|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa projektu**Projekt rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie sposobu informowania o rodzaju paliwa alternatywnego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego oraz oznakowania miejsc tankowania lub ładowania pojazdu samochodowego takim paliwem **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**Ministerstwo Klimatu i Środowiska**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu** Miłosz Motyka, Podsekretarz Stanu**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**Małgorzata Warakomskamalgorzata.warakomska@klimat.gov.pl | **Data sporządzenia**23.05.2024 r.**Źródło:** art. 41 ust. 6 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 875, 1394, 1506 i 1681)**Nr w wykazie prac Ministerstwa Klimatu i Środowiska**1175 |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?**
 |
| Istotą problemu jest niepełne uregulowanie kwestii oznakowania dystrybutorów dla biopaliw ciekłych, ponieważ obecnie obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 27 sierpnia 2020 r. *w sprawie sposobu informowania o rodzaju paliwa alternatywnego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego oraz oznakowania miejsc tankowania lub ładowania pojazdu samochodowego takim paliwem* (Dz. U. poz. 1560), zwanego dalej „rozporządzeniem *w sprawie oznakowania paliw alternatywnych*”, nie uwzględniają postanowień normy PN-EN 15940:2023-10 Paliwa do pojazdów samochodowych -- Parafinowy olej napędowy z procesów syntezy lub uwodornienia -- Wymagania i metody.W załączniku krajowym do normy PN-EN 15940:2023-10 określono, że na dystrybutorach i pistoletach wydawczych parafinowego oleju napędowego do pojazdów samochodowych należy umieścić w widocznym miejscu znak jednoznacznie identyfikujący parafinowy olej napędowy do pojazdów samochodowych. Znak powinien być zgodny z normą PN-EN 16942. Wymóg ten jest spełniony rozporządzeniem w sprawie oznakowania paliw alternatywnych.Ponadto, zgodnie z normą PN-EN 15940:2023-10, na dystrybutorach parafinowego oleju napędowego do pojazdów samochodowych należy umieścić w widocznym miejscu:* Oznakowanie: „PARAFINOWY OLEJ NAPĘDOWY”;
* informację: „Nie nadaje się do wszystkich pojazdów; przed użyciem sprawdzić u producenta pojazdu lub w instrukcji obsługi”;
* informację: „Zawiera dodatki metaliczne”, w przypadku, gdy zawiera dodatki metaliczne.

Konsekwencją braku jakichkolwiek działań byłoby niepełne uregulowanie kwestii oznakowania dystrybutorów oraz przekazywanie niepełnych informacji konsumentom paliw co jest niezwykle istotne, gdyż nie wszystkie pojazdy o zapłonie samoczynnym mogą być zasilane parafinowym olejem napędowym.Obecnie równolegle procedowane są projekty rozporządzeń w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych, metod badania jakości biopaliw ciekłych oraz w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych, których głównym celem jest pełne uregulowanie możliwości wytwarzania i dokonywania obrotu biowęglowodorami ciekłymi stanowiącymi samoistne paliwo i będącymi parafinowym olejem napędowym, zwanymi dalej „biowęglowodory parafinowe” na terenie Polski, a także objęcia ich pełną kontrolą systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw. W III kwartale 2024 r. planowane jest rozpoczęcie sprzedaży biowęglowodorów parafinowych na kilku stacjach paliwowych w Polsce. Ponadto, obecnie obowiązujące rozporządzenie w sprawie oznakowania paliw alternatywnych utraci moc 24 grudnia 2024 r. w myśl art. 38 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2269 oraz z 2023 r. poz. 1681), który stanowi, że: „Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 41 ust. 6 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 41 ust. 6 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie dłużej niż przez 36 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy i mogą być zmieniane na podstawie art. 41 ust. 6 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.”. Mając na uwadze powyższe konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia. |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**
 |
| Rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie nowego rozporządzenia, gdyż obecnie obowiązujące rozporządzenie *w sprawie oznakowania paliw alternatywnych* utraci moc w grudniu 2024 r. Nowe rozporządzenie powinno uwzględniać postanowienia norm PN-EN 16942:2016+A1:2021 Paliwa -- Identyfikacja zgodności pojazdu -- Graficzna forma informacji dla konsumenta, normy PN-EN 17186:2019 Identyfikacja zgodności pojazdów i infrastruktury -- Graficzna forma informacji dla konsumenta dotycząca zasilania pojazdów elektrycznych oraz normy PN-EN 15940:2023-10 Paliwa do pojazdów samochodowych -- Parafinowy olej napędowy z procesów syntezy lub uwodornienia -- Wymagania i metody badań w zakresie oznakowania dystrybutorów dla biowęglowodorów parafinowych. Oczekiwanym efektem wejścia w życie projektowanej regulacji będzie przekazanie pełnych informacji konsumentom na temat paliw alternatywnych oferowanych na stacji paliwowej.  |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**
 |
| Projekt rozporządzenia sporządzono z wykorzystaniem normy PN-EN 16942:2016+A1:2021 Paliwa -- Identyfikacja zgodności pojazdu -- Graficzna forma informacji dla konsumenta oraz normy PN-EN 17186:2019 Identyfikacja zgodności pojazdów i infrastruktury -- Graficzna forma informacji dla konsumenta dotycząca zasilania pojazdów elektrycznych.Wszystkie państwa członkowskie Unii Europejskiej są zobowiązane do zastosowania powyższych norm w przedmiotowym zakresie.Ponadto do projektu rozporządzenia wykorzystano normę PN-EN 15940:2023-10 Paliwa do pojazdów samochodowych -- Parafinowy olej napędowy z procesów syntezy lub uwodornienia -- Wymagania i metody w zakresie oznakowania dystrybutorów na biowęglowodory parafinowe. Normy techniczne odnoszące się do jakości paliw określają zakres wymagań istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska, ochrony interesów konsumentów i ich bezpieczeństwa, bezpieczeństwa silników oraz innych części samochodów. Zostały one wypracowane przez międzynarodowy zespół ekspertów i stanowią konsensus między branżą paliwową, motoryzacyjną oraz ekspertów z dziedziny jakości biopaliw ciekłych. Z tego też względu normy są najczęstszym i najbardziej popularnym źródłem wytycznych krajowych. Europejski Komitet Normalizacyjny (CEN) jest oficjalnie uznany przez Unię Europejską jako organizacja normalizacyjna. Obecnie CEN zrzesza krajowe jednostki normalizacyjne z 34 krajów europejskich.Zgodnie z informacjami SGS Inspire HVO100 (będące odmianą biowęglowodorów parafinowych i spełniające wymagania normy EN 15940) dostępne jest w powszechnym obrocie w Norwegii, Szwecji, Finlandii, Estonii, Łotwie, Litwie, Danii, Holandii, Belgii oraz we Włoszech. |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt**
 |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych  | Oddziaływanie |
| Podmioty wykonujące działalność gospodarczą w zakresie autoryzowanej sprzedaży nowych samochodów | 591 dealerów aut osobowychi dostawczych;1343 autoryzowanych punktów dealerskich. | Polaki Związek Przemysłu Motoryzacyjnego | Konieczność dostosowania do rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia w zakresie formułowania i udostępniania informacji o rodzaju paliwa alternatywnego na terenie placówki handlowej prowadzącej sprzedaż pojazdów silnikowych |
| Podmioty posiadające koncesję na obrót biopaliwami ciekłymi | 22 | https://rejestry.ure.gov.pl/ | Konieczność dostosowania do rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia w zakresie formułowania i udostępniania informacji o biopaliwach ciekłych, w tym o biowęglowodorach parafinowych |
| Podmioty wykonującedziałalność gospodarczą w zakresie oferowania usług ładowania pojazdów elektrycznych na ogólnodostępnych stacjach ładowania | 2724 punkty ładowania | https://eipa.udt.gov.pl/ | Konieczność dostosowania do rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia w zakresie formułowania i udostępniania informacji o energii elektrycznej |
| Podmioty wykonującedziałalność gospodarczą w zakresie oferowania gazu ziemnego (CNG i LNG) na ogólnodostępnych stacjach | 42 stacje CNG,20 stacji LNG | https://eipa.udt.gov.pl/ | Konieczność dostosowania do rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia w zakresie formułowania i udostępniania informacji o CNG i LNG |
| Podmioty wykonującedziałalność gospodarczą w zakresie oferowania wodoru na ogólnodostępnych stacjach | 2 stacje | https://eipa.udt.gov.pl/ | Konieczność dostosowania przedsiębiorców do rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia w zakresie formułowania i udostępniania informacji o wodorze |
| Podmioty wykonującedziałalność gospodarczą w zakresie oferowania LPG na ogólnodostępnych stacjach | 2983 stacje | https://rejestry.ure.gov.pl/ | Konieczność dostosowania przedsiębiorców do rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia w zakresie formułowania i udostępniania informacji o LPG |
| Wojewódzkie Inspektoraty Inspekcji Handlowej | 16 | https://www.uokik.gov.pl/ | Przeprowadzanie kontroli w zakresie spełnienia wymagań określonych w obowiązków zawartych w projekcie rozporządzenia. |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**
 |
| Projekt nie był przedmiotem pre-konsultacji. Projekt, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa i § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny. W ramach konsultacji publicznych projekt zostanie przekazany (10 dni) następującym podmiotom: 1. Polska Izba Paliw Płynnych;
2. Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego;
3. Krajowa Izba Biopaliw;
4. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego;
5. Instytut Nafty i Gazu;
6. Sieć Badawcza Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Motoryzacji;
7. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL;
8. Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych;
9. Instytut Transportu Samochodowego;
10. Instytut Chemii Przemysłowej;
11. Krajowa Izba Paliw Alternatywnych;
12. Krajowa Rada Gorzelnictwa i Produkcji Biopaliw;
13. Krajowe Zrzeszenie Producentów Rzepaku;
14. Polskie Stowarzyszenie Producentów Oleju;
15. PERN S.A.;
16. BP Polska Sp. z o.o.;
17. ORLEN S.A.;
18. Shell Polska Sp. z o.o.;
19. Slovnaft Polska S.A.;
20. Circle K Polska Sp. z o.o.;
21. Unimot S.A.;
22. Tanquid Polska Sp. z o.o.;
23. AMIC Polska;
24. HUZAR PSP S.A.;
25. ANWIM S.A.

Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania (10 dni) następującym podmiotom:1. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa;
2. Urząd Regulacji Energetyki;
3. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów;
4. Polski Komitet Normalizacyjny.

Z uwagi na zakres projektu, który nie dotyczy zadań związków zawodowych, projekt nie podlega opiniowaniu przez reprezentatywne związki zawodowe.Z uwagi na zakres projektu, który nie dotyczy praw i interesów związków pracodawców, projekt nie podlega opiniowaniu przez reprezentatywne organizacje pracodawców.Projekt nie podlega opiniowaniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, gdyż nie dotyczy spraw związanych z samorządem terytorialnym, o których mowa w ustawie z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej.Projekt nie dotyczy spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucji dialogu społecznego, wobec czego nie wymaga zaopiniowania przez RDS.Projekt nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.Wyniki opiniowania i konsultacji publicznych zostaną omówione w raporcie z konsultacji, zawierającym zestawienie przedstawionych stanowisk lub opinii i odniesienie się do nich przez organ wnioskujący udostępnionym na stronie Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy proces legislacyjny, najpóźniej z dniem przekazania projektu na kolejny etap prac legislacyjnych. |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych**
 |
| (ceny stałe z …… r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| **Dochody ogółem** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Wydatki ogółem** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Saldo ogółem** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Źródła finansowania  | Nie dotyczy. |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na poziom dochodów ani wydatków budżetu państwa, jednostek samorządu terytorialnego oni innych podmiotów publicznych.Koszty dostosowania rynku do wymagań zawartych w projekcie rozporządzenia poniosą przedsiębiorcy - właściciele stacji oferujący nowy rodzaj biopaliwa ciekłego. |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**
 |
| Skutki |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym(w mln zł, ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | - | - | - | - | - | - | - |
| osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze | - | - | - | - | - | - | - |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | Nie dotyczy. |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Nie dotyczy. |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe  | Użytkownicy pojazdów samochodowych będą mieli pełną wiedzę na temat oferowanych biopaliw ciekłych na stacjach paliwowych.  |
| osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze |
| Niemierzalne |  | Nie dotyczy. |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń  | Względem obecnie obowiązującego rozporządzenia w sprawie oznakowania paliw alternatywnych procedowany projekt wprowadza dla przedsiębiorców oferujących biowęglowodory parafinowe na stacjach paliwowych obowiązek zamieszczania na dystrybutorach dodatkowego oznakowania: „PARAFINOWY OLEJ NAPĘDOWY” oraz czytelnych informacji: „Nie nadaje się do wszystkich pojazdów; przed użyciem sprawdzić u producenta pojazdu lub w instrukcji obsługi” i „Zawiera dodatki metaliczne”, w przypadku stosowania dodatków metalicznych. Mając na uwadze, że początkowo biowęglowodory parafinowe dostępne będą na kilku stacjach w Polsce oraz nieduży koszt naklejek na dystrybutor (ok. 20-30 zł/dystrybutor), wpływ wejścia w życie przedmiotowej regulacji na przedsiębiorców będzie znikomy.  |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**
 |
| [ ]  nie dotyczy |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | [ ]  tak[ ]  nie[x]  nie dotyczy |
| [ ]  zmniejszenie liczby dokumentów [ ]  zmniejszenie liczby procedur[ ]  skrócenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       | [ ]  zwiększenie liczby dokumentów[x]  zwiększenie liczby procedur[ ]  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.  | [ ]  tak[ ]  nie[x]  nie dotyczy |
| Po wejściu w życie projektu rozporządzenia określone podmioty będą zobowiązane dokonać właściwego oznakowania miejsc tankowania pojazdów samochodowych biowęglowodorami parafinowymi, co będzie wiązało się ze zwiększeniem liczby procedur obowiązujących w przedsiębiorstwie.  |
| 1. **Wpływ na rynek pracy**
 |
| Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy. |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary**
 |
| [ ]  środowisko naturalne[ ]  sytuacja i rozwój regionalny[ ]  sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe | [ ]  demografia[ ]  mienie państwowe[ ]  inne:       | [ ]  informatyzacja[ ]  zdrowie |
| Omówienie wpływu | Nie dotyczy. |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**
 |
| Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia. |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**
 |
| Ewaluacja nastąpi 3 lata po wejściu w życie przedmiotowej regulacji. W ramach ewaluacji zastosowany zostanie miernik w postaci liczby zgłoszonych do Ministerstwa Klimatu i Środowiska problemów z oznakowaniem miejsc tankowania pojazdów samochodowych paliwami alternatywnymi według wymagań określonych w projektowanym rozporządzeniu. |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**
 |
| Brak załączników. |