

ZPPM / 16S / V / 2024

Uwagi szczegółowe do projektu rozporządzenia Ministra Zdrowia zmieniającego rozporządzenie w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy (nr MZ 1660 w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Zdrowia)

Wykonujący pracę w podmiotach członkowskich Związku Pracodawców Polska Miedź psychologowie transportu zgłaszają uwagi dotyczące projektu zmiany ceny za badanie psychologiczne. Zgodnie z ich postulatami proponowana cena za badanie psychologiczne w kwocie 200 zł (większa o 50 zł) nie jest zgodna z rzeczywistym kosztem ich przeprowadzenia i nie uwzględnia czasu wykonania, amortyzacji narzędzi badawczych oraz kosztów utrzymania. W rzeczywistości kwota ta powinna wynosić minimum 300 zł, lub składamy drugą propozycję, aby kwota ta była ustalona procentowo w stosunku do wynagrodzenia minimalnego, np. 8%, a w przypadku badań psychologicznych kierowców po zatrzymaniu uprawnień (np. w wyniku jazdy pod wpływem alkoholu lub narkotykach) kwota ta powinna w opinii psychologów wynosić znacznie więcej, gdyż badanie takie jest dużo bardziej czasochłonne.

Uwzględnienie postulatów tej grupy zawodowej pozwoli na utrzymanie się tych usług na rynku. W chwili obecnej wiele pracowni nie jest w stanie się utrzymać, a badania psychologiczne to bardzo ważny element bezpieczeństwa publicznego. W praktyce chodzi o „wyeliminowanie osób niezdolnych do prowadzenia pojazdów oraz niebezpiecznych dla samych siebie i innych. Badania te mają też charakter profilaktyczny dla kierowców zawodowych. Bezpieczeństwo w transporcie jest ważne dla każdego z nas.

Stanowisko przygotowane na podstawie ekspertyz i opinii pochodzących od podmiotów członkowskich oraz opracowań własnych Związku Pracodawców Polska Miedź.