Projekt 28.03.2024

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY[[1]](#footnote-2))

z dnia …………………. 2024 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami tramwajowymi i ich usytuowanie[[2]](#footnote-3))

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.[[3]](#footnote-4))) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy rozporządzenia stosuje się przy projektowaniu, budowie, przebudowie i utrzymaniu skrzyżowań linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami tramwajowymi.

§ 2. W zakresie nieuregulowanym w rozporządzeniu, do skrzyżowań linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami tramwajowymi stosuje się przepisy wydane na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

§ 3. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

1) linii tramwajowej – rozumie się przez to linię tramwajową, o której mowa w art. 4 pkt 2d ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, 1720 i 2029), oraz torowisko tramwajowe, stanowiące część drogi szynowej przeznaczonej wyłącznie do ruchu tramwajów albo ruchu tramwajów i innych pojazdów, usytuowane w pasie drogowym, o którym mowa w art. 28a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320);

2) zarządcy linii tramwajowej – rozumie się przez to podmiot zarządzający linią tramwajową oraz zarządcę, o którym mowa w art. 28a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

§ 4. Skrzyżowanie linii kolejowej oraz bocznicy kolejowej z linią tramwajową może być wielopoziomowe lub w jednym poziomie.

§ 5. Skrzyżowanie wielopoziomowe polega na przeprowadzeniu linii tramwajowej nad linią kolejową za pomocą wiaduktu tramwajowego albo wiaduktu drogowego lub przeprowadzeniu linii kolejowej nad linią tramwajową za pomocą wiaduktu kolejowego.

§ 6. Skrzyżowanie w jednym poziomie stosuje się na liniach kolejowych oraz bocznicach kolejowych, na których ruch kolejowy jest prowadzony z prędkością nie wyższą niż 120 km/h.

§ 7. Skrzyżowania w jednym poziomie nie urządza się w obrębie stacji kolejowej między semaforami wjazdowymi.

§ 8. 1. W przypadku skrzyżowania w jednym poziomie stosuje się rozwiązania techniczne dostosowane do kategorii linii kolejowej, typu linii tramwajowej oraz uwarunkowań lokalnych. Konstrukcję krzyżownic na skrzyżowaniu w jednym poziomie przedstawia tabela.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kategoria linii kolejowej | Kąt skrzyżowania | |
| <45o | >=45o |
| Konstrukcja krzyżownic | |
| 1 | 2 | 3 |
| magistralna, pierwszorzędna, drugorzędna | krzyżownice z ruchomym dziobem | przecięcie toków szynowych toru tramwajowego |
| znaczenia miejscowego | krzyżownice podwójne lub krzyżownice z ruchomym dziobem | w zależności od typu linii tramwajowej przecięcie toków szynowych toru tramwajowego lub toru kolejowego |
| bocznica kolejowa użytkowana regularnie | krzyżownice podwójne lub krzyżownice z ruchomym dziobem | przecięcie toków szynowych toru tramwajowego |
| bocznica kolejowa użytkowana sporadycznie | przecięcie toków szynowych toru kolejowego | przecięcie toków szynowych toru kolejowego |

2. Na skrzyżowaniu w jednym poziomie wymiary krzyżownic lub rowków w przeciętych tokach szynowych i wymiary żłobków między główkami szyn a kierownicami torów, ustala się w zależności od zestawów kołowych pojazdów kolejowych i tramwajów.

§ 9. W torach przyległych do skrzyżowania w jednym poziomie oraz w obrębie skrzyżowania stosuje się urządzenia przeciwdziałające pełzaniu szyn.

§ 10. 1. Prędkość jazdy tramwaju na skrzyżowaniu w jednym poziomie wyposażonym w krzyżownice z przecięciem toków szynowych wynosi nie więcej niż 20 km/h.

2. Skrzyżowanie w jednym poziomie na linii kolejowej o prędkości większej niż 40 km/h i nie większej niż 100 km/h z linią tramwajową jest wyposażone w posterunek ochronny oraz systemy lub urządzenia przejazdowe jak dla przejazdu kolejowo-drogowego kategorii A lub B, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane, dotyczących warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

3. Skrzyżowanie w jednym poziomie na linii kolejowej o prędkości większej niż 100 km/h i nie większej niż 120 km/h z linią tramwajową jest wyposażone w posterunek ochronny, urządzenia radiołączności pociągowej oraz systemy lub urządzenia przejazdowe jak dla przejazdu kolejowo-drogowego kategorii A, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane, dotyczących warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

4. Na skrzyżowaniu w jednym poziomie na bocznicy kolejowej lub na linii kolejowej o prędkości nie większej niż 40 km/h z linią tramwajową zapewnia się warunki widoczności jak dla przejazdu kolejowo-drogowego kategorii D albo wyposaża się je w systemy lub urządzenia przejazdowe jak dla przejazdu kolejowo-drogowego kategorii A, B lub C, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane, dotyczących warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

5. Punkty oddziaływania tor-pojazd na skrzyżowaniu w jednym poziomie projektuje się jak dla przejazdu kolejowo-drogowego o długości 50 m, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane, dotyczącymi warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

§ 11. 1. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do skrzyżowań linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami tramwajowymi:

1) istniejących przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia;

2) dla których przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia:

a) został złożony wniosek o pozwolenie na budowę lub wniosek o zatwierdzenie projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego,

b) zostało dokonane zgłoszenie budowy lub wykonania robót budowlanych, w przypadku gdy nie jest wymagane pozwolenie na budowę.

2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do inwestycji dotyczących skrzyżowań linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami tramwajowymi, w odniesieniu do których przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zostało rozstrzygnięte postępowanie o udzielenie zamówienia na projekt lub wykonawstwo.

§ 12. Na wniosek inwestora złożony do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w przypadku, jeżeli:

1) został złożony wniosek o pozwolenie na budowę lub wniosek o zatwierdzenie projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego,

2) zostało dokonane zgłoszenie budowy lub wykonania robót budowlanych, w przypadku gdy nie jest wymagane pozwolenie na budowę

− stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

§ 13. Na wniosek inwestora złożony do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w przypadku inwestycji dotyczących skrzyżowań linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami tramwajowymi, w odniesieniu do których przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zostało rozstrzygnięte postępowanie o udzielenie zamówienia na projekt lub wykonawstwo, stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER ROZWOJU I TECHNOLOGII

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/-podpisano elektronicznie/

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725). [↑](#footnote-ref-2)
2. ) Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu ……………... pod numerem ……………., zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1). [↑](#footnote-ref-3)
3. ) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 553, 967, 1506, 1597, 1681, 1688, 1762, 1890, 1963 i 2029. [↑](#footnote-ref-4)