Projekt z dnia 23 maja 2024 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA KLIMATU I Środowiska[[1]](#footnote-1))

z dnia …. 2024 r.

w sprawie sposobu informowania o rodzaju paliwa alternatywnego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego oraz oznakowania miejsc tankowania lub ładowania pojazdu samochodowego takim paliwem[[2]](#footnote-2))

Na podstawie art. 41 ust. 6 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 875, 1394, 1506 i 1681) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowy sposób:

1) formułowania i udostępniania informacji o rodzaju paliwa alternatywnego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego, umieszczanej:

a) w instrukcji obsługi tego pojazdu,

b) na korkach wlewu paliwa lub gniazdach pojazdowych lub w pobliżu tych korków lub tych gniazd,

c) na terenie placówki handlowej prowadzącej sprzedaż pojazdów silnikowych;

2) oznakowania miejsc tankowania lub ładowania pojazdu samochodowego paliwem alternatywnym, w tym urządzeń służących do tankowania lub ładowania.

§ 2. 1. Do formułowania i udostępniania informacji o rodzaju paliwa typu gazowego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego oraz do oznakowania miejsc tankowania paliwem tego rodzaju, w tym stacji gazu ziemnego i znajdujących się na nich punktów tankowania, stosuje się identyfikator w kształcie rombu o kącie 90o, w środku którego zamieszcza się symbol w kolorze czarnym na białym albo srebrnym tle, przy czym symbol ten oznacza się, w przypadku:

1) gazu płynnego ‑ skrótem „LPG”;

2) sprężonego gazu ziemnego, w tym pochodzącego z biometanu ‑ skrótem „CNG”;

3) skroplonego gazu ziemnego, w tym pochodzącego z biometanu ‑ skrótem „LNG”;

4) wodoru ‑ skrótem „H2”.

2. Długość boku identyfikatora umieszczonego:

1) w instrukcji obsługi pojazdu samochodowego, na korku wlewu paliwa lub w jego pobliżu oraz na pistolecie wydawczym wynosi co najmniej 13 mm;

2) na terenie placówki handlowej prowadzącej sprzedaż pojazdów silnikowych oraz na urządzeniu, przez które paliwo jest dostarczane do pojazdu samochodowego, zwanym dalej „dystrybutorem”, wynosi co najmniej 30 mm.

§ 3. 1. Do formułowania i udostępniania informacji o energii elektrycznej jako paliwie alternatywnym wykorzystywanym do napędu pojazdu samochodowego oraz do oznakowania ogólnodostępnej stacji ładowania stosuje się identyfikator w kształcie sześciokąta foremnego o kącie wewnętrznym 120o, w środku którego zamieszcza się symbol „C”, przy czym symbol ten:

1) w instrukcji obsługi pojazdu samochodowego, na gnieździe pojazdowym lub w jego pobliżu oznacza się kolorem białym lub srebrnym i zamieszcza na czarnym tle;

2) na terenie placówki handlowej prowadzącej sprzedaż pojazdów silnikowych, na gnieździe punktu ładowania lub w jego pobliżu oraz na wtyczce punktu ładowania oznacza się kolorem czarnym i zamieszcza na białym albo srebrnym tle.

2. Średnica okręgu opisanego na sześciokącie stanowiącym identyfikator umieszczony:

1) w instrukcji obsługi pojazdu samochodowego, na gnieździe pojazdowym lub w jego pobliżu wynosi co najmniej 13 mm;

2) na terenie placówki handlowej prowadzącej sprzedaż pojazdów silnikowych, na gnieździe punktu ładowania lub w jego pobliżu oraz na wtyczce punktu ładowania wynosi co najmniej 30 mm.

§ 4. 1. Do formułowania i udostępniania informacji o rodzaju biopaliwa ciekłego typu oleju napędowego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego, z wyłączeniem biowęglowodorów ciekłych stanowiących samoistne paliwo i będących parafinowym olejem napędowym, oraz do oznakowania miejsc tankowania biopaliwem ciekłym tego typu stosuje się identyfikator w kształcie kwadratu, w środku którego zamieszcza się symbol „BX” w kolorze czarnym na białym albo srebrnym tle, gdzie X oznacza miejsce, w którym określa się liczbę wskazującą maksymalną zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME) w procentach objętościowych.

2. Długość boku identyfikatora umieszczonego:

1) w instrukcji obsługi pojazdu samochodowego, na korku wlewu paliwa lub w jego pobliżu oraz na pistolecie wydawczym wynosi co najmniej 13 mm;

2) na terenie placówki handlowej prowadzącej sprzedaż pojazdów silnikowych oraz na dystrybutorze wynosi co najmniej 30 mm.

§ 5. 1. Do formułowania i udostępniania informacji o rodzaju biopaliwa ciekłego typu benzyny silnikowej wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego oraz do oznakowania miejsc tankowania biopaliwami ciekłymi tego typu stosuje się identyfikator w kształcie okręgu, w środku którego zamieszcza się symbol „EX” w kolorze czarnym na białym albo srebrnym tle, gdzie X oznacza miejsce, w którym określa się liczbę wskazującą maksymalną zawartość etanolu w procentach objętościowych.

2. Średnica identyfikatora umieszczonego:

1) w instrukcji obsługi pojazdu samochodowego, na korku wlewu paliwa lub w jego pobliżu oraz na pistolecie wydawczym wynosi co najmniej 13 mm;

2) na terenie placówki handlowej prowadzącej sprzedaż pojazdów silnikowych oraz na dystrybutorze wynosi co najmniej 30 mm.

§ 6. 1. Do formułowania i udostępniania informacji o parafinowym oleju napędowym, w szczególności o biowęglowodorach ciekłych stanowiących samoistne paliwo i będących parafinowym olejem napędowym, pochodzącym z procesów syntezy lub uwodornienia wykorzystywanym do napędu pojazdu samochodowego oraz do oznakowania miejsc tankowania tego rodzaju paliwem stosuje się identyfikator w kształcie kwadratu zawierającego symbol „XTL” w kolorze czarnym na białym albo srebrnym tle.

2. Długość boku identyfikatora umieszczonego:

1) w instrukcji obsługi pojazdu samochodowego, na korku wlewu paliwa lub w jego pobliżu oraz na pistolecie wydawczym wynosi co najmniej 13 mm;

2) na terenie placówki handlowej prowadzącej sprzedaż pojazdów silnikowych oraz na dystrybutorze wynosi co najmniej 30 mm.

3. Na dystrybutorach używanych do parafinowego oleju napędowego, w szczególności do biowęglowodorów ciekłych stanowiących samoistne paliwo i będących parafinowym olejem napędowym, należy umieścić w widocznym miejscu:

1) czytelne oznakowanie: „PARAFINOWY OLEJ NAPĘDOWY”;

2) czytelną informację o treści: „Nie nadaje się do wszystkich pojazdów; przed użyciem sprawdzić u producenta pojazdu lub w instrukcji obsługi.”.

4. Dystrybutory używane do parafinowego oleju napędowego, w szczególności do biowęglowodorów ciekłych stanowiących samoistne paliwo i będących parafinowym olejem napędowym, zawierającego dodatki metaliczne należy oznakować, umieszczając na nich widoczną i czytelną informację o następującej treści: „Zawiera dodatki metaliczne.”.

§ 7. Grubość linii zewnętrznej identyfikatora wynosi:

1) 1,4 punktu w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 1, § 3 ust. 2 pkt 1, § 4 ust. 2 pkt 1, § 5 ust. 2 pkt 1 i § 6 ust. 2 pkt 1;

2) 3,2 punktu w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 2, § 3 ust. 2 pkt 2, § 4 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2 pkt 2 i § 6 ust. 2 pkt 2.

§ 8. Rozmiar czcionki danego symbolu dostosowuje się do wielkości identyfikatora i nie może być mniejszy niż 14 punktów.

§ 9. Wzory identyfikatorów określa załącznik do rozporządzenia.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie14 dni od dnia ogłoszenia.[[3]](#footnote-3)3)

MINISTER KLIMATU I ŚRODOWISKA

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

Dyrektor Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Klimatu i Środowiska

Izabela Wereśniak-Masri

(- podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

1. ) Minister Klimatu i Środowiska kieruje działem administracji rządowej – energia na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Klimatu i Środowiska (Dz. U. poz. 2726). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu ….. r. pod numerem ……., zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informatycznego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1). [↑](#footnote-ref-2)
3. 3) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 27 sierpnia 2020 r. w sprawie sposobu informowania o rodzaju paliwa alternatywnego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego oraz oznakowania miejsc tankowania lub ładowania pojazdu samochodowego takim paliwem (Dz. U. poz. 1560), które zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2269 oraz z 2023 r. poz. 1681) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia. [↑](#footnote-ref-3)