

ZPPM / 15S / V / 2024

Uwagi szczegółowe do projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (UD18 w Wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów):

Uwaga o charakterze technicznym dotyczy art. 1 pkt 3 Ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym:

Kierowca będący w trasie, jeśli dostanie kolejne zlecenie na trasie (bo realizuje kabotaż), nie będzie miał możliwości wydrukowania zlecenia. Proponujemy zmianę zapisu projektu ustawy polegającą na stworzeniu możliwości dla kierowcy udokumentowania takiego zlecenia w formie elektronicznej np. na telefonie.

Projekt z dnia 11 kwietnia 2024 r.

USTAWA

z dnia

o zmianie ustawy o transporcie drogowym

Art. 1. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) po art. 17b dodaje się art. 17c w brzmieniu:

„Art. 17c. 1. Podmiot wykonujący inne czynności związane z przewozem drogowym jako spedytor, nadawca lub podwykonawca tych podmiotów, nie może zlecić krajowego przewozu drogowego rzeczy, międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy lub przewozu kabotażowego rzeczy podmiotowi nieuprawnionemu, a w szczególności nieposiadającemu wymaganego zezwolenia lub licencji.

2. Podmiot, o którym mowa w ust. 1, przed zleceniem przewozu drogowego, o którym mowa w ust. 1, jest obowiązany do sprawdzenia posiadania przez podmiot, któremu zamierza zlecić przewóz drogowy, wymaganych dokumentów uprawniających do wykonania danego rodzaju przewozu drogowego oraz dokumentów związanych z przewożonym ładunkiem.

3. Podmiot, o którym mowa w ust. 1, przed zleceniem przewozu drogowego, o którym mowa w ust. 1, wystawia i przekazuje przewoźnikowi drogowemu dokument potwierdzający to zlecenie.

Stanowisko przygotowane na podstawie ekspertyz i opinii pochodzących od podmiotów członkowskich oraz opracowań własnych Związku Pracodawców Polska Miedź.