin realizacji: I kw. 2025r.	A56G Pracownicy publicznych służb zatrudnienia przeszkoleni w zakresie stosowania nowych procedur i wykorzystywania narzędzi informatycznych, które wdrożono w związku z nową ustawą o publicznych służbach zatrudnienia, ustawą o zatrudnianiu obywateli państw trzecich oraz ustawą o zawieraniu niektórych umów o pracę w sposób elektroniczny Termin realizacji: II kw. 2026r.
Uzasadnienie	Inwestycja A4.1.1. jest ściśle powiązana z realizacją reformy A4.1 i zwłaszcza z realizacją kamienia milowego A51G. Brak wdrożenia ustaw, wskazanych w kamieniu A51G uniemożliwia realizację prac związanych z rozbudową	

	systemów teleinformatycznych (kamień A55G) o funkcjonalności wynikające z ustaw, które docelowo regulować będą kwestie rynku pracy oraz służb zatrudnienia, jak również zatrudnienia cudzoziemców w Polsce. Dotyczy to również przeprowadzenia szkoleń pracowników PSZ z nowych rozwiązań (kamień A56G), które będą wynikały z zapisów ustawy. Szkolenia te mają dotyczyć nowych procedur i standardów określonych w przyszłej ustawie o publicznych służbach zatrudnienia, ustawie o zatrudnianiu obywateli państw trzecich oraz ustawie o zawieraniu niektórych umów o pracę w sposób elektroniczny, a także narzędzi i systemów informatycznych obsługujących te nowe narzędzia i procedury. Zatem bez nowych regulacji prawnych realizacja tych szkoleń jest niemożliwa. Mając to na uwadze, konieczne jest wydłużenie terminu na realizację zadań niezbędnych dla osiągnięcia wskaźników A55G i A56G.
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Pomoc publiczna	Zmiana nie ma wpływu na pomoc publiczną

Komponent B - Zielona energia i zmniejszenie energochłonności

Numer inwestycji	B.1.1.2.	
Nazwa inwestycji	Wymiana źródeł ciepła i poprawa efektywności energetycznej w budynkach mieszkalnych	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Zwiększenie budżetu inwestycji o 140 mln euro do 240 mln euro w części dotyczącej poprawy efektywności energetycznej w budynkach wielorodzinnych	
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiające Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności	
Modyfikowany element	Wersja aktualna	Wersja zmieniona
Opis kamienia milowego lub wskaźnika	B11G T2 – Termomodernizacja i instalacja odnawialnych źródeł energii w budynkach mieszkalnych (budynki jedno- i wielorodzinne) Cel: 494 590 <i>(w tym 115 590 mieszkań w budynkach wielorodzinnych)</i>	B11G T2 – Termomodernizacja i instalacja odnawialnych źródeł energii w budynkach mieszkalnych (budynki jedno- i wielorodzinne) Cel: 1 222 377 <i>(w tym 843 377 mieszkań w budynkach wielorodzinnych)</i>
Uzasadnienie	Na realizację inwestycji B.1.1.2. Wymiana źródeł ciepła i poprawa efektywności energetycznej budynków mieszkalnych (realizowana wspólnie przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska oraz Ministerstwo Rozwoju i Technologii) przeznaczono kwotę 3 200 286 450 euro, z czego 3 100 308 741 euro przeznaczone jest na realizację koordynowanego przez MKiŚ programu „Czyste Powietrze”, zaś kwota 99 977 709 mln euro przeznaczona jest na realizację koordynowanego przez Ministerstwo Rozwoju i Technologii programu TERMO, w ramach którego wspierane są inwestycje	

termomodernizacyjne, remontowe, OZE w budynkach wielorodzinnych. Najczęstszym beneficjentem programu TERMO są wspólnoty mieszkaniowe i spółdzielnie mieszkaniowe.

W związku z obserwowanym rozwojem popytu na poszczególne instrumenty wsparcia proponowane jest zwiększenie wysokości wsparcia w części dotyczącej poprawy efektywności energetycznej w budynkach wielorodzinnych.

Nabór wniosków finansowanych z KPO w ramach programu TERMO (inwestycja B.1.1.2) ruszył 1 lutego 2023 r. Do dnia 29 lutego 2024 r. w ramach programu:

- Potencjalni beneficjenci złożyli 4 110 wniosków na kwotę wsparcia 331,9 mln zł. Liczba mieszkań w budynkach objętych wnioskami wyniosła 276 134.
- Przyznano beneficjentom 2 797 grantów na kwotę wsparcia 221,5 mln zł. Liczba mieszkań w budynkach objętych przyznaniem wyniosła 221 611.
- Wypłacono beneficjentom ze środków przedpłatowych Polskiego Funduszu Rozwoju 645 grantów na kwotę 33,4 mln zł. Liczba mieszkań w budynkach objętych dofinansowaniem wyniosła 41 212.

Najpopularniejszym rodzajem inwestycji (ok. 94,2% kwoty wsparcia wynikającego ze złożonych wniosków) są inwestycje w instalacje odnawialnych źródeł energii (OZE) produkujących energię na potrzeby budynków wielorodzinnych (głównie panele fotowoltaiczne, ale także pompy ciepła i kolektory słoneczne). Popularność oferowanego wsparcia została wzmocniona przepisami dotyczącymi prosumenta lokatorskiego, które zwiększyły atrakcyjność dla mieszkańców budynków wielorodzinnych inwestowania w instalacje OZE. Przepisy te były częścią reformy stanowiącej kamień milowy KPO.

Tempo napływu wniosków o wsparcie wskazuje, że w ciągu kilku miesięcy może wyczerpać się przysługująca MRiT kwota z KPO na realizację programu TERMO. Przeciętnie miesięcznie składane są wnioski na kwotę 25,5 mln zł (złożono wnioski na kwotę 331,9 mln zł w ciągu 13 miesięcy). Przy przyjęciu kursu 1 euro = 4,4819 zł, w ramach programu można jeszcze przyjąć wnioski na kwotę ok. 116 mln zł. Oznacza to, że wnioski o wsparcie będą miały pokrycie w dostępnych na ich realizację środkach jeszcze tylko przez ok. 4,5 miesiąca.

Przy założeniu, że wnioski o wsparcie ze środków KPO w ramach programu TERMO będą napływać w aktualnym tempie (25,5 mln zł miesięcznie), do połowy 2026 r. mogą zostać złożone wnioski na kwotę 714 mln zł. Biorąc pod uwagę, że w ramach aktualnego limitu dostępna jest jeszcze kwota ok. 116 mln zł, dla zaspokojenia potencjalnego popytu na środki brakuje kwoty 598 mln zł, czyli ok. 139,4 mln euro, biorąc pod uwagę kurs NBP z dnia 11 marca 2024 r. (1 euro = 4,29 zł) lub 133,4 mln euro biorąc pod uwagę kurs 1 euro = 4,4819 PLN.

Wskaźnik B11G (po zakończeniu inwestycji) powinien osiągnąć wartość 494 590 domów lub mieszkań. Tymczasem w ramach wniosków złożonych w programie TERMO na dzień 29 lutego 2024 r. osiągnięto liczbę 276 134 mieszkań. Przy zapewnieniu dodatkowego finansowania na poziomie 598 mln zł możliwe jest osiągnięcie do połowy 2026 r. łącznej wartości 843 377 mieszkań w budynkach poddanych termomodernizacji lub podłączonych do instalacji OZE.

Szacowany koszt	Zwiększenie wysokości wsparcia w części dotyczącej poprawy efektywności energetycznej w budynkach wielorodzinnych o 140 mln euro, do 240 mln euro.
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana ma wpływ na tagging klimatyczny – zwiększenie o 140 mln euro
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Pomoc publiczna	Zmiana nie ma wpływu na pomoc publiczną

Numer inwestycji	B2.2.3.	
Nazwa inwestycji	Budowa infrastruktury terminalowej offshore	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja opisu inwestycji i opisu wskaźnika B37G Rozszerzenie zakresu wskaźnika B38G o „Przebudowa falochronów w Porcie Darłowo wraz z poprawą warunków falowania wewnątrz basenu poprzez budowę nowych obiektów hydrotechnicznych”.	
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiające Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności	
Modyfikowany element	Wersja aktualna	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	(...) W portach w Łebie i Ustce powstaną dwa terminale serwisowe dla morskiej energetyki wiatrowej, które będą stanowić kluczową infrastrukturę obsługującą instalacje morskie. (...) Realizacja inwestycji w morski terminal instalacyjny i morskie terminale serwisowe w Łebie i Ustce zakończy się do dnia 30 czerwca 2026 r.	(...) Trzy terminale serwisowe dla morskiej energetyki wiatrowej, które będą stanowić kluczową infrastrukturę obsługującą instalacje morskie, powstaną w portach w Łebie, Ustce i Darłowie. Zakończenie prac betoniarskich pod morski terminal instalacyjny oraz zakończenie budowy w morskich terminalach serwisowych w Łebie Ustce i Darłowie do 30 czerwca 2026 roku.
Opis kamienia milowego lub wskaźnika.	B37G Budowa terminalu instalacyjnego offshore Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej: Uruchomienie Oddanie do użytku nowego pirsu portowego.	B37G Budowa terminalu instalacyjnego offshore Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej: Zakończenie prac betoniarskich Zakończenie prac betoniarskich.
	B38G Budowa morskiego terminalu serwisowego w Łebie i Ustce. Cel: 2 Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:	B38G Budowa morskich terminali serwisowych w Łebie, Ustce i Darłowie. Cel: 3 Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:

	Zakończenie budowy dwóch morskich terminali serwisowych (w Ustce i Łebie).	Zakończenie budowy trzech morskich terminali serwisowych w Łebie, Ustce i Darłowie.(...) (...) Inwestycja w Darłowie będzie polegać na przebudowie falochronu i budowie ostrogi.
Uzasadnienie	B37G	
	<p>Istrana pełniąca rolę ostatecznego odbiorcy wsparcia (OOW) wskazuje, iż harmonogram prac jest dość napięty biorąc pod uwagę konieczność uzyskania szeregu decyzji administracyjnych jak również sam poziom skomplikowania technicznego budowanej infrastruktury.</p> <p>Należy podkreślić, iż w projekcie występuje pomoc publiczna, która wymaga zgłoszenia do KE. Procedura zgłoszenia została zainicjowana jako proces prenotyfikacji w lutym 2023 r. poprzez przygotowanie i uzgodnienie z JW. - CUPT wniosku o dokonanie prenotyfikacji projektu pomocy. Pomoc zgłoszona w ramach tej procedury została określona jako pomoc indywidualna, a przeznaczenie pomocy to rozwój sektorowy. Przygotowany z początkiem roku 2023 wniosek prenotyfikacyjny, po uzgodnieniach krajowych został przekazany do KE. Z dniem 31 marca 2023 r. - Komisja zarejestrowała sprawę pod numerem SA.106975 - <i>State Aid for the construction of the terminal in the Port of Gdańsk by Istrana Sp. z o.o.</i> Mając na uwadze przyśpieszenie procedowania przez KE, w dniu 10 maja 2023 r zostało zorganizowane spotkanie z KE w celu przeprowadzenia dialogu roboczego, w trakcie którego Komisja zwróciła się o wyjaśnienie szeregu kwestii. Wyjaśnienia wraz ze zmodyfikowanym wnioskiem o udzielenie pomocy zostały przekazane do KE we wrześniu 2023 r. W grudniu 2023 r. KE przesłała dodatkowe pytania, na które odpowiedź strony polskiej została przekazana w dniu 14 lutego 2024 r. Należy podkreślić, że proces notyfikacji pomocy publicznej jest złożoną procedurą, w którą oprócz Ministerstwa Infrastruktury zaangażowanych jest wiele podmiotów w tym Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów, Centrum Unijnych Projektów Transportowych pełniący funkcje Jednostki Wspierającej, Polski Fundusz Rozwoju, Zarząd Portu Morskiego Gdańsk oraz Istrana.</p> <p>W obecnie obowiązującej Decyzji Implementacyjnej z 24 listopada 2023 r. określony został wskaźnik „Entry into operation” w terminie do końca II kwartału 2026 roku. Strona polska proponuje zmianę brzmienia wskaźnika dla B37G na „Concrete works completion”, tj. zakończenie prac betoniarskich rozumiane jako zakończenie rzeczywistych prac konstrukcji infrastruktury. W ramach zakończenia prac betoniarskich zrealizowane zostaną prace w zakresie palowania, załadownia oraz wykonania konstrukcji żelbetowej nabrzeża.</p> <p>Poniesienie części nakładów inwestycyjnych po dniu 30 czerwca 2026 r., nie będzie wpływało na wysokość pomocy publicznej (dotacji) określonej pierwotnie we wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem. Nakłady poniesione do 30 czerwca 2026 r. pozostaną bowiem wyższe niż wnioskowana kwota dotacji, a w przypadku przedmiotowego projektu wysokość dopuszczalnej pomocy publicznej wyznacza luka w finansowaniu określona kwotowo, która nie przekroczy ani wysokości nakładów inwestycyjnych (łącznie), ani ewentualnych kosztów kwalifikowalnych poniesionych do 30 czerwca 2026 r. W przedmiotowym projekcie wysokość pomocy nie jest bowiem określona z góry poprzez iloczyn intensywności pomocy i kosztów kwalifikowalnych.</p>	

Do realizacji pozostaną roboty polegające na wykonaniu sieci podziemnych pod nawierzchnią terminala wraz z masztami oświetleniowymi, nawierzchni terminala z kruszywa łamanego oraz wyposażenie nabrzeża w urządzenia związane z bezpieczeństwem eksploatacji jak drabinki i stojaki na sprzęt ratunkowy oraz oznakowanie terminala. Niezrealizowane prace będą stanowiły między 10 a 15% zakresu rzeczowego inwestycji.

B38G

Strona polska wnosi o poszerzenie zakresu inwestycji B.2.2.3 *Budowa infrastruktury terminalowej offshore* o przedsięwzięcie pn „Przebudowa falochronów w Porcie Darłowo wraz z poprawą warunków falowania wewnątrz basenu poprzez budowę nowych obiektów hydrotechnicznych”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie Falochronu Zachodniego w Darłowie. Falochron Zachodni o szerokości nadbudowy od 17,00 do 18,00 m i łącznej długości całkowitej 356,45 m.b. Rzędna korony oczepu +2,35 m n.p.m. Konstrukcję falochronu stanowić będzie grodza wykonana ze ścianki szczelnej zwieńczona żelbetową nadbudową zabezpieczoną od strony odmorskiej narzutem kamiennym.

W ramach zadania planowana jest również budowa ostrogi zabezpieczającej przed falowaniem w porcie Darłowo. Inwestycja ma na celu zabezpieczenie istniejących nabrzeży, celem zwiększenia bezpieczeństwa oraz poprawy ich funkcjonowania. Ostroga o szerokości nadbudowy 8,30 m i łącznej długości całkowitej 100 m.b. Rzędna korony oczepu +2,35 m n.p.m. Konstrukcję stanowić będzie grodza wykonana ze ścianki szczelnej zwieńczona żelbetową nadbudową zabezpieczoną od strony północnej narzutem kamiennym.

Należy podkreślić, że inwestycja ma znaczny stopień przygotowania do realizacji. Do początku lutego 2024 r. wykonano: projekt koncepcji przebudowy falochronów wraz z nową ostrogą; projekt robót geologicznych dla trzech obiektów hydrotechnicznych wraz z decyzjami zatwierdzającymi; zatwierdzono analizę nawigacyjną oraz uzyskano następujące decyzje:

1. decyzję Ministra Infrastruktury na wnoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla falochronu wschodniego;
2. decyzję Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na wnoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla falochronu zachodniego,
3. wstępny projekt Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach Przedsięwzięcia sporządzony przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Szczecinie,
4. decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Harmonogram zakłada uzyskanie pozwolenia na budowę w maju 2024 r., zakończenie procedury przetargowej na wybór wykonawcy robót budowlanych w październiku 2024 r., realizację robót budowlanych od listopada 2024 r. do maja 2026 r., uzyskanie decyzji pozwolenie na użytkowanie w czerwcu 2026 r. Wskaźnikiem dla tej inwestycji jest uzyskanie decyzji pozwolenie na użytkowanie dla falochronu zachodniego wraz z ostrogą.

Wsparcie rozwoju morskiej energetyki wiatrowej (MEW), wymaga stworzenia odpowiedniego zaplecza portowego offshore, zarówno w zakresie zapewniającym możliwości instalacji komponentów wież wiatrowych, jak i serwisowania MEW w trakcie eksploatacji. Krajowy Plan Odbudowy w przypadku dostępności środków uwzględni możliwość uruchomienia

	<p>kolejnych inwestycji w infrastrukturę dedykowaną na potrzeby obsługi offshore wind poza już wskazanymi lokalizacjami.</p> <p>Aktualna alokacja na inwestycje B.2.2.3 Budowa infrastruktury terminalowej offshore w wysokości 366 mln EUR, z uwagi na występowanie pomocy publicznej w przypadku B37G Budowa terminalu instalacyjnego offshore, uwzględnia rezerwę wynikającą z różnicy między kosztami całkowitymi zaakceptowanymi przez KE, a poziomem pomocy publicznej, jaka może być udzielona dla tej inwestycji. Pomoc publiczna może być udzielona jedynie do poziomu luki w finansowaniu.</p> <p>Koszty przebudowy falochronu zachodniego wraz z ostrogą, szacowane na kwotę około 200.723.000,00 zł brutto. Vat zostanie rozliczony zgodnie z procedurą dla państwowych jednostek budżetowych realizujących ten projekt.</p>
Szacowany koszt inwestycji B.2.2.3.	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Pomoc publiczna	Gdańsk: Proponowana zmiana nie wpływa na kwestie dotyczące pomocy publicznej Darłowo: Nie zidentyfikowano ryzyka wystąpienia pomocy publicznej

Komponent D Efektywność, dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia

Numer inwestycji	D1.1.1	
Nazwa inwestycji	Rozwój i modernizacja infrastruktury centrów opieki wysokospecjalistycznej i innych podmiotów leczniczych	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	D9G: Zmiana nazwy i harmonogramu zakończenia i opisu D10G: Zmiana harmonogramu zakończenia i opisu D11G W1: Zmiana terminu realizacji D12G W2: Zmiana terminu realizacji D13G: Zmiana nazwy, zmiana wskaźnika ilościowego, zmiana opisu kamienia milowego D14G: Połączenie z D13G D3L, D4L: Zmiana terminu realizacji; przeniesienie obecnej inwestycji <i>D1.2.1 Rozwój opieki długoterminowej poprzez modernizację infrastruktury podmiotów leczniczych na poziomie powiatowym z części pożyczkowej do części grantowej i zwiększenie budżetu do 300 mln EUR.</i>	
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiające Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona

<p>Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)</p>	<p>D9G Wejście w życie aktu prawnego w sprawie wykazu dokładnych kryteriów kwalifikujących szpitale do poszczególnych kategorii, aby pomóc w określeniu potrzeb inwestycyjnych wynikających z reformy</p> <p>Termin realizacji: IV kw. 2022r.</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:</p> <p>Wejście w życie aktu prawnego ustalającego listę kryteriów, na podstawie których szpitale będą przydzielane do poszczególnych kategorii, co pozwoli określić potrzeby inwestycyjne wynikające z reformy modernizacji i poprawy efektywności szpitali.</p> <p>Kryteria kategoryzacji opierają się na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zasięgu (jak objęta populacja, objęte świadczenia, terminowość dostępu do opieki); - słuszności (np. słuszność w finansowaniu, słuszność w dostarczaniu i korzystaniu, słuszność w wynikach leczenia); - skuteczności, w tym działalność operacyjna (skuteczność w osiągnięciu wyników; skuteczność w gromadzeniu środków); - jakości opieki; - dostępności zasobów (takich jak: zasoby ludzkie; zasoby finansowe). 	<p>D9G będzie realizowany przez 3 niezależne podkamienie (sub-milestones):</p> <p>D9Ga Wejście w życie aktu prawnego w sprawie wykazu dokładnych kryteriów kwalifikujących szpitale do poszczególnych poziomów zabezpieczenia opieki onkologicznej Krajowej Sieci Onkologicznej</p> <p>Termin realizacji: II kw. 2024r.</p> <p>D9Gb Wejście w życie ustawy o Krajowej Sieci Kardiologicznej określającej zasady funkcjonowania sieci poprzez wprowadzenie nowej struktury i nowego modelu zarządzania opieką kardiologiczną w Polsce</p> <p>Termin realizacji: IV kw. 2024r.</p> <p>D9Gc Wejście w życie pakietu legislacyjnego mającego na celu modernizację i poprawę efektywności szpitali</p> <p>Termin realizacji: IV kw. 2024r.</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:</p> <p>D9Ga Wejście w życie aktu prawnego ustalającego kryteria kwalifikujące szpitale do poszczególnych poziomów zabezpieczenia opieki onkologicznej Krajowej Sieci Onkologicznej, co pozwoli określić potrzeby inwestycyjne wynikające z reformy.</p> <p>Kryteria kategoryzacji opierają się na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zasięgu (jak objęta populacja, objęte świadczenia, terminowość dostępu do opieki); - słuszności (np. słuszność w finansowaniu, słuszność w dostarczaniu i korzystaniu, słuszność w wynikach leczenia); - skuteczności, w tym działalność operacyjna (skuteczność w osiągnięciu wyników; skuteczność w gromadzeniu środków);
--	---	---

		<p>- jakości opieki; - dostępności zasobów (takich jak: zasoby ludzkie; zasoby finansowe).</p> <p>D9Gb Wejście w życie ustawy o Krajowej Sieci Kardiologicznej określającej zasady funkcjonowania sieci poprzez wprowadzenie nowej struktury i nowego modelu zarządzania opieką kardiologiczną w Polsce. Wejście w życie ustawy o Krajowej Sieci Kardiologicznej, która określi nową strukturę szpitali udzielających świadczeń kardiologicznych zakładająca poziomy kompleksowości opieki kardiologicznej. Wejście w życie ustawy o Krajowej Sieci Kardiologicznej umożliwi określenie potrzeb inwestycyjnych dla szpitali funkcjonujących w ramach sieci.</p> <p>D9Gc Wejście w życie pakietu legislacyjnego mającego na celu modernizację i poprawę efektywności szpitali Pakiet pozwoli określić potrzeby inwestycyjne dla szpitali (general hospitals)</p>
	<p>D10G Pierwszy nabór wniosków dla szpitali ubiegających się o dofinansowanie Termin realizacji: I kw. 2023r. Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej Uruchomiony zostanie pierwszy nabór wniosków dla szpitali na zakup lub modernizację sprzętu lub infrastruktury. To zaproszenie i wszystkie kolejne zaproszenia opierają się na kryteriach kategoryzacji oraz jasnych i przejrzystych procedurach. Rozbudowa sprzętu i infrastruktury medycznej przyczyni się do poprawy jakości opieki, dostępności zasobów oraz zapewnienia</p>	<p>D10G Pierwszy nabór wniosków dla szpitali ubiegających się o dofinansowanie Termin realizacji: III kw. 2024r. Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej Uruchomiony zostanie pierwszy nabór wniosków dla szpitali na zakup lub modernizację sprzętu lub infrastruktury. To zaproszenie i wszystkie kolejne zaproszenia opierają się na kryteriach inwestycyjnych (vide D9G) oraz jasnych i przejrzystych procedurach. <i>Dalej bez zmian</i></p>

	<p>terminowego i kompleksowego dostępu do opieki szpitalnej.</p> <p>Wsparcie obejmuje wyłącznie zakres działalności związanej ze udzielaniem świadczeń zdrowotnych finansowanych przez Narodowy Fundusz Zdrowia i nie obejmuje działalności komercyjnej.</p>	
	<p>D11G W1</p> <p>Umowy podpisane pomiędzy szpitalami a Ministerstwem Zdrowia na zakup sprzętu medycznego lub wsparcie inwestycji infrastrukturalnych</p> <p>Termin realizacji: IV kw. 2023r.</p> <p>Wskaźniki ilościowe (dla wartości docelowych) – cel: 61</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:</p> <p>Liczba podpisanych umów pomiędzy szpitalami a Ministerstwem Zdrowia (lub inną instytucją wskazaną przez Ministerstwo) na zakup sprzętu medycznego lub na infrastrukturę.</p> <p>Sprzęt medyczny przyczyni się do poprawy jakości opieki, dostępności zasobów oraz zapewnienia terminowego i kompleksowego dostępu do opieki szpitalnej.</p> <p>Rozbudowa infrastruktury przyczyni się do poprawy jakości opieki, dostępności zasobów oraz zapewnienia terminowego i kompleksowego dostępu do opieki szpitalnej.</p> <p>Wsparcie obejmuje wyłącznie zakres działalności związanej ze udzielaniem świadczeń zdrowotnych finansowanych przez Narodowy Fundusz Zdrowia i nie obejmuje działalności komercyjnej.</p>	<p>D11G W1</p> <p>Umowy podpisane pomiędzy szpitalami a Ministerstwem Zdrowia na zakup sprzętu medycznego lub wsparcie inwestycji infrastrukturalnych</p> <p>Termin realizacji: I kw. 2025r.</p> <p>Wskaźniki ilościowe (dla wartości docelowych) – cel: bez zmian</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:</p> <p><i>Bez zmian</i></p>
	<p>D12G W2</p> <p>Umowy podpisane pomiędzy szpitalami a Ministerstwem Zdrowia na zakup sprzętu medycznego lub wsparcie inwestycji infrastrukturalnych</p> <p>Termin realizacji: IV kw. 2024</p>	<p>D12G W2</p> <p>Umowy podpisane pomiędzy szpitalami a Ministerstwem Zdrowia na zakup sprzętu medycznego lub wsparcie inwestycji infrastrukturalnych.</p> <p>Termin realizacji: II kw. 2025</p>

	<p>Wskaźniki ilościowe (dla wartości docelowych) – cel: 249</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:</p> <p>Liczba podpisanych umów pomiędzy szpitalem a Ministerstwem Zdrowia (lub inną instytucją wskazaną przez Ministerstwo) na zakup sprzętu medycznego lub rozbudowę infrastruktury.</p> <p>Sprzęt medyczny przyczyni się do poprawy jakości opieki, dostępności zasobów oraz zapewnienia terminowego i kompleksowego dostępu do opieki zdrowotnej.</p> <p>Rozbudowa infrastruktury przyczyni się do poprawy jakości opieki, dostępności zasobów oraz zapewnienia terminowego i kompleksowego dostępu do opieki zdrowotnej.</p> <p>Wsparcie obejmuje wyłącznie zakres działalności związanej ze udzielaniem świadczeń zdrowotnych finansowanych przez Narodowy Fundusz Zdrowia i nie obejmuje działalności komercyjnej.</p>	<p>Wskaźniki ilościowe (dla wartości docelowych) – cel: <i>Bez zmian</i></p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:</p> <p><i>Bez zmian</i></p>
	<p>D13G</p> <p>Szpital z nowym sprzętem medycznym zakupionym w związku z ich restrukturyzacją lub ich wprowadzeniem do Krajowej Sieci Onkologicznej.</p> <p>Termin realizacji: II kw. 2026r.</p> <p>Wskaźniki ilościowe (dla wartości docelowych) – cel: 226</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej</p> <p>Liczba szpitali, w których zakupiono nowy sprzęt medyczny w związku z ich restrukturyzacją lub ich wprowadzeniem do Krajowej Sieci Onkologicznej.</p> <p>Zakupiony sprzęt medyczny przyczyni się do poprawy jakości opieki, dostępności zasobów oraz zapewnienia terminowego i kompleksowego dostępu do opieki zdrowotnej.</p>	<p>D13G</p> <p>Szpital z nowym sprzętem medycznym lub zrealizowanymi inwestycjami infrastrukturalnymi</p> <p>Termin realizacji: II kw. 2026r.</p> <p>Wskaźniki ilościowe (dla wartości docelowych) – cel: 226</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:</p> <p>Liczba szpitali, w których zakupiono nowy sprzęt medyczny lub wsparto inwestycje infrastrukturalne.</p> <p><i>Dalej bez zmian</i></p>

	<p>Wsparcie obejmuje wyłącznie zakres działalności związanej ze udzielaniem świadczeń zdrowotnych finansowanych przez Narodowy Fundusz Zdrowia i nie obejmuje działalności komercyjnej.</p>	
	<p>D14G</p> <p>Szpitala z rozbudowaną infrastrukturą w związku z ich restrukturyzacją lub ich wprowadzeniem do Krajowej Sieci Onkologicznej.</p> <p>Termin realizacji: II kw. 2026r.</p> <p>Wskaźniki ilościowe (dla wartości docelowych) – cel: 211</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:</p> <p>Liczba szpitali ze zwiększonymi inwestycjami infrastrukturalnymi w związku z ich restrukturyzacją lub ich wprowadzeniem do Krajowej Sieci Onkologicznej.</p> <p>Rozbudowana infrastruktura przyczyni się do poprawy jakości opieki, dostępności zasobów oraz zapewnienia terminowego i kompleksowego dostępu do opieki zdrowotnej.</p> <p>Wsparcie obejmuje wyłącznie zakres działalności związanej ze udzielaniem świadczeń zdrowotnych finansowanych przez Narodowy Fundusz Zdrowia i nie obejmuje działalności komercyjnej.</p>	<p>D14G</p> <p>Wskaźnik proponowany połączenia z D13G.</p>
	<p>D3L</p> <p>Lista szpitali powiatowych wybranych do dodatkowego wsparcia tworzenia łóżek długoterminowych i geriatrycznych, na podstawie określonych kryteriów wyboru</p> <p>Termin realizacji: II kw. 2023r.</p>	<p>D3L</p> <p><i>Bez zmian</i></p> <p>Termin realizacji: IV kw. 2024r.</p>
	<p>D4L</p> <p>Podpisane umowy pomiędzy szpitalami powiatowymi a Ministerstwem Zdrowia (lub inną instytucją wskazaną przez Ministerstwo) na wsparcie inwestycyjne w tworzeniu jednostek/ośrodków opieki długoterminowej i geriatrycznej</p>	<p>D4L</p> <p><i>Bez zmian</i></p>

	Termin realizacji: II kw. 2023r.	Termin realizacji: II kw. 2025r.
Uzasadnienie	<p>Inwestycja <i>D1.1.1 Rozwój i modernizacja infrastruktury centrów opieki wysokospecjalistycznej i innych podmiotów leczniczych</i></p> <p>Reforma <i>D1.1 Zwiększenie efektywności, dostępności i jakości świadczeń zdrowotnych</i> została już częściowo zrealizowana przez Ministerstwo Zdrowia poprzez wypełnienie mierników: <i>D2G Wejście w życie Zarządzenia Prezesa NFZ o wzmocnieniu podstawowej opieki zdrowotnej i opieki koordynowanej (...), D3G Wejście w życie ustawy o jakości w ochronie zdrowia i bezpieczeństwie pacjenta oraz D4G Wejście w życie ustawy o Krajowej Sieci Onkologicznej.</i></p> <p>Ostatnie 4 lata bardzo poważnie doświadczyły polski system ochrony zdrowia. Wybuch pandemii COVID-19 w 2020 r. i wojny w Ukrainie w 2022 r. w istotny sposób wpłynęły na funkcjonowanie polskiego systemu ochrony zdrowia, w tym z obszaru szpitalnictwa. Zapewnienie odpowiedniej efektywności, dostępności i jakości udzielanych świadczeń zdrowotnych w dalszym ciągu wymaga podjęcia kompleksowych działań, które powinny zostać wsparte inwestycjami infrastrukturalnymi celem wsparcia i przygotowania szpitali do wdrożenia reform i zapewnienia jak najlepszej opieki pacjentom. Oczekiwania i potrzeby społeczne, ukierunkowane na poszerzenie dostępu do nowoczesnych form leczenia zapewniających skuteczną diagnostykę i leczenie, również na poziomie opieki szpitalnej uzasadniają one rozpoczęcie inwestycji jednocześnie z realizacją kolejnych reform w ochronie zdrowia.</p> <p>Podział inwestycji na trzy niezależne podkategorie określające obszary inwestycji korespondujące odpowiednio z reformami w tych obszarach jest alternatywną propozycją realizacji kamienia D9G, która umożliwi osiągnięcie zakładanych celów reformy i poziomów ich ambicji. Nowe podejście do realizacji kamienia D9G zapewni bardziej efektywną alokację środków inwestycyjnych, przy zachowaniu ich wspólnego celu realizacji tj. poprawy odporności, efektywności, jakości i dostępności świadczeń opieki zdrowotnej, w tym przez racjonalizację piramidy świadczeń.</p> <p>Proponowane zmiany terminów wskaźników wynikają z uwarunkowań rynkowych i regulacji związanych z prawem zamówień publicznych. Wydłużenie terminów realizacji wynika z potrzeby zapewnienia dłuższego okresu na postępowania przetargowe niż pierwotnie zaplanowano.</p> <p>W zakresie połączenia wskaźnika D13G i D14G, Ministerstwo Zdrowia proponuje powrót do pierwszych założeń negocjowanych w ramach RRF. Obecne zapisy wskazują, że zrealizowane inwestycje należy identyfikować po elemencie wyposażenia w sprzęt oraz elementy modernizacji infrastruktury. Efektem realizowanych inwestycji powinien być wskaźnik produktu - zrealizowane umowy łącznie skierowane na elementy wyposażeniowe oraz modernizacji infrastruktury. Powyższa propozycja odnosi się do obiektywnych przesłanek wynikających z doświadczenia MZ w realizacji inwestycji oraz ma na celu jak najbardziej efektywne wykorzystania środków RRF.</p> <p>W zakresie przesunięcia terminu realizacji wskaźnika D3L i D4L, wnioskowane przedłużenie terminu realizacji dwóch wskaźników jest podyktowane obiektywnymi uwarunkowaniami prawnymi i regulacyjnymi związanymi z ogłaszaniem naborów i przeprowadzaniem postępowań w ramach zamówień publicznych.</p> <p>Ponadto proponowane jest przeniesienie inwestycji z <i>D1.2.1 Rozwój opieki długoterminowej poprzez modernizację infrastruktury podmiotów leczniczych na poziomie powiatowym części pożyczkowej do części grantowej z uwagi na</i></p>	

	fakt, że reforma D1.1 musi być traktowana całościowo i obejmuje również istotny obszar jakim jest opieka długoterminowa. W ramach przesunięcia planowane jest zwiększenie budżetu inwestycji do 300 mln EUR.
Szacowany koszt	Przeniesienie inwestycji D1.2.1. z części pożyczkowej do części grantowej i zwiększenie jej budżetu do 300 mln EUR nie zmienia pierwotnego budżetu inwestycji D1.1.1.
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Pomoc publiczna	Zmiana nie ma wpływu na pomoc publiczną

Numer inwestycji	D1.1.2.	
Nazwa inwestycji	Przyspieszenie procesów transformacji cyfrowej ochrony zdrowia poprzez dalszy rozwój usług cyfrowych w ochronie zdrowia	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Zmiany w zakresie mierników: D19G W1: Zmiana opisu oraz jednostki miary miernika. D20G W2: Zmiana opisu oraz jednostki miary miernika.	
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiające Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	D19G W1 Cyfryzacja dokumentów medycznych Opis wskaźnika: Ucyfrowionych zostanie 30% ogólnej liczby rodzajów dokumentów medycznych. Wskaźniki ilościowe: 30% Termin realizacji: I kw. 2025r.	D19G W1 Cyfryzacja dokumentów medycznych Opis wskaźnika: Ucyfrowienie nowych dokumentów medycznych Wskaźniki ilościowe: Jednostka miary: Liczba dokumentów Poziom bazowy: 9 Cel: 12 Termin realizacji: I kw. 2025r.
	D20G W2 Cyfryzacja dokumentów medycznych Opis wskaźnika: Ucyfrowionych zostanie 60% ogólnej liczby rodzajów dokumentów medycznych. Wskaźniki ilościowe: 60% Termin realizacji: I kw. 2026r.	D20G W2 Cyfryzacja dokumentów medycznych Opis wskaźnika: Ucyfrowienie nowych dokumentów medycznych Wskaźniki ilościowe: Jednostka miary: Liczba dokumentów Poziom bazowy: 12 Cel: 18 Termin realizacji: I kw. 2026r.

Uzasadnienie	D19G, D20G - Proponowana jest zmiana opisu wskaźnika ilościowego poprzez odejście od wskaźnika procentowego na rzecz wskaźnika opartego na liczbie ucyfrowionych dokumentów oraz odniesienie tego wskaźnika do istniejących aktów prawnych. Zmiany mają na celu wprowadzenie przejrzystego mechanizmu umożliwiającego efektywne zmierzenie rezultatu wraz z jednoczesnym doprecyzowaniem podstawy obliczeń wskaźnika.
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Pomoc publiczna	Zmiana nie ma wpływu na pomoc publiczną

Numer inwestycji	D3.1.1	
Nazwa inwestycji	Kompleksowy rozwój badań w zakresie nauk medycznych i nauk o zdrowiu	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	<p>D35G: Zmiana opisu miernika.</p> <p>D36G: Zmiana nazwy, opisu wskaźnika Liczba dofinansowanych projektów dla jednostek naukowych i przedsiębiorców z sektora biomedycznego i zmiana opisu miernika oraz zmniejszenie wartości z 80 na 50.</p> <p>D37G: Zmiana nazwy, opisu i zmniejszenie wartości wskaźnika Liczba utworzonych Centrów Wsparcia Badań Klinicznych - zmiana zakresu miernika i opisu miernika polegająca na znaczącym ograniczeniu liczby planowanych do utworzenia nowych CWBK na rzecz utworzenia części CWBK na bazie istniejących - z 33 nowych CWBK na 33 CWBK (w tym 10 nowych oraz 23 na bazie istniejących).</p>	
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiające Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis inwestycji/ kamienia milowego/ wskaźnika	<p>D35G</p> <p>Ustanowienie specjalistycznego Centrum Badawczo-Analitycznego</p> <p>Termin realizacji: II kw. 2026r.</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:</p> <p>Zakończona zostanie budowa infrastruktury Centrum Badawczo-Analitycznego. Zakończenie następuje po stwierdzeniu zgodności ze specyfikacjami technicznymi i zobowiązaniami umownymi projektu prowadzonego zgodnie z ustawą o zamówieniach</p>	<p>D35G</p> <p>Ustanowienie specjalistycznego Centrum Badawczo-Analitycznego</p> <p>Termin realizacji: II kw. 2026r.</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:</p> <p>Zakończona zostanie budowa infrastruktury Centrum Badawczo-Analitycznego. Zakończenie następuje po stwierdzeniu zgodności ze specyfikacjami technicznymi i zobowiązaniami umownymi projektu prowadzonego zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych.</p> <p>Dostarczona infrastruktura obejmuje:</p>

	<p>publicznych. Dostarczona infrastruktura obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centrum Badawczo-Analityczne, mający status Państwowego Instytutu Badawczego klasy A, na nieruchomości będącej własnością Narodowego Instytutu Zdrowia Publicznego PZH – Państwowego Instytutu Badawczego przy ul. Powsińskiej 61/63 w Warszawie, - co najmniej 41 laboratoriów o poziomie bezpieczeństwa biologicznego, w tym 20 laboratoriów BSL-1, 19 laboratoriów BSL-2, jedno laboratorium BSL-3 do badań środowiskowych i jedno laboratorium BSL-3+ do badań na materiale ludzkim, w tym laboratoria do celów diagnostycznych. Zostanie zawarta umowa o współpracy z europejskim laboratorium bezpieczeństwa biologicznego w celu budowania zdolności krajowych ekspertów z laboratoriów technicznych, oraz - kampus o powierzchni około 3000 m² przeznaczony na szkolenia. 	<ul style="list-style-type: none"> - modernizacja wraz z rozbudową budynku głównego Narodowego Instytutu Zdrowia Publicznego PZH – Państwowego Instytutu Badawczego - Centrum Badawczo-Analityczne, mający status Państwowego Instytutu Badawczego klasy A, na nieruchomości będącej własnością Narodowego Instytutu Zdrowia Publicznego PZH – Państwowego Instytutu Badawczego w Warszawie, - docelowa struktura to laboratoria: co najmniej 39 laboratoriów BSL-1/BSL-2, jedno laboratorium BSL-3 i jedno laboratorium BSL-3+ - docelowo zostanie zawarta umowa o współpracy z europejskim laboratorium bezpieczeństwa biologicznego w celu budowania zdolności krajowych ekspertów z laboratoriów technicznych.
	<p>D36G</p> <p>Liczba dofinansowanych projektów dla jednostek naukowych i przedsiębiorców z sektora biomedycznego</p> <p>Termin realizacji: II kw. 2026r.</p> <p>Wskaźniki ilościowe (dla wartości docelowych) – cel: 80</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:</p> <p>Zatwierdzone będą raporty końcowe z realizacji 80 wspieranych projektów. Wsparcie zostanie udzielone jednostkom naukowym i przedsiębiorcom w zakresie innowacji farmaceutycznych, wyrobów medycznych i rozwiązań informatycznych, zgodnie ze Strategicznym Planem Rozwoju Sektora Biomedycznego w Polsce.</p>	<p>D36G</p> <p>Liczba dofinansowanych projektów badawczych dla jednostek naukowych i przedsiębiorców z sektora biomedycznego</p> <p>Termin realizacji: II kw. 2026r.</p> <p>Wskaźniki ilościowe (dla wartości docelowych) – cel: 50</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:</p> <p>Zatwierdzone będą raporty końcowe z realizacji 50 wspieranych projektów.</p> <p><i>Dalej bez zmian</i></p>

	<p>Tematyka konkursów będzie koncentrować się na innowacjach produktowych, takich jak leki, rozwój urządzeń medycznych, w szczególności do zastosowań mobilnych, a także rozwój i wdrażanie narzędzi teleinformatycznych do celów medycznych i zdrowotnych.</p> <p>Projekty wyłaniane będą w drodze otwartych i zlecanych konkursów grantowych.</p> <p>Każda umowa o dotację zawiera otrzymaną kwotę finansową oraz szczegóły projektu.</p>	
	<p>D37G</p> <p>Liczba utworzonych Centrów Wsparcia Badań Klinicznych (Number of created Clinical Trial Support Centres)</p> <p>Termin realizacji: II kw. 2026r.</p> <p>Wskaźniki ilościowe (dla wartości docelowych) – cel: 43</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:</p> <p>W ramach realizacji zadania zostanie utworzone dodatkowych 40 centrów Wsparcia Badań Klinicznych. Zlokalizowane będą w strukturze mniejszych i lokalnych podmiotów opieki zdrowotnej, pełniąc kluczową rolę w zapewnieniu profesjonalnego wsparcia (od strony szpitalnej) organizacjom prowadzącym badania kliniczne i sponsorom badań klinicznych (firmom farmaceutycznym) sprzyjającym negocjacji, kontraktowaniu i rozpoczynaniu badań klinicznych (BK). Pozyskają one środki na inwestycje i rozwój instytucjonalny. Zobowiązani są do prowadzenia szkoleń dla personelu medycznego oraz działań mających na celu podniesienie świadomości pacjentów w zakresie badań klinicznych.</p>	<p>D37G</p> <p>Liczba utworzonych oraz rozwój i modernizacja istniejących Centrów Wsparcia Badań Klinicznych</p> <p>Termin realizacji: II kw. 2026r.</p> <p>Wskaźniki ilościowe (dla wartości docelowych) – cel: 33</p> <p>Opis każdego kamienia milowego i każdej wartości docelowej:</p> <p>W ramach realizacji zadania zostaną utworzone dodatkowe 23 Centra Wsparcia Badań Klinicznych. Zlokalizowane będą w strukturze podmiotów opieki zdrowotnej, pełniąc kluczową rolę w zapewnieniu profesjonalnego wsparcia (od strony szpitalnej) organizacjom prowadzącym badania kliniczne i sponsorom badań klinicznych (firmom farmaceutycznym) sprzyjającym negocjacji, kontraktowaniu i rozpoczynaniu badań klinicznych (BK).</p> <p>Ponadto 10 już istniejących Centrów Wsparcia Badań Klinicznych otrzymają możliwość złożenia wniosku o otrzymanie dofinansowania na wybrane działania związane z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - edukacją i szkoleniami dla co najmniej 1 z 3 grup odbiorców: zespołów zarządzających, naukowców oraz pacjentów, - przygotowaniem tychże ośrodków do realizacji badań zdecentralizowanych

	<p>Każda umowa o dotację zawiera otrzymaną kwotę finansową oraz szczegóły projektu.</p>	<p>(pacjent w centrum uwagi a nie ośrodek),</p> <ul style="list-style-type: none"> - promocją badań klinicznych w społeczeństwie, - rozwojem systemów IT, - modernizacją lub adaptacją istniejącej infrastruktury, - opracowanie nowych procesów, procedur oraz modyfikacją struktury organizacyjnej w instytucjach oraz wynagrodzenia dla kadry. <p>Każda umowa o dotację zawiera otrzymaną kwotę finansową oraz szczegóły projektu.</p>
<p>Uzasadnienie</p>	<p>D35G i D36G</p> <p>Proponowane zmiany podyktowane są obiektywnymi przesłankami wynikającymi z uwarunkowań rynkowych niższego popytu na granty niż pierwotnie zakładano i dłuższych procedur zamówień publicznych.</p> <p>Zmiany w zakresie wartości wskaźnika związane są ze zbyt krótkim czasem na realizację projektów badawczych. Pierwotnie założenia dotyczyły bowiem projektów długoterminowych (kilkuletnich) z elementami komercjalizacji wyników badań naukowych i prac rozwojowych lub prowadzeniem badań klinicznych.</p> <p>W związku z powyższym proponowane jest ograniczenie nie tylko liczby projektów dla jednostek naukowych i przedsiębiorstw do 50 (tj. liczba projektów refinansowanych i projektów wyłonionych w drodze konkursu), ale również czasu trwania projektów realizowanych przez naukowców i zespoły badawcze oraz przedsiębiorców do max. 18 miesięcy, przy czym ze względu na wysoki poziom inflacji (wzrost kosztów materiałów, surowców, kadry) w ostatnich latach zwiększony zostanie budżet per projekt.</p> <p>D37G</p> <p>Argumentem za zmniejszeniem wartości wskaźnika jest to, że pandemia COVID-19 wpłynęła na obszar badań klinicznych nie tylko w obszarach finansowych, ale też zmieniła podejście badaczy i pozostałego personelu do ich prowadzenia. W wyniku procesu zmian w ostatnich latach badania są prowadzone z sposób zdecentralizowany, skoncentrowany na pacjencie. Zmniejszyła się potrzeba osobistych wizyt w ośrodkach, wiele czynności prowadzonych jest przy użyciu rozwiązań telemedycznych.</p> <p>Zdecentralizowane badania kliniczne odnoszą się do strategii prowadzenia badań klinicznych, w których część lub wszystkie etapy procesu badawczego odbywają się poza tradycyjnymi placówkami badawczymi, takimi jak szpitale czy ośrodki badawcze. W porównaniu z tradycyjnymi badaniami klinicznymi, ZBK wykorzystują technologie cyfrowe i zdalne monitorowanie, co może przyczynić się do zwiększenia dostępności, obniżenia kosztów oraz zwiększenia wygody zarówno dla pacjentów, jak i badaczy.</p> <p>Badania kliniczne stają się również coraz bardziej wyspecjalizowane i wymagają najnowocześniejszego sprzętu diagnostycznego, dostępnego najczęściej wyłącznie na terenie uniwersyteckich szpitali klinicznych lub instytutów naukowych. W związku z powyższym realizacja zadania w</p>	

	<p>kształcie pierwotnie zakładanym (tj. stworzenie 33 nowych mniejszych jednostek do łącznej liczby 43), nie jest możliwa w obliczu obiektywnych zmian i uwarunkowań rynkowych.</p> <p>Duże jednostki są w stanie dotrzeć bezpośrednio do pacjenta osobiście, wysyłając swojego przedstawiciela lub drogą elektroniczną. Stworzenie 23 nowych CWBK i rozwój 10 istniejących umożliwi stworzenia stabilnych finansowo jednostek, które będą w stanie samodzielnie funkcjonować również po okresie realizacji projektu.</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Pomoc publiczna	Zmiana nie ma wpływu na pomoc publiczną

Komponent E Zielona, inteligentna mobilność

Numer inwestycji	E1.1.1	
Nazwa inwestycji	Wsparcie dla gospodarki niskoemisyjnej	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Przeniesienie inwestycji do części pożyczkowej KPO oraz zmiana kamienia milowego E9G oraz wskaźników E10G, E11G, E12G przypisanych do inwestycji. Przesunięcie terminu realizacji inwestycji oraz wskaźników E9G, E10G i E12G.	
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiające Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności	
Modyfikowany element	Wersja aktualna	Wersja zmieniona
Opis inwestycji	<p>Ogólnym celem inwestycji jest przyczynianie się do rozwoju gospodarki niskoemisyjnej i zeroemisyjnej przez wspieranie przemysłu z myślą o sektorze czystej mobilności i sektorze energetycznym.</p> <p>Celem szczegółowym inwestycji jest zwiększenie potencjału wybranych sektorów w zakresie opracowywania zeroemisyjnych i niskoemisyjnych rozwiązań produktowych.</p> <p>Cele te będą realizowane przez ustanowienie specjalnego instrumentu finansowego (funduszu) dla wspomnianych powyżej projektów przemysłowych.</p> <p>Wspierane produkty i technologie mogą w szczególności obejmować procesy badawcze i innowacyjne, transfer technologii i współpracę</p>	<p>Ogólnym celem inwestycji jest przyczynianie się do rozwoju gospodarki niskoemisyjnej i zeroemisyjnej przez wspieranie przemysłu z myślą o sektorze czystej mobilności i sektorze energetycznym.</p> <p>Celem szczegółowym inwestycji jest zwiększenie potencjału wybranych sektorów w zakresie opracowywania zeroemisyjnych i niskoemisyjnych rozwiązań produktowych.</p> <p>Wspierane będą przedsięwzięcia, które przyczyniają się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych i zwiększają alternatywy dla rozwiązań nisko- i zeroemisyjnych (z wyłączeniem sprężonego gazu ziemnego i skroplonego gazu ziemnego), przede wszystkim w zakresie:</p> <p>1. Odnawialnych źródeł energii,</p>

	<p>między przedsiębiorstwami koncentrującymi się na gospodarce niskoemisyjnej, ze szczególnym uwzględnieniem nisko- i zeroemisyjnych rozwiązań innowacyjnych w dziedzinie zrównoważonej mobilności oraz nisko- i zeroemisyjnych źródeł energii.</p> <p>Beneficjentami wsparcia będą przede wszystkim MŚP i spółki o średniej kapitalizacji.</p> <p>Fundusz, wraz z jego strategią inwestycyjną, zostanie ustanowiony do dnia 30 czerwca 2022 r.</p> <p>Wyniki funduszu w stosunku do jego celów będą monitorowane za pomocą konkretnych wartości docelowych dotyczących zdolności produkcyjnej nowych pojazdów zeroemisyjnych oraz zdolności w zakresie produkcji i magazynowania zeroemisyjnych/niskoemisyjnych instalacji magazynowych, a także za pomocą rozwiązań w zakresie zrównoważonej mobilności oraz zeroemisyjnych i niskoemisyjnych źródeł energii (z wyłączeniem sprężonego gazu ziemnego i skroplonego gazu ziemnego). Aby zapewnić zgodność środka z wytycznymi technicznymi dotyczącymi stosowania zasady „nie czynić poważnych szkód” (2021/C 58/01), kryteria kwalifikacji w odniesieniu do tego instrumentu finansowego wykluczają następujący wykaz działań: (i) działania związane z paliwami kopalnymi, w tym zastosowania niższego szczebla³⁰; (ii) działania w ramach unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (ETS) prowadzące do osiągnięcia prognozowanych emisji gazów cieplarnianych nie niższych niż odpowiednie wskaźniki emisyjności³¹; (iii) działalność związana ze składowiskami odpadów, spalarniami³² i zakładami mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów³³ oraz (iv) działania, w przypadku których długoterminowe unieszkodliwianie odpadów może szkodzić środowisku</p>	<p>2. Magazynowania energii, 3. Mobilności, zrównoważonego transportu.</p> <p>Działanie to obejmuje inwestycje publiczne w określony Instrument – Fundusz „Przemysł dla transformacji” – w celu zachęcenia do realizacji inwestycji oraz poprawy dostępu do finansowania przemysłu w sektorach energii i transportu.</p> <p>Instrumentem zarządza partner wykonawczy, wyznaczony przez instytucję właściwą do realizacji inwestycji.</p> <p>Zadaniem Instrumentu jest przyczynienie się do zwiększenia mocy produkcyjnej w zakresie nowych pojazdów zeroemisyjnych oraz infrastruktury na potrzeby rozwoju elektromobilności, a także instalacji przemysłowych oraz innowacyjnych rozwiązań nastawionych na produkcję i magazynowanie zeroemisyjnej energii poprzez:</p> <p>i) finansowanie budowy, rozbudowy lub zmiany technologii linii do produkcji pojazdów zeroemisyjnych (samochodów, autobusów, ciężarówek, lokomotyw, tramwajów, motorów, skuterów, rowerów lub innych pojazdów); oraz urządzeń do ich produkcji i eksploatacji (finansowanie budowy, rozbudowy lub zmiany technologii linii produkcyjnych lub produkcji m.in.: akumulatorów do pojazdów elektrycznych, gniazd ładowania pojazdów elektrycznych, układów hamulcowych, układów kierowniczych, układów elektrycznych, oprogramowania do urządzeń, oprogramowania do zarządzania w pojazdach zeroemisyjnych);</p> <p>ii) finansowanie instalacji przemysłowych oraz innowacyjnych rozwiązań nastawionych na produkcję zeroemisyjnych źródeł energii (np. OZE) i urządzeń do magazynowania energii oraz części dla tych instalacji (m.in. do: produkcji instalacji fotowoltaicznych, produkcji instalacji wiatrowych na lądzie i morzu, produkcji instalacji wodorowych, produkcji instalacji do biogazu,</p>
--	--	--

	<p>naturalnemu. W zakresie zadań znajduje się dodatkowy wymóg, aby wybierane były tylko te działania, które są zgodne z odpowiednimi unijnymi i krajowymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.</p>	<p>produkcji instalacji do biopaliw z OZE, produkcji pomp ciepła, produkcji urządzeń do magazynowania energii oraz produkcję stacji transformatorowych, produkcję akcesoriów elektrycznych do instalacji OZE, produkcję falowników, produkcję liczników i inteligentnych liczników, produkcję przewodów i kabli elektrycznych);</p> <p>iii) finansowanie rozwiązań technologicznych służących gospodarce niskoemisyjnej, odporności i przystosowaniu się do zmiany klimatu oraz finansowanie wdrożeń innowacji, wdrożeń technologii z zakresu zrównoważonej mobilności lub energii, które wpłyną na zmniejszenie emisyjności produkcji lub ograniczenie wykorzystania paliw kopalnych w procesach produkcyjnych, w tym: wdrożenie rozwiązań opartych o pompy ciepła, magazyny energii, ładowarki do pojazdów nisko- i zeroemisyjnych i innych instalacji przyczyniających się do obniżenia śladu węglowego lub adaptacji do zmian klimatu w przedsiębiorstwach.</p> <p>W ramach Instrumentu udzielane będą pożyczki przedsiębiorcom rynku rozwiązań zeroemisyjnych oraz paliw alternatywnych.</p> <p>Aby objąć inwestycję Instrumentem, instytucja właściwa do realizacji inwestycji i partner wykonawczy podpiszą umowę wykonawczą zawierającą:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Opis procesu decyzyjnego w ramach Instrumentu: Ostateczną decyzję inwestycyjną w ramach Instrumentu podejmuje komitet inwestycyjny lub inny odpowiedni równoważny organ zarządzający – musi ona zostać następnie zatwierdzona większością głosów członków niezależnych od zarządu.2. Najważniejsze wymogi ustanowione w powiązanej polityce inwestycyjnej, które obejmują:<ol style="list-style-type: none">a. Opis produktów finansowych i kwalifikujących się beneficjentów końcowych.
--	--	---

	<p>Realizacja inwestycji zostanie zakończona do dnia 30 czerwca 2026 r.</p>	<p>b. Wymóg, zgodnie z którym wszystkie inwestycje objęte wsparciem muszą być opłacalne z ekonomicznego punktu widzenia.</p> <p>c. Wymóg poszanowania zasady „nie czyn poważnych szkód” ustanowionej w wytycznych technicznych dotyczących stosowania zasady „nie czyn poważnych szkód” (C(2023) 6454 final).</p> <p>d. Wymóg, zgodnie z którym beneficjenci końcowi Instrumentu nie mogą otrzymywać wsparcia w ramach innych instrumentów Unii na pokrycie tych samych kosztów.</p> <p>3. Kwotę objętą umową wykonawczą, strukturę opłat dla partnera wykonawczego oraz wymóg ponownego zainwestowania wszelkich środków powracających zgodnie z polityką inwestycyjną Instrumentu, chyba że wykorzystuje się je do obsługi spłaty pożyczek w ramach Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności.</p> <p>4. Wymogi w zakresie monitorowania, audytu i kontroli.</p> <p>Realizacja inwestycji zostanie zakończona do dnia 31 sierpnia 2026 r.</p>
<p>Opis kamienia milowego lub wskaźnika.</p>	<p>E9G</p> <p>Wybór pośredników finansowych</p> <p>Wybór przez zarządcę Funduszu pośredników finansowych, którzy są uprawnieni do udzielania wsparcia finansowego z Funduszu. Proces wyboru będzie przebiegał zgodnie z otwartą i konkurencyjną procedurą i zakończy się podpisaniem umów z pośrednikami finansowymi w celu wsparcia określonych zdolności innowacyjnych i produkcyjnych w zakresie mobilności zeroemisyjnej/niskoemisyjnej i źródeł energii (z wyłączeniem sprężonego gazu ziemnego i skroplonego gazu ziemnego), dostępnych dla wszystkich rodzajów przedsiębiorstw, ze szczególnym uwzględnieniem MŚP i spółek o średniej kapitalizacji. Umowy zawarte z pośrednikami finansowymi określają kryteria kwalifikowalności</p>	<p>E9L</p> <p>Wejście w życie umowy wykonawczej</p> <p>Wejście w życie umowy z partnerem wykonawczym</p>

	<p>projektu zapewniające przestrzeganie zasady „nie czyn poważnych szkód” oraz zgodność z obowiązującymi kryteriami dotyczącymi klimatu i znakowania cyfrowego przewidzianymi w załączniku VI do rozporządzenia ustanawiającego RRF.</p> <p>Termin realizacji: III kw. 2022 r.</p>	<p>Termin realizacji: II kw. 2024 r.</p>
	<p>E10G</p> <p>Zainstalowana moc produkcyjna w zakresie nowych pojazdów zeroemisyjnych</p> <p>Wartość docelowa odnosi się do mocy produkcyjnej i zainstalowanej (akumulatorów) (w MW) zeroemisyjnych źródeł energii produkowanych rocznie (z wyłączeniem sprężonego gazu ziemnego i skroplonego gazu ziemnego) dzięki inwestycjom wspieranym z Funduszu.</p> <p>Termin realizacji: II kw. 2026</p>	<p>E10L</p> <p>Umowy podpisane z beneficjentami końcowymi - 30%</p> <p>Prawnie wiążące umowy finansowania partnera wykonawczego z beneficjentami końcowymi na kwotę niezbędną do wykorzystania co najmniej 30% inwestycji RRF (uwzględniając opłaty za zarządzanie).</p> <p>Termin realizacji: IV kw. 2025 r.</p>
	<p>E11G</p> <p>Zainstalowana moc produkcyjna i zdolność magazynowania paliw/energii alternatywnych zeroemisyjnych/niskoemisyjnych.</p> <p>Wartość docelowa odnosi się do mocy produkcyjnej i zainstalowanej (akumulatorów) (w MW) zeroemisyjnych źródeł energii produkowanych rocznie (z wyłączeniem sprężonego gazu ziemnego i skroplonego gazu ziemnego) dzięki inwestycjom wspieranym z Funduszu.</p> <p>Termin realizacji: II kw. 2026 r.</p>	<p>E11L</p> <p>Umowy odpisane z beneficjentami końcowymi - 100%</p> <p>Prawnie wiążące umowy finansowania partnera wykonawczego z beneficjentami końcowymi na kwotę niezbędną do wykorzystania 100% inwestycji RRF (uwzględniając opłaty za zarządzanie).</p> <p>Termin realizacji: II kw. 2026 r</p>
	<p>E12G MŚP i spółki o średniej kapitalizacji wspierane w ramach konkretnych inwestycji objętych Funduszem</p> <p>Wartość docelowa odnosi się do liczby MŚP i spółek o średniej kapitalizacji wspieranych z Funduszu i oferujących produkty i usługi w zakresie zrównoważonej mobilności</p>	<p>E12L Zakończenie inwestycji</p> <p>Przekazanie partnerowi wykonawczemu pozostałej wielkości środków [w mln EUR] na rzecz realizacji inwestycji E1.1.1.</p>

	niskoemisyjnej/zeroemisyjnej oraz energii zeroemisyjnej. Termin realizacji: IV kw. 2025 r.	Termin realizacji: III kw. 2026 r.
Uzasadnienie	<p>Polska rozpoczęła inwestycję realizując wszystkie elementy pierwszego kamienia milowego E8G (m.in. przyjęto Politykę Inwestycyjną Funduszu oraz przeprowadzono konkurencyjny nabór na Menażera Funduszu). Niemniej jednak wystąpiły okoliczności uniemożliwiające dalszą realizację inwestycji E1.1.1 <i>Wsparcie dla gospodarki niskoemisyjnej</i> w obecnym kształcie.</p> <p>Od momentu tworzenia inwestycji w ramach KPO, drastycznie uległy zmianom uwarunkowania rynkowe, spowodowane m.in. agresją Rosji przeciwko Ukrainie. Obciążenie globalnych łańcuchów dostaw oraz materiałów budowlanych bezpośrednio wpłynęły na sektor przemysłu, w tym zaplanowaną inwestycję.</p> <p>W związku tym proponuje się rozwiązanie alternatywne, lepiej dostosowane do osiągnięcia zamierzonych celów przedmiotowej Inwestycji.</p> <p>Mając na względzie charakter inwestycji E1.1.1., mianowicie fakt, że dystrybucja środków ma odbywać się poprzez finansowanie ostatecznych odbiorców wsparcia w formie zwrotnej – pożyczek i wejść kapitałowych – proponuje się jej przeniesienie do części pożyczkowej KPO. Równocześnie proponuje się zmianę charakteru wskaźników, dzięki czemu zostaną urealnione terminy realizacji projektów inwestycyjnych.</p> <p>Takie rozwiązanie umożliwi skuteczne i pilne wdrożenie Instrumentu, którego cele są kluczowe dla transformacji polskiej gospodarki w kierunku zeroemisyjnym.</p> <p>Inwestycja ma istotną rolę w kontekście wzmocnienia konkurencyjności przemysłu Polski i przyspieszenia przejścia przemysłu UE na technologie bezemisyjne lub niskoemisyjne na drodze do zeroemisyjności oraz aby pobudzić inwestycje w nowe zdolności produkcyjne w zakresie czystych technologii.</p> <p>Równocześnie uwolnione środki w części dotacyjnej KPO, będą mogły zostać przeznaczone na inne pilne działania klimatyczno-środowiskowe.</p>	
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt	
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Pomoc publiczna		

Numer inwestycji	E1.1.2.
Nazwa inwestycji	Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja opisu inwestycji oraz wskaźnika E14G
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiające Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności

Modyfikowany element	Wersja aktualna	Wersja zmieniona
<p>Opis kamienia milowego lub wskaźnika.</p>	<p>Opis inwestycji (...). Inwestycja polega na zakupie 579 czystych ekologicznie autobusów na potrzeby transportu międzymiastowego (zeroemisyjnego i niskoemisyjnego) do 30 czerwca 2026 r. Zakupione pojazdy umożliwiają transport zbiorowy na obszarach pozamiejskich, które dotychczas były wyłączone z transportu. (...)</p> <p>E14G</p> <p>Dostarczenie nowych zeroemisyjnych i niskoemisyjnych autobusów zdefiniowanych w opisie działania na podstawie umów finansowanych w ramach tej inwestycji na potrzeby podmiejskiego transportu publicznego/transportu publicznego na obszarach wiejskich. Zamówienia na autobusy będą udzielane w drodze przetargów otwartych i konkurencyjnych. (...)</p>	<p>Opis inwestycji (...). Inwestycja polega na zakupie 579 czystych ekologicznie autobusów na potrzeby transportu międzymiastowego (zeroemisyjnego i niskoemisyjnego) w tym dostarczeniu 207 i zamówieniu 372 sztuk do 30 czerwca 2026 r. Zakupione lub zamówione pojazdy umożliwiają transport zbiorowy na obszarach pozamiejskich, które dotychczas były wyłączone z transportu. (...)</p> <p>E14G</p> <p>Dostarczenie nowych lub produkcja, potwierdzona zawartymi kontraktami z wykonawcami, zeroemisyjnych i niskoemisyjnych autobusów. Wszystkie autobusy finansowane w tej inwestycji będą użytkowane na potrzeby podmiejskiego transportu publicznego/transportu publicznego na obszarach wiejskich. Zamówienia na autobusy będą udzielane w drodze przetargów otwartych i konkurencyjnych. (...)</p>
<p>Uzasadnienie</p>	<p>W związku z planowanym terminem zawarcia umów o objęcie wsparciem do końca 2024 r. oraz niezbędnym dla ostatecznych odbiorców czasem na przeprowadzenie przez nich konkurencyjnych zamówień publicznych na dostawę taboru, przejście do fazy operacyjnej do końca II kw. 2026 r. jest zagrożone. Należy podkreślić, że zawarcie umów o dofinansowanie jest niezbędne aby móc zakontraktować wykonawców taboru przez jednostki samorządu terytorialnego. Jednocześnie należy mieć na uwadze czas niezbędny na wyprodukowanie taboru, który obecnie szacować należy na ok. 1,5 – 2 lata. Przy konieczności dochowania terminów dostaw w czerwcu 2026 r. identyfikowane jest ponadto ryzyko przyjęcia przez producentów autobusów zbyt dużej liczby zamówień, co może spowodować wzrost cen jednostkowych taboru oraz wkalkulowanie przez nich potencjalnych kar umownych w ramach składanych ofert. W związku z ograniczeniami terminowymi kwalifikowalności środków KPO proponuje się uznanie również zamówionych przez beneficjentów pojazdów znajdujących się na etapie produkcji, jako spełniających wartość wskaźnika E14G w ramach tej inwestycji. Pojazdy zostaną dostarczone zgodnie z podpisanymi umowami pomiędzy producentami autobusów a beneficjentami. Zgodnie z obowiązującą legislacją krajową w sprawie zamówień publicznych umowy strony publicznej z wykonawcami nie mogą być swobodnie modyfikowane a ewentualna rezygnacja wymusza zastosowanie jednej z przesłanek opisanej w prawie.</p>	
<p>Szacowany koszt</p>	<p>Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt</p>	

Cyfrowy i klimatyczny tagging	Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na poziom taggingu klimatycznego. Docelowa liczba pojazdów zeroemisyjnych nie jest zmieniana.
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Pomoc publiczna	Nie dotyczy.

Numer inwestycji	E2.1.1.	
Nazwa inwestycji	Linie kolejowe	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja opisu inwestycji oraz zmiana wartości wskaźnika E17G i E18G. Dodanie nowego wskaźnika E18aG.	
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiające Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności	
Modyfikowany element	Wersja aktualna	Wersja zmieniona
Opis kamienia milowego lub wskaźnika.	Opis inwestycji (...) Inwestycja obejmuje modernizację 478 km linii kolejowych, w tym 300 km zgodnie ze standardami TEN-T, do dnia 30 czerwca 2026 r. Odpowiednie umowy finansowe zostaną podpisane do dnia 31 grudnia 2024 r.	Opis inwestycji (...) Inwestycja obejmuje prace na 500 km linii kolejowych, z czego zrewitalizowanych zostanie 250 km linii do dnia 31 sierpnia 2026 r. Odpowiednie umowy finansowe zostaną podpisane do dnia 31 grudnia 2024 r. Inwestycja obejmie usunięcie 40 wąskich gardeł w tym na przejazdach kolejowych w zakresie montażu automatycznie sterowanych urządzeń zabezpieczających (bramy przejazdowe, sygnalizacja dźwiękowa i świetlna).
	E17G Podpisanie umów na modernizację 478 km linii kolejowych zgodnie ze standardami TEN-T oraz elektryfikację (...)	E17G Podpisanie umów na prace na 500 km linii kolejowych, z czego 250 km linii zostanie zrewitalizowanych (...)
	E18G Modernizacja 478 km linii kolejowych, w tym 300 km zgodnie ze standardami TEN-T Cel: 478 km Zakończenie prac unowocześniających na 478 km linii kolejowych, polegających na dostosowaniu 300 km do wymogów sieci TEN-T (z czego 200 km na sieci bazowej TEN-T); 180 km linii zostanie przystosowanych do	E18G Prace na 500 km linii kolejowych, z czego 250 km linii zostanie zrewitalizowanych Cel: 500 km Zakończenie prac na 500 km linii kolejowych, z czego 250 km linii zostanie zrewitalizowanych.

	<p>wprowadzenia prędkości 250 km/h dla pociągów pasażerskich, na 245 km możliwa będzie jazda pociągami towarowymi z prędkością 100 km/h, 120 km linii zostanie zelektryfikowanych, 70 km zostanie zmodernizowanych na potrzeby osiągnięcia prędkości 160 km/h</p>	
	<p>Brak</p>	<p>Nowy wskaźnik: E18aG Eliminacja 40 wąskich gardeł <i>Cel</i> 40 wąskich gardeł (włączając przejazdy) Termin realizacji: II kw. 2026r. Ukończenie prac – 40 wąskich gardeł zostanie usuniętych w tym przejazdy kolejowe w zakresie montażu automatycznie sterowanych urządzeń zabezpieczających, towarzyszących pracom na liniach kolejowych.</p>
<p>Uzasadnienie</p>	<p>W ramach realizacji inwestycji E2.1.1. Linie kolejowe finansowanej ze środków KPO podjęto decyzję o ujednoczeniu wskaźnika w celu ułatwienia jego realizacji jak również sprawozdawanie z jego wykonania. Proponuje się zmianę z dotychczas zapisanej modernizacji 478 km linii kolejowych w tym 300 km do standardów TEN-T oraz elektryfikacji (wraz ze szczegółowymi podwskaźnikami) na uproszczony zapis mówiący o zakończeniu prac na 500 km linii kolejowych, w tym 250 km linii będzie zrewitalizowanych. Przede wszystkim należy podkreślić, iż wprowadzona zmiana jest zgodna z dotychczas stosowanym zapisem w ramach kamienia milowego dotyczącego linii kolejowych, w innych krajach UE, stanowi zatem ujednoczenie zapisów RRF wobec wszystkich państw członkowskich. Zmienione podejście pozwoli na bardziej przejrzystą kontrolę wykonania kamienia milowego. Powyższa zmiana ułatwi także realizację wskaźnika, który dodatkowo uległ zwiększeniu z 478 km na 500 km. Odstąpienie od szczegółowych podwskaźników pozwoli na łatwiejszy wybór linii kolejowych, które mogą zostać poddane modernizacji lub rewitalizacji.</p> <p>Modernizacja to zwiększenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych odcinków linii kolejowych powyżej obecnych i przeszłych parametrów. W efekcie modernizacji linii uzyskuje się skrócenie czasu podróży, zwiększenie dopuszczalnych nacisków, poprawę stanu infrastruktury pasażerskiej, zwiększenie przepustowości linii lub zmniejszenie kosztów eksploatacji.</p> <p>Rewitalizacja natomiast to przywrócenie maksymalnych istniejących w przeszłości parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii przy jednoczesnym wykorzystaniu nowoczesnych rozwiązań technicznych niedostępnych w czasie poprzednio realizowanych na danej linii inwestycji. W efekcie rewitalizacji linii uzyskuje się przywrócenie dawniej osiągniętych</p>	

	<p>czasów podróży i dopuszczalnych nacisków, poprawę stanu infrastruktury pasażerskiej, przywrócenie wyższej przepustowości linii oraz zmniejszenie kosztów eksploatacji.</p> <p>Dodatkowo zasadnym wydaje się dodanie wskaźnika E18aG wskazującego zaplanowane do wykonania 40 likwidacji wąskich gardeł przez które należy rozumieć projekty punktowe polegające na budowie bądź przebudowie wyróżniających się obniżoną przepustowością elementów infrastruktury np.: stacji, mijanek, obiektów inżynieryjnych, urządzeń sterowania ruchem w celu likwidacji ograniczeń eksploatacyjnych i w efekcie zwiększenia przepustowości na większym fragmencie linii lub sieci. Likwidacja wąskich gardeł może polegać m.in. na: dobudowie mijanek, torów stacyjnych lub krawędzi peronowych, budowie blokady liniowej, automatycznych posterunków odstępowych czy bezkolizyjnych skrzyżowań torów. Również wymiana urządzeń przejazdowych na nowszej generacji wpływa na poprawę przepustowości linii kolejowej poprzez eliminowanie konieczności wprowadzania czasowych ograniczeń prędkości.</p> <p>Dotychczas zadania związane z likwidacją wąskich gardeł były zapisane w ramach treści KPO jednak nie miały one odzwierciedlenia w ramach CID, co utrudniało zrobienie costingu dla linii kolejowych, jak również utrudniało sprawozdawanie z realizowanych zadań. Nieujmowania powyższego jako wskaźnika nie było właściwym podejściem i rodziło wiele wątpliwości.</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Proponowane zmiany mogą mieć wpływ na zmniejszenie kwoty objętej taggingiem. Część linii kolejowych będzie mieć obniżony marker ze 100 % do 40%. Zmiany powodują zmniejszenie kwoty objętej markerem 100% do ok. 86% wartości.
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Pomoc publiczna	Nie dotyczy

Numer inwestycji	E2.1.2.	
Nazwa inwestycji	Pasażerski tabor kolejowy	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja opisu oraz zmiana wartości wskaźnika E19aG oraz wartości początkowej wskaźnika E20G. Przesunięcie terminu realizacji wskaźnika E19G	
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiające Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności	
Modyfikowany element	Wersja aktualna	Wersja zmieniona
Opis kamienia milowego lub wskaźnika.	<p>E19G Termin realizacji: I kw. 2024r. (...) podpisane zostaną umowy na dostawę 71 jednostek zeroemisyjnego/elektrycznego (...)</p> <p>E19aG <i>Cel</i></p>	<p>E19G Termin realizacji: IV kw. 2024r. (...) podpisane zostaną umowy na dostawę 77 jednostek zeroemisyjnego/elektrycznego (...)</p> <p>E19aG <i>Cel</i> 160</p>

	<p>199 Dostawa 16 nowych lokomotyw i 183 zmodernizowanych wagonów przeznaczonych na linie długodystansowe.</p> <p>E20G <i>Poziom bazowy</i> 199</p> <p>Liczba dostarczonych nowych jednostek taboru dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego. Tabor zeroemisyjny/elektryczny, zgodny z zasadami DNSH (np. zeroemisyjny) i wyposażony w ERTMS: 77 jednostek dla linii regionalnych i 304 jednostki (56 nowych lokomotyw i 248 zmodernizowanych wagonów) dla linii dalekobieżnych (w ramach zamówień publicznych na usługi). Tabor zostaje przekazany właściwemu organowi lub następnemu operatorowi (po cenie rynkowej po odliczeniu pomocy) po zakończeniu umowy o świadczenie usług publicznych.</p>	<p>Dostawa 10 nowych lokomotyw i 150 zmodernizowanych wagonów przeznaczonych na linie długodystansowe.</p> <p>E20G <i>Poziom bazowy</i> 160</p> <p>Liczba dostarczonych nowych jednostek taboru dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego. Tabor zeroemisyjny/elektryczny, zgodny z zasadami DNSH (np. zeroemisyjny) i wyposażony w ERTMS: 77 jednostek dla linii regionalnych (30 sztuk dostarczonych i podpisanie umów na dostawę 47 sztuk) oraz 304 jednostki (56 nowych lokomotyw i 248 zmodernizowanych wagonów) dla linii dalekobieżnych (w ramach zamówień publicznych na usługi). Tabor zostaje przekazany właściwemu organowi lub następnemu operatorowi (po cenie rynkowej po odliczeniu pomocy) po zakończeniu umowy o świadczenie usług publicznych.</p>
<p>Uzasadnienie</p>	<p>W ramach taboru elektrycznego wyposażonego w ERTMS dla E19G proponuje się przesunięcie terminu na podpisanie kontraktów na IV kwartał 2024 roku z uwagi na przyznaną, dodatkową alokację (z offshorów), która spowodowała konieczność zmian w regulaminie konkursu taborowego w związku z przyznaniem dodatkowych środków, co uniemożliwia jego rozstrzygnięcie. Dodatkowo zauważono, że w treści CID omyłkowo nie została zmieniona wartość w opisie wskaźnika E19G, uwzględniająca poczynione w trakcie rewizji uzgodnienia z KE w zakresie ilości taboru regionalnego.</p> <p>W ramach taboru elektrycznego wyposażonego w ERTMS dla E19aG proponuje się zmianę ze 199 jednostek na 160 jednostek z założeniem dostarczenia 10 nowych lokomotyw i 150 zmodernizowanych wagonów. Zmiana ta wynika z analizy PKP IC uzgodnionych już harmonogramów dostaw pojazdów od wykonawców realizowanych w ramach KPO kontraktów, przeprowadzeniu analizy ryzyka oraz biorąc pod uwagę fakt, że jeden z planowanych kontraktów nie został jeszcze zawarty. Umowa ta ma zostać zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych (numer referencyjny: 23/WNP-018977/TUT), opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2023/S 147-468631 z dnia 02.08.2023 r.</p> <p>Zawarcie umowy jest niemożliwe z uwagi na trwającą obligatoryjną kontrolę uprzednią Prezesa UZP dokumentacji postępowania, z powodu współfinansowania zamówienia ze środków UE. Zawarcie umowy nastąpi</p>	

	<p>niezwłocznie po zakończeniu powyższej kontroli. Dodatkowo pod uwagę brano plany PKP IC. Dla zadań, dla których Spółka jeszcze nie posiada opracowanych harmonogramów dostaw, plany te zostały opracowane na podstawie własnych prognoz odbiorów taboru, co się wiąże z ryzykiem, że ostateczna wersja harmonogramów dostaw będzie różniła się od przyjętych założeń. Tym samym przyjęte założenia dla zadań bez harmonogramów mogą być obciążone błędem, nie zaś same harmonogramy dostaw. Ponadto z uwagi na dużą liczbę zamówień dostępnych na rynku czas oczekiwania na realizację może ulec wydłużeniu niezależnie od woli stron. Ze względu opóźnienia rozstrzygnięciu konkursu proponuje się wprowadzenie dodatkowego rozbitcia regionalnego taboru pasażerskiego na wskazane w opisie kamienia milowego/wskaźnika jednostki dostarczone (30 sztuk) i umowy podpisane na dostarczenie taboru (47 sztuk taboru). W związku z ograniczeniami terminowymi kwalifikowalności środków w KPO, proponuje się uznanie również zamówionych przez beneficjentów jednostek znajdujących się na etapie produkcji, jako spełniających wartość wskaźnika E20G w ramach tej inwestycji. Pojazdy zostaną dostarczone zgodnie z podpisanymi umowami pomiędzy producentami a beneficjentami.</p> <p>Należy podkreślić, że zawarcie umów o dofinansowanie jest niezbędne, aby móc zakontraktować wykonawców taboru przez jednostki samorządu terytorialnego. Jednocześnie należy mieć na uwadze czas niezbędny na wyprodukowanie taboru, który obecnie szacować należy na ok. 1,5 – 2 lata. Dodatkowo zasady PZP nie dają w tym zakresie możliwości elastycznego podejścia, w tym swobodnej rezygnacji z zakontraktowanego taboru.</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Pomoc publiczna	Nie dotyczy

Numer inwestycji	E2.1.3.	
Nazwa inwestycji	Projekty intermodalne	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Zmiana wartości wskaźnika E21G	
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiające Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności	
Modyfikowany element	Wersja aktualna	Wersja zmieniona

Opis kamienia milowego lub wskaźnika.	E21G (...) Po zaproszeniu z wybranymi beneficjentami zostaną podpisane umowy na wsparcie 8 terminali intermodalnych i dostawę 200 jednostek taboru kolejowego (...)	E21G Po zaproszeniu z wybranymi beneficjentami zostaną podpisane umowy na wsparcie 5 terminali intermodalnych i dostawę 200 jednostek taboru kolejowego (...) <u>UWAGA:</u> W zależności od decyzji KE ws rozporządzenia pomocowego usunięcia lub zmiany wartości wymagać będzie również liczba sztuk taboru intermodalnego – charakter zmiany zostanie określony po otrzymaniu decyzji KE.
Uzasadnienie	<p>W ramach realizacji inwestycji E2.1.3 Projekty intermodalne proponowana zmiana z 8 na 5 terminali jest związana z prowadzoną prekwalifikacją i zgłoszeniem się wyłącznie 6 projektów polegających na wsparciu terminali intermodalnych. Wstępna kwalifikacja projektów polega na przeprowadzeniu naboru wniosków o udzielenie pomocy publicznej na inwestycje w zakresie transportu intermodalnego w ramach KPO oraz na dokonaniu wyłącznie ich wstępnej oceny przez CUPT pod kątem kwalifikowania się projektu do otrzymania pomocy.</p> <p>Wybór projektów do dofinansowania odbędzie się w trybie konkurencyjnym. Ocena projektów w ramach procedury wyboru przedsięwzięć do objęcia wsparciem będzie obejmowała m.in. weryfikację efektywności ekonomicznej proponowanych działań i dokonywana będzie zgodnie z kryteriami formalnymi i merytorycznymi stosowanymi dotychczas przy konkursach realizowanych przez CUPT, w tym także pod kątem spełniania unijnych wymogów środowiskowych, tj., czy projekt został przygotowany zgodnie z prawem dotyczącym ochrony środowiska.</p> <p>Może się więc zdarzyć, że nie wszystkie projekty, które uzyskały pozytywną opinię w ramach prekwalifikacji będą spełniały kryteria wyboru lub nie uzyskają odpowiedniej liczby punktów w ramach konkursu i nie uzyskają wsparcia w ramach KPO.</p> <p>Dodatkowo, ze względu na okres kwalifikowania wydatków, przedłużający się proces zatwierdzania programu pomocowego może mieć wpływ na to, że nie wszyscy wnioskodawcy z etapu prekwalifikacji wezmą udział w naborze i wskaźniki dla inwestycji E2.1.3 nie zostaną zrealizowane nawet w zakładanej, zmniejszonej wielkości. Szczególnie w przypadku inwestycji infrastrukturalnych, których okres realizacji jest długi, ryzyko niezrealizowania w okresie kwalifikowalności KPO jest wysokie.</p> <p>Dodatkowo procedura notyfikacji rozporządzenia pomocowego dla transportu intermodalnego wciąż nie została zakończona, a w jej trakcie DG COMP skierowała w listopadzie 2023r. uwagi i dotyczyły one głównie zakresu wsparcia oraz wyłączenia z programu taboru, który ze względu na zeroemisyjność może być finansowany zgodnie z zasadami GBER. na podstawie art. 36b, tj. na podstawie przepisu dotyczącego pomocy na ochronę środowiska (podkreślić trzeba, że w ramach projektów intermodalnych marker klimatyczny wynosi 40). Wstępne ustalenia z Komisją potwierdzają, że właściwą podstawą prawną przyznania pomocy</p>	

	<p>publicznej jest art. 93 TFUE. Decyzja KE obejmie terminale, urządzenia przeładunkowe i tabor. Intensywność pomocy wszystkich kosztów kwalifikowanych nie przekroczy 50%.</p> <p>Obecnie PL czeka na stanowisko KE, a więc opracowanie ostatecznego zapisu będzie możliwe dopiero po uzyskaniu decyzji KE wobec rozporządzenia pomocowego dla transportu intermodalnego.</p> <p>Osiągnięcie wskaźników w zakresie transportu intermodalnego uzależnione jest od zatwierdzenia przez KE programu pomocowego. Przedłużający się proces zatwierdzania programu pomocowego może mieć wpływ na to, że wskaźniki dla inwestycji E2.1.3 KPO nie zostaną zrealizowane w zakładanej wielkości.</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt z uwagi na jedną, wspólną kwotę dla terminali i taboru
Cyfrowy i klimatyczny tagging	W przypadku, gdy proponowane zmiany wpłyną na wartość inwestycji wówczas może to skutkować zmniejszeniem kwoty środków przeznaczonych na tagging klimatyczny w tej inwestycji. Niemniej jednak niewykorzystane środki mogą zostać przeznaczone na wsparcie inwestycji o większym wpływie na tagging klimatyczny, np. na tabor kolejowy.
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Pomoc publiczna	Zmiana ma związek z procedowanym rozporządzeniem pomocowym.

Numer inwestycji	E.2.2.	
Nzwa inwestycji	Cyfryzacja transportu	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja opisu inwestycji oraz opisu i wartości wskaźników E27G i E28G	
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiające Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności	
Modyfikowany element	Wersja aktualna	Wersja zmieniona
Opis kamienia milowego lub wskaźnika.	<p>Opis inwestycji</p> <p>(...) Działanie to obejmuje inwestycje w:</p> <ul style="list-style-type: none"> zakup i instalację 160 urządzeń pokładowych ERTMS; wdrożenie zdalnego sterowania na 35 stacjach kolejowych; modernizację systemów przejazdów kolejowych w 45 lokalizacjach; budowę i renowację lokalnych ośrodków kontroli oraz inwestycje w zarządzanie ruchem, 	<p>Opis inwestycji</p> <p>(...) Działanie to obejmuje inwestycje w:</p> <ul style="list-style-type: none"> podpisanie umów na zakup i instalację 160 urządzeń pokładowych ERTMS; zainstalowane urządzenia automatycznego sterowania umożliwiające zarządzanie poszczególnymi obszarami kolejowymi z lokalnych ośrodków zarządzania ruchem na 43 stacjach kolejowych; instalację 42 SDIP (Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej)

	<p>które mają zostać zakończone do dnia 30 czerwca 2026 r., natomiast budowa SDIP (Systemów Dynamicznej Informacji Pasażerskiej) i innych systemów w 55 lokalizacjach – do dnia 31 marca 2025 r.</p> <p>E27G Instalacja: Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP), systemów sterowania i przejazdów kolejowych w 55 obszarach</p> <p>Instalacja Systemów Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) w 10 lokalizacjach w celu dostarczania pasażerom informacji o ruchu kolejowym w czasie rzeczywistym, systemów automatycznego sterowania w 15 lokalizacjach w celu umożliwienia zarządzania danym obszarem kolejowym z lokalnego centrum zarządzania ruchem, sterowanych automatycznie urządzeń bezpieczeństwa na 30 przejazdach kolejowych (rogatki, systemy sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej)</p> <p>E28G <i>Poziom bazowy</i> 0</p> <p><i>Cel</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - 160 urządzeń pokładowych ERTMS; - przejazdy kolejowe w 45 lokalizacjach; - automatyczne sterowanie w 35 lokalizacjach <p>Zakończenie prac związanych z: instalacją 160 urządzeń pokładowych ERTMS (oferta</p>	<ul style="list-style-type: none"> • modernizację systemów przejazdów kolejowych w 102 lokalizacjach; które mają zostać zakończone do dnia 30 czerwca 2026 r <p>Pośrednie wartości wskazanych efektów docelowych – zakończenie budowy 10 lokalizacji SDIP (System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej), 10 lokalizacji zdalnego sterowania i 30 lokalizacji przejazdów kolejowych – planuje się osiągnąć do 31 marca 2025 roku.</p> <p>E27G Instalacja: 10 lokalizacji SDIP, 10 lokalizacji zdalnego sterowania i 30 lokalizacji przejazdów kolejowych</p> <p>Instalacja Systemów Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) w 10 lokalizacjach w celu dostarczania pasażerom informacji o ruchu kolejowym w czasie rzeczywistym, urządzeń automatycznego sterowania w 10 lokalizacjach w celu umożliwienia zarządzania danym obszarem kolejowym z lokalnego centrum zarządzania ruchem, sterowanych automatycznie urządzeń bezpieczeństwa na 30 przejazdach kolejowych (rogatki, systemy sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej)</p> <p>E28G <i>Poziom bazowy</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - ERTMS: 0 - SDIP: 10 lokalizacji - Sterowanie: 10 lokalizacji - Przejazdy kolejowe: 30 lokalizacji <p><i>Cel</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - 160 urządzeń pokładowych ERTMS; - 42 SDIP - przejazdy kolejowe w 102 lokalizacjach; - urządzenia automatycznego sterowania w 43 lokalizacjach (dane zawierają wartości z E27G) <p>Podpisanie umów na zakup i instalacja 160 urządzeń pokładowych ERTMS</p>
--	--	---

	zostanie wybrana w trybie konkurencyjnego zaproszenia do składania wniosków), modernizacją systemów na przejazdach kolejowych w 45 lokalizacjach (w tym rogatek, dźwiękowych i świetlnych systemów bezpieczeństwa) oraz wprowadzeniem zdalnego sterowania posterunkami ruchu w 35 lokalizacjach.	(oferta zostanie wybrana w trybie konkurencyjnego zaproszenia do składania wniosków). Zakończenie prac związanych z: instalacją 42 SDIP, modernizacją systemów na przejazdach kolejowych w 102 lokalizacjach (w tym rogatek, dźwiękowych i świetlnych systemów bezpieczeństwa) oraz wprowadzeniem zdalnego sterowania posterunkami ruchu w 43 lokalizacjach.
Uzasadnienie	<p>Uporządkowanie tej kwestii było sugerowane przez KE w ramach prac nad kosztorysem do pierwszej rewizji KPO.</p> <p>Zakres inwestycji E2.2.2. Cyfryzacja transportu finansowanej został podzielony na zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. SDIP, Digitalizacja infrastruktury kolejowej 2. Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych oraz zabudowa ERTMS. <p>W ramach E27G zmieniono wskaźnik pośredni dla urządzeń automatycznego sterowania z 15 do 10 lokalizacji do uzyskania w 1Q 2025 roku z uwagi na krótki termin realizacji. Dodatkowo mogą wystąpić sytuacje, że komplementarnie do realizacji zadań digitalizacyjnych zajdzie konieczność uwzględnienia innych zadań (realizowanych z innych środków finansowych niż KPO), które mogą wpłynąć na wydłużenie czasu realizacji zadań digitalizacyjnych w KPO poza I kwartał 2025r.</p> <p>Wartości wskaźników dla SDIP to 10 lokalizacji, digitalizacji 45 przejazdów oraz 35 lokalizacjach zdalnego sterowania. Spółka wybrana do realizacji zadań – PKP PLK S.A. wyraziła gotowość realizacji ww. zadań odpowiednio na poziomie: SDIP - 42, przejazdy kolejowe - 102 szt., digitalizacja infrastruktury – 43 lokalizacji. Zmiany spowodowane są możliwością realizacji większej liczby SDIP i przejazdów kolejowych i zdalnego sterowania z uwagi na zmiany cen i wybrane do realizacji projekty.</p> <p>Dodatkowo wprowadzono zapis uściślający, który wprost wskazuje, że wielkości z E27G zawierają się we wskaźniku E28G, czyli E28G zawiera docelowe wartości tych wskaźników. Dotychczasowa forma zapisu prowadziła do jego błędnej interpretacji.</p> <p>Ponadto zaproponowane wprowadzenie zapisu w ramach ERTMS, mówiącego nie tylko o zakupie i instalacji, ale również o zamówieniu zwiększy możliwość realizacji wskaźnika. W związku z ograniczeniami terminowymi kwalifikowalności środków w KPO oraz przedłużającą się procedurą przyjęcia programu pomocowego, proponuje się uznanie również zamówionych przez beneficjentów urządzeń znajdujących się na etapie produkcji, jako spełniających wartość wskaźnika E28G w ramach tej inwestycji. Zabudowa urządzeniami ERTMS zostanie zrealizowana zgodnie z podpisanymi umowami pomiędzy producentami a beneficjentami.</p>	
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt	
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	

Pomoc publiczna	Dotyczy w zakresie ERTMS. Zmiana ma związek z procedowanym rozporządzeniem pomocowym.
-----------------	---

Część pożyczkowa

Komponent A – Odporność i konkurencyjność gospodarki

Numer inwestycji	A2.5.1.	
Nazwa inwestycji	Program wspierania działalności podmiotów działających w sektorze kultury i sektorze kreatywnym w celu stymulowania ich rozwoju	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja wartości wskaźnika A3L, zmiana techniczna (clerical error) w opisie inwestycji	
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiające Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności	
Modyfikowany element	Wersja aktualna	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	Realizacja inwestycji zostanie zakończona do dnia 31 grudnia 2024 r.	Realizacja inwestycji zostanie zakończona do dnia 31 grudnia 2025 r.
Opis kamienia milowego lub wskaźnika.	A3L Liczba podpisanych umów dotyczących projektów instytucji kultury, organizacji pozarządowych, MŚP i mikroprzedsiębiorstw działających w sektorze kultury i sektorze kreatywnym Cel: 4324	A3L Liczba podpisanych umów dotyczących projektów instytucji kultury, organizacji pozarządowych, MŚP i mikroprzedsiębiorstw działających w sektorze kultury i sektorze kreatywnym Cel: 2876
Uzasadnienie	<p>Zmiana wartości wskaźnika wynika ze zmiany metodologii wyliczenia kosztu jednostkowego poprzedzonej analizą adresatów i celu „Programu wspierania działalności podmiotów sektora kultury i przemysłów kreatywnych”.</p> <p>W metodologii wyliczenia kosztu jednostkowego grantu, na podstawie którego określono wysokość wskaźnika A3L uwzględniono zarówno Programy Ministra (tak jak dotychczas), jak i dotacje celowe dla państwowych instytucji kultury oraz instytucji współprowadzonych przez MKiDN. Dotychczas, do wyliczenia wskaźników brano pod uwagę tylko instytucje lokalne i lokalne, bez uwzględnienia instytucji o oddziaływaniu ponadregionalnym i NGO, które mierzą się z tymi samymi problemami co lokalne, ale ze względu na swój potencjał i zasięg oddziaływania realizują projekty o wyższym budżecie.</p> <p>Nie uwzględniano dotacji celowych z budżetu państwa udzielanych instytucjom kultury, których koszt jednostkowy znacznie przewyższa koszt jednostkowy wsparcia udzielanego w Programach Ministra. Obniżono w ten sposób kwotę przeznaczoną na jedno przedsięwzięcie. W efekcie wysokość wsparcia znacząco odbiega od kwot przeznaczanych na wydarzenia</p>	

	<p>realizowane przez duże instytucje kultury stanowiące jedną z grup docelowych inwestycji.</p> <p>Obecnie koszt jednostkowy jednego grantu wyliczony na podstawie Programów Ministra przy zastosowaniu kursu euro 4,4673 zł wynosi 86.370,55 zł. Po zmianie średni koszt jednostkowy wzrośnie do 261 666,66 zł</p> <p>Uzasadnienie dla zmiany technicznej dotyczącej daty realizacji inwestycji:</p> <p>W załączniku do decyzji wykonawczej Rady zmieniającej decyzję wykonawczą z dnia 17 czerwca 2022 r. w sprawie zatwierdzenia oceny planu odbudowy i zwiększania odporności Polski w części opisowej pozostał termin realizacji inwestycji A.2.5.1. – 31 grudzień 2024 r. – do zmiany na 31 grudnia 2025 r.</p> <p>W załączniku do decyzji wykonawczej Rady zmieniającej decyzję wykonawczą z dnia 17 czerwca 2022 r. w sprawie zatwierdzenia oceny planu odbudowy i zwiększania odporności Polski (rewizja z grudnia 2023 r.) wskazano jako termin wykonania wskaźników A3L i A4L - Q42025.</p> <p>Natomiast w części opisowej pozostał termin realizacji inwestycji A.2.5.1. – 31 grudzień 2024 r. Należy zmienić tę datę na 31 grudnia 2025 r. Jest to wyłącznie zmiana techniczna.</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Pomoc publiczna	Nie dotyczy

Numer inwestycji	A2.6.1.	
Nazwa inwestycji	Rozbudowa krajowego systemu serwisów monitoringowych, produktów, narzędzi analitycznych i usług oraz towarzyszącej infrastruktury wykorzystujących dane satelitarne	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Zmniejszenie o 26 mln euro alokacji na realizację wskaźnika A8L w zakresie Narodowego Systemu Informacji Satelitarnej (NSIS).	
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiającego Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności	
Modyfikowany element	Wersja aktualna	Wersja zmieniona
Opis kamienia milowego lub wskaźnika.	<p>A8L</p> <p>Alokacja dla inwestycji A2.6.1: 150 000 000 EUR</p> <p>W tym dla wskaźnika A8L: 41 800 000 EUR</p>	<p>A8L</p> <p>Alokacja dla inwestycji A2.6.1: 124 000 000 EUR</p> <p>W tym dla wskaźnika A8L: 15 800 000 EUR</p>
Uzasadnienie	Kwota 15,8 mln euro jest wystarczająca na zrealizowanie wskaźnika A8L <i>Rozwój niezbędnej infrastruktury: Narodowy System Informacji Satelitarnej, który będzie świadczyć usługi monitoringu z wykorzystaniem danych z</i>	

	<i>satelitarnych obserwacji Ziemi (EO)”. Zgodnie z opisem zawartym w CID realizacja wskaźnika polega na „uruchomieniu wstępnych usług we współpracy z użytkownikami w dwóch obszarach zastosowań Elektronicznego Przechwytywania Danych (EDC) o dużym znaczeniu dla gospodarki i bezpieczeństwa Polski, wybranych spośród następujących obszarów: gospodarka przestrzenna, zarządzanie kryzysowe, rolnictwo i leśnictwo, gospodarka wodna, monitoring środowisko bałtyckie”.</i>
Szacowany koszt	Obniżenie kwoty finansowania z 150 mln EUR na 124 mln EUR (obniżenie o 26 mln EUR)
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana ma wpływ na obniżenie tagingu cyfrowego (o 26 mln EUR)
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH.
Pomoc publiczna	Nie dotyczy

Komponent B - Zielona energia i zmniejszenie energochłonności

Numer inwestycji	B3.2.1.	
Nazwa inwestycji	Inwestycje w neutralizację zagrożeń oraz odnowę wielkoobszarowych terenów zdegradowanych i Morza Bałtyckiego	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Przesunięcie terminu realizacji kamienia milowego B17L	
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiającego Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności	
Modyfikowany element	Wersja aktualna	Wersja zmieniona
Opis kamienia milowego lub wskaźnika.	B17L Termin realizacji: IV kwartał 2024 r.	B17L Termin realizacji: IV kwartał 2025 r.
Uzasadnienie	<p>Art. 6 ust. 1 ustawy o wielkoobszarowych terenach zdegradowanych (WTZ) obowiązuje właściwy organ do wykonania kompleksowej oceny stanu środowiska na WTZ oraz opracowania projektu planu poprawy stanu środowiska na WTZ dopiero po objęciu tego przedsięwzięcia wskazanym dofinansowaniem, m.in. z KPO.</p> <p>Ze względu na brak dostępności środków z RRF niemożliwe było rozpoczęcie stosownych prac terenowych i tym samym opracowanie niezbędnej dokumentacji, co powoduje przesunięcia w harmonogramie wykonania prac, na co wpływa również rozkład pór roku (brak możliwości wykonania niektórych badań terenowych w okresie jesienno-zimowym).</p> <p>Po analizie informacji nt. stopnia zaawansowania przygotowań do prac inwentaryzacyjnych w gminach wskazanych ustawą niezbędne jest przesunięcie terminu zakończenia wszystkich prac w ramach wskaźnika B17L na IV kw. 2025.</p>	
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.	

Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy.
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH.
Pomoc publiczna	Nie dotyczy

Komponent C Transformacja cyfrowa

Numer inwestycji	C2.2.1.
Nazwa inwestycji	C2.2.1. Wyposażenie szkół/instytucji w odpowiednie urządzenia i infrastrukturę ICT w celu poprawy ogólnych wyników systemów edukacji
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Przeniesienie inwestycji z części pożyczkowej do części grantowej KPO
Podstawa prawna zmiany	Art. 18, ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiającego Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności
Uzasadnienie	W związku z planowanymi w ramach rewizji KPO zmianami w alokacji części grantowej, planuje się przesunięcie do części grantowej KPO inwestycji C2.2.1, ponieważ w jej ramach udzielane dofinansowanie nie może być w żadnej formie zwracane przez odbiorców końcowych lub samorządy polskiemu rządowi.
Szacowany koszt	Zmiana wpływa na wartość części pożyczkowej KPO
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy (nie zmienia się wartość inwestycji)
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Pomoc publiczna	Nie dotyczy

Komponent D Efektywność, dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia

Numer inwestycji	D1.2.1.
Nazwa inwestycji	Rozwój opieki długoterminowej poprzez modernizację infrastruktury podmiotów leczniczych na poziomie powiatowym
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Proponowane jest przeniesienie inwestycji z części pożyczkowej do części grantowej KPO (do inwestycji D1.1.1.) i zwiększenie budżetu do 300 mln EUR.
Podstawa prawna zmiany	Art. 18, ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiającego Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności
Uzasadnienie	Proponowane jest przeniesienie inwestycji z <i>D1.2.1 Rozwój opieki długoterminowej poprzez modernizację infrastruktury podmiotów leczniczych</i>

	<i>na poziomie powiatowym</i> części pożyczkowej do części grantowej z uwagi na fakt, że reforma D1.1 musi być traktowana całościowo i obejmuje również istotny obszar jakim jest opieka długoterminowa.
Szacowany koszt	Zmiana wpływa na wartość części pożyczkowej KPO
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Pomoc publiczna	Nie dotyczy

Numer inwestycji	D3.2.1.	
Nazwa inwestycji	Rozwój potencjału sektora leków i wyrobów medycznych – inwestycje związane z produkcją w Polsce API	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja nazwy inwestycji D3.2.1. poprzez usunięcie odwołania w nazwie do API. Modyfikacja nazwy i opisów oraz przesunięcie terminu realizacji wskaźników D7L i D8L.	
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiające Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis inwestycji/ kamienia milowego/wskaźnika	Celem inwestycji jest wsparcie projektów w dziedzinie opracowywania API. Wsparcie przyczyni się do rozwoju linii produkcyjnych API (w tym oryginalnych, biopodobnych i generycznych API) oraz powiązanych wyrobów medycznych, w tym za sprawą budowy/rozbudowy niezbędnej infrastruktury. Inwestycje w tej dziedzinie wspomogą co najmniej 11 API. Termin realizacji: 31.12.2023r.	Celem inwestycji jest wsparcie projektów w dziedzinie opracowywania API i gotowych form leków - istotnych z punktu widzenia zachowania bezpieczeństwa zdrowotnego obywateli UE. Wsparcie przyczyni się do rozwoju linii produkcyjnych API oraz gotowych form leków (w tym oryginalnych, biopodobnych i generycznych API), w tym za sprawą budowy/rozbudowy niezbędnej infrastruktury. Inwestycje w tej dziedzinie wspomogą co najmniej 11 projektów z zakresu API i leków Termin realizacji: 31.03.2026r.
	D7L Wybór projektów dotyczących produkcji API, które mają zostać objęte wsparciem Termin realizacji: III kw. 2023r.	D7L Przyjęcie kryteriów wyboru projektów do wsparcia Termin realizacji: I kw. 2025r.
	D8L Liczba wspieranych farmaceutycznych składników czynnych o krytycznym znaczeniu	D8L Liczba podpisanych umów na projekty dotyczące budowy lub rozbudowy

	Termin realizacji: IV kw. 2023r.	infrastruktury do produkcji API, leków (generycznych lub biopodobnych) Termin realizacji: I kw. 2026r.
Uzasadnienie	<p>Zmiana opisu inwestycji wynika ze zmian w opisach wskaźników.</p> <p>Zmiana wskaźnika D7L stanowi doprecyzowanie nazwy oraz uspoźnienie dla zaproponowanego obecnie wskaźnika D8L.</p> <p>D8L - MRiT przeprowadziło konsultacje publiczne z przedstawicielami przemysłu farmaceutycznego, w celu zweryfikowania, czy możliwe jest zrealizowanie inwestycji na obecnie obowiązujących zasadach. Z informacji otrzymanych od przedsiębiorców wynika, że budowa nowej inwestycji trwa średnio 3-6 lat (w zależności od skali projektu). W przypadku projektów o charakterze modernizacyjno-inwestycyjnym optymalny czas na ich realizację może wynosić od 12 do 48 m-cy, licząc od momentu uzyskania środków. Dodatkowo, przedsiębiorcy podkreślali konieczność bardziej kompleksowego wsparcia w obszarze produkcji leków, nie tylko kwestii API. Powyższe stanowi obiektywne okoliczności do zmiany inwestycji.</p> <p>Mając na uwadze powyższe, w celu rzetelnego zrealizowania inwestycji konieczne jest przemodelowanie zakresu i nazwy inwestycji tak, aby zapewnić przedsiębiorcom optymalny czas na realizację projektów. Rozszerzenie brzmienia wskaźników i objęcie wsparciem takich grup jak: leki (generyczne lub biopodobne - nie tylko API) stanowi doprecyzowanie zapisu zgodnie z opisem całej inwestycji. Chcąc prowadzić działania w obszarze budowania bezpieczeństwa zdrowotnego obywateli konieczne jest ujęcie całego etapu tworzenia leku – w tym sensie API stanowi jedynie jeden z elementów.</p> <p>Zmiana opisu inwestycji wynika ze zmian w opisach wskaźników.</p>	
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt	
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Pomoc publiczna	Nie dotyczy	

Komponent E Zielona, inteligentna mobilność

Numer inwestycji	E1.2.1.	
Nazwa inwestycji	Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje)	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja nazwy i opisu wskaźnika E4L oraz opisu inwestycji	
Podstawa prawna zmiany	art. 21 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiające Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności	
Modyfikowany element	Wersja aktualna	Wersja zmieniona

<p>Opis kamienia milowego lub wskaźnika.</p>	<p>Opis inwestycji</p> <p>Celem inwestycji jest zwiększenie oferty czystego transportu publicznego w miastach. Wsparcie zostanie udzielone w pierwszej kolejności obszarom, w których wprowadzono lub planuje się wprowadzenie stref czystego transportu. Inwestycja polega na zakupie 88 jednostek zeroemisyjnego taboru kolejowego (tramwajów) na potrzeby transportu publicznego w miastach. Tramwaje zostaną dostarczone do dnia 30 czerwca 2026 r.</p> <p>E4L Dostarczenie nowych tramwajów na potrzeby publicznego transportu miejskiego</p> <p>Wartość docelowa odnosi się do liczby dostarczonych nowych tramwajów. Zamówienia na tramwaje będą udzielane w drodze przetargów otwartych i konkurencyjnych zarządzanych przez Ministerstwo Transportu/podmioty będące beneficjentami. Celem inwestycji jest zwiększenie oferty czystego transportu publicznego w miastach. Wsparcie zostanie udzielone w pierwszej kolejności obszarom, w których wprowadzono lub planuje się wprowadzenie stref czystego transportu. Inwestycja polega na dostawie 88 jednostek zeroemisyjnego taboru kolejowego (tramwajów) na potrzeby transportu publicznego w miastach do dnia 30 czerwca 2026 r.</p>	<p>Opis inwestycji</p> <p>Celem inwestycji jest zwiększenie oferty czystego transportu publicznego w miastach. Wsparcie zostanie udzielone w pierwszej kolejności obszarom, w których wprowadzono lub planuje się wprowadzenie stref czystego transportu. Inwestycja polega na zakupie 88 jednostek zeroemisyjnego taboru kolejowego (tramwajów) na potrzeby transportu publicznego w miastach. Do 30 czerwca 2026 r., 88 tramwajów powinno być dostarczonych lub w trakcie produkcji.</p> <p>E4L Dostarczenie lub produkcja nowych tramwajów na potrzeby publicznego transportu miejskiego</p> <p>Wartość docelowa odnosi się do liczby dostarczonych nowych tramwajów lub tramwajów w produkcji. Zamówienia na tramwaje będą udzielane w drodze przetargów otwartych i konkurencyjnych zarządzanych przez Ministerstwo Transportu podmioty będące beneficjentami. Celem inwestycji jest zwiększenie oferty czystego transportu publicznego w miastach. Wsparcie zostanie udzielone w pierwszej kolejności obszarom, w których wprowadzono lub planuje się wprowadzenie stref czystego transportu. Inwestycja polega na dostawie lub trwającej produkcji 88 jednostek zeroemisyjnego taboru kolejowego (tramwajów) na potrzeby transportu publicznego w miastach do dnia 30 czerwca 2026 r.</p>
<p>Uzasadnienie</p>	<p>W związku z ogłoszonym przez CUPT naborem w ramach programu FEnIKS, strona polska identyfikuje ryzyko ograniczonego zainteresowania naborem ze strony miast w przypadku ogłoszenia naboru konkursowego w ramach tej inwestycji (program FEnIKS ma znacznie dłuższy okres kwalifikowalności wydatków niż KPO. Poza tym zasady realizacji projektów w polityce spójności są im już znane z poprzednich perspektyw). Dodatkowo z roboczych informacji wynika, że potencjalni ostateczni odbiorcy wsparcia (miasta) są aktualnie na bardzo wstępnym etapie przygotowań do opracowania wymaganych dokumentów, co wpłynie na możliwość szybkiego składania wniosków o wsparcie. W związku z powyższym, aby ograniczyć skutki zmaterializowania się tego ryzyka, polegające na niezrealizowaniu założonego wskaźnika w postaci dostawy tramwajów proponuje się przeformułowanie brzmienia wskaźnika w sposób umożliwiający rozliczenie inwestycji do</p>	

	połowy 2026 r. np. poprzez odwołanie w zakresie części (lub całości) wartości wskaźnika do podpisanych kontraktów lub tramwajów będących w produkcji. Dodatkowo w opisie wskaźnika zaproponowano zmianę polegającą na usunięciu odwołania do Ministerstwa Transportu, ponieważ Ministerstwo nie dokonuje wyboru wykonawców (producentów taboru) i nie podpisuje z nimi umów na dostawę – to jest zadanie ostatecznych odbiorców wsparcia.
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Pomoc publiczna	Nie dotyczy.