|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Projekt rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie sposobu informowania o rodzaju paliwa alternatywnego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego oraz oznakowania miejsc tankowania lub ładowania pojazdu samochodowego takim paliwem  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Klimatu i Środowiska  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Miłosz Motyka, Podsekretarz Stanu  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Małgorzata Warakomska  malgorzata.warakomska@klimat.gov.pl | | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 23.05.2024 r.  **Źródło:**  art. 41 ust. 6 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 875, 1394, 1506 i 1681)  **Nr w wykazie prac Ministerstwa Klimatu i Środowiska**  1175 | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Istotą problemu jest niepełne uregulowanie kwestii oznakowania dystrybutorów dla biopaliw ciekłych, ponieważ obecnie obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 27 sierpnia 2020 r. *w sprawie sposobu informowania  o rodzaju paliwa alternatywnego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego oraz oznakowania miejsc tankowania lub ładowania pojazdu samochodowego takim paliwem* (Dz. U. poz. 1560), zwanego dalej „rozporządzeniem  *w sprawie oznakowania paliw alternatywnych*”, nie uwzględniają postanowień normy PN-EN 15940:2023-10 Paliwa do pojazdów samochodowych -- Parafinowy olej napędowy z procesów syntezy lub uwodornienia -- Wymagania i metody.  W załączniku krajowym do normy PN-EN 15940:2023-10 określono, że na dystrybutorach i pistoletach wydawczych parafinowego oleju napędowego do pojazdów samochodowych należy umieścić w widocznym miejscu znak jednoznacznie identyfikujący parafinowy olej napędowy do pojazdów samochodowych. Znak powinien być zgodny z normą PN-EN 16942. Wymóg ten jest spełniony rozporządzeniem w sprawie oznakowania paliw alternatywnych.  Ponadto, zgodnie z normą PN-EN 15940:2023-10, na dystrybutorach parafinowego oleju napędowego do pojazdów samochodowych należy umieścić w widocznym miejscu:   * Oznakowanie: „PARAFINOWY OLEJ NAPĘDOWY”; * informację: „Nie nadaje się do wszystkich pojazdów; przed użyciem sprawdzić u producenta pojazdu lub w instrukcji obsługi”; * informację: „Zawiera dodatki metaliczne”, w przypadku, gdy zawiera dodatki metaliczne.   Konsekwencją braku jakichkolwiek działań byłoby niepełne uregulowanie kwestii oznakowania dystrybutorów oraz przekazywanie niepełnych informacji konsumentom paliw co jest niezwykle istotne, gdyż nie wszystkie pojazdy o zapłonie samoczynnym mogą być zasilane parafinowym olejem napędowym.  Obecnie równolegle procedowane są projekty rozporządzeń w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych, metod badania jakości biopaliw ciekłych oraz w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych, których głównym celem jest pełne uregulowanie możliwości wytwarzania i dokonywania obrotu biowęglowodorami ciekłymi stanowiącymi samoistne paliwo i będącymi parafinowym olejem napędowym, zwanymi dalej „biowęglowodory parafinowe” na terenie Polski, a także objęcia ich pełną kontrolą systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw. W III kwartale 2024 r. planowane jest rozpoczęcie sprzedaży biowęglowodorów parafinowych na kilku stacjach paliwowych w Polsce.  Ponadto, obecnie obowiązujące rozporządzenie w sprawie oznakowania paliw alternatywnych utraci moc 24 grudnia  2024 r. w myśl art. 38 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2269 oraz z 2023 r. poz. 1681), który stanowi, że: „Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 41 ust. 6 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 41 ust. 6 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie dłużej niż przez 36 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy i mogą być zmieniane na podstawie art. 41 ust. 6 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.”. Mając na uwadze powyższe konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie nowego rozporządzenia, gdyż obecnie obowiązujące rozporządzenie *w sprawie oznakowania paliw alternatywnych* utraci moc w grudniu 2024 r. Nowe rozporządzenie powinno uwzględniać postanowienia norm PN-EN 16942:2016+A1:2021 Paliwa -- Identyfikacja zgodności pojazdu -- Graficzna forma informacji dla konsumenta, normy PN-EN 17186:2019 Identyfikacja zgodności pojazdów i infrastruktury -- Graficzna forma informacji dla konsumenta dotycząca zasilania pojazdów elektrycznych oraz normy PN-EN 15940:2023-10 Paliwa do pojazdów samochodowych -- Parafinowy olej napędowy z procesów syntezy lub uwodornienia -- Wymagania i metody badań w zakresie oznakowania dystrybutorów dla biowęglowodorów parafinowych.  Oczekiwanym efektem wejścia w życie projektowanej regulacji będzie przekazanie pełnych informacji konsumentom na temat paliw alternatywnych oferowanych na stacji paliwowej. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia sporządzono z wykorzystaniem normy PN-EN 16942:2016+A1:2021 Paliwa -- Identyfikacja zgodności pojazdu -- Graficzna forma informacji dla konsumenta oraz normy PN-EN 17186:2019 Identyfikacja zgodności pojazdów i infrastruktury -- Graficzna forma informacji dla konsumenta dotycząca zasilania pojazdów elektrycznych.  Wszystkie państwa członkowskie Unii Europejskiej są zobowiązane do zastosowania powyższych norm w przedmiotowym zakresie.  Ponadto do projektu rozporządzenia wykorzystano normę PN-EN 15940:2023-10 Paliwa do pojazdów samochodowych -- Parafinowy olej napędowy z procesów syntezy lub uwodornienia -- Wymagania i metody w zakresie oznakowania dystrybutorów na biowęglowodory parafinowe.  Normy techniczne odnoszące się do jakości paliw określają zakres wymagań istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska, ochrony interesów konsumentów i ich bezpieczeństwa, bezpieczeństwa silników oraz innych części samochodów. Zostały one wypracowane przez międzynarodowy zespół ekspertów i stanowią konsensus między branżą paliwową, motoryzacyjną oraz ekspertów z dziedziny jakości biopaliw ciekłych. Z tego też względu normy są najczęstszym i najbardziej popularnym źródłem wytycznych krajowych. Europejski Komitet Normalizacyjny (CEN) jest oficjalnie uznany przez Unię Europejską jako organizacja normalizacyjna. Obecnie CEN zrzesza krajowe jednostki normalizacyjne z 34 krajów europejskich.  Zgodnie z informacjami SGS Inspire HVO100 (będące odmianą biowęglowodorów parafinowych i spełniające wymagania normy EN 15940) dostępne jest w powszechnym obrocie w Norwegii, Szwecji, Finlandii, Estonii, Łotwie, Litwie, Danii, Holandii, Belgii oraz we Włoszech. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | Wielkość | | | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | |
| Podmioty wykonujące działalność gospodarczą w zakresie autoryzowanej sprzedaży nowych samochodów | | | 591 dealerów aut osobowych  i dostawczych;  1343 autoryzowanych punktów dealerskich. | | | | | | | | Polaki Związek Przemysłu Motoryzacyjnego | | | | | | | | | | | | Konieczność dostosowania do rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia w zakresie formułowania i udostępniania informacji o rodzaju paliwa alternatywnego na terenie placówki handlowej prowadzącej sprzedaż pojazdów silnikowych | | | | | |
| Podmioty posiadające koncesję na obrót biopaliwami ciekłymi | | | 22 | | | | | | | | https://rejestry.ure.gov.pl/ | | | | | | | | | | | | Konieczność dostosowania do rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia w zakresie formułowania i udostępniania informacji o biopaliwach ciekłych, w tym o biowęglowodorach parafinowych | | | | | |
| Podmioty wykonujące  działalność gospodarczą w zakresie oferowania usług ładowania pojazdów elektrycznych na ogólnodostępnych stacjach ładowania | | | 2724 punkty ładowania | | | | | | | | https://eipa.udt.gov.pl/ | | | | | | | | | | | | Konieczność dostosowania do rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia w zakresie formułowania i udostępniania informacji o energii elektrycznej | | | | | |
| Podmioty wykonujące  działalność gospodarczą w zakresie oferowania gazu ziemnego (CNG i LNG) na ogólnodostępnych stacjach | | | 42 stacje CNG,  20 stacji LNG | | | | | | | | https://eipa.udt.gov.pl/ | | | | | | | | | | | | Konieczność dostosowania do rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia w zakresie formułowania i udostępniania informacji o CNG i LNG | | | | | |
| Podmioty wykonujące  działalność gospodarczą w zakresie oferowania wodoru na ogólnodostępnych stacjach | | | 2 stacje | | | | | | | | https://eipa.udt.gov.pl/ | | | | | | | | | | | | Konieczność dostosowania przedsiębiorców do rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia w zakresie formułowania i udostępniania informacji o wodorze | | | | | |
| Podmioty wykonujące  działalność gospodarczą w zakresie oferowania LPG na ogólnodostępnych stacjach | | | 2983 stacje | | | | | | | | https://rejestry.ure.gov.pl/ | | | | | | | | | | | | Konieczność dostosowania przedsiębiorców do rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia w zakresie formułowania i udostępniania informacji o LPG | | | | | |
| Wojewódzkie Inspektoraty Inspekcji Handlowej | | | 16 | | | | | | | | https://www.uokik.gov.pl/ | | | | | | | | | | | | Przeprowadzanie kontroli w zakresie spełnienia wymagań określonych w obowiązków zawartych w projekcie rozporządzenia. | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt nie był przedmiotem pre-konsultacji.  Projekt, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa i § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.  W ramach konsultacji publicznych projekt zostanie przekazany (10 dni) następującym podmiotom:   1. Polska Izba Paliw Płynnych; 2. Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego; 3. Krajowa Izba Biopaliw; 4. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego; 5. Instytut Nafty i Gazu; 6. Sieć Badawcza Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Motoryzacji; 7. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL; 8. Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych; 9. Instytut Transportu Samochodowego; 10. Instytut Chemii Przemysłowej; 11. Krajowa Izba Paliw Alternatywnych; 12. Krajowa Rada Gorzelnictwa i Produkcji Biopaliw; 13. Krajowe Zrzeszenie Producentów Rzepaku; 14. Polskie Stowarzyszenie Producentów Oleju; 15. PERN S.A.; 16. BP Polska Sp. z o.o.; 17. ORLEN S.A.; 18. Shell Polska Sp. z o.o.; 19. Slovnaft Polska S.A.; 20. Circle K Polska Sp. z o.o.; 21. Unimot S.A.; 22. Tanquid Polska Sp. z o.o.; 23. AMIC Polska; 24. HUZAR PSP S.A.; 25. ANWIM S.A.   Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania (10 dni) następującym podmiotom:   1. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa; 2. Urząd Regulacji Energetyki; 3. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów; 4. Polski Komitet Normalizacyjny.   Z uwagi na zakres projektu, który nie dotyczy zadań związków zawodowych, projekt nie podlega opiniowaniu przez reprezentatywne związki zawodowe.  Z uwagi na zakres projektu, który nie dotyczy praw i interesów związków pracodawców, projekt nie podlega opiniowaniu przez reprezentatywne organizacje pracodawców.  Projekt nie podlega opiniowaniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, gdyż nie dotyczy spraw związanych z samorządem terytorialnym, o których mowa w ustawie z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu  i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej.  Projekt nie dotyczy spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucji dialogu społecznego, wobec czego nie wymaga zaopiniowania przez RDS.  Projekt nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.  Wyniki opiniowania i konsultacji publicznych zostaną omówione w raporcie z konsultacji, zawierającym zestawienie przedstawionych stanowisk lub opinii i odniesienie się do nich przez organ wnioskujący udostępnionym na stronie Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy proces legislacyjny, najpóźniej z dniem przekazania projektu na kolejny etap prac legislacyjnych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | | | 8 | | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| budżet państwa | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| JST | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| **Wydatki ogółem** | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| budżet państwa | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| JST | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| **Saldo ogółem** | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| budżet państwa | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| JST | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| Źródła finansowania | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na poziom dochodów ani wydatków budżetu państwa, jednostek samorządu terytorialnego oni innych podmiotów publicznych.  Koszty dostosowania rynku do wymagań zawartych w projekcie rozporządzenia poniosą przedsiębiorcy - właściciele stacji oferujący nowy rodzaj biopaliwa ciekłego. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | | 5 | | | | 10 | | | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | | **-** | | **-** | | | | | **-** | | | | **-** | | | **-** | | | | **-** | | | **-** |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | **-** | | **-** | | | | | **-** | | | | **-** | | | **-** | | | | **-** | | | **-** |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | - | | - | | | | | - | | | | - | | | - | | | | - | | | - |
| osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze | | | | | | - | | - | | | | | - | | | | - | | | - | | | | - | | | - |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | Użytkownicy pojazdów samochodowych będą mieli pełną wiedzę na temat oferowanych biopaliw ciekłych na stacjach paliwowych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze | | | | | |
| Niemierzalne |  | | | | | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Względem obecnie obowiązującego rozporządzenia w sprawie oznakowania paliw alternatywnych procedowany projekt wprowadza dla przedsiębiorców oferujących biowęglowodory parafinowe na stacjach paliwowych obowiązek zamieszczania na dystrybutorach dodatkowego oznakowania: „PARAFINOWY OLEJ NAPĘDOWY” oraz czytelnych informacji: „Nie nadaje się do wszystkich pojazdów; przed użyciem sprawdzić u producenta pojazdu lub w instrukcji obsługi” i „Zawiera dodatki metaliczne”, w przypadku stosowania dodatków metalicznych.  Mając na uwadze, że początkowo biowęglowodory parafinowe dostępne będą na kilku stacjach w Polsce oraz nieduży koszt naklejek na dystrybutor (ok. 20-30 zł/dystrybutor), wpływ wejścia w życie przedmiotowej regulacji na przedsiębiorców będzie znikomy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Po wejściu w życie projektu rozporządzenia określone podmioty będą zobowiązane dokonać właściwego oznakowania miejsc tankowania pojazdów samochodowych biowęglowodorami parafinowymi, co będzie wiązało się ze zwiększeniem liczby procedur obowiązujących w przedsiębiorstwie. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe | | | | | demografia  mienie państwowe  inne: | | | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ewaluacja nastąpi 3 lata po wejściu w życie przedmiotowej regulacji. W ramach ewaluacji zastosowany zostanie miernik w postaci liczby zgłoszonych do Ministerstwa Klimatu i Środowiska problemów z oznakowaniem miejsc tankowania pojazdów samochodowych paliwami alternatywnymi według wymagań określonych w projektowanym rozporządzeniu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak załączników. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |