Projekt z dnia 22.04.2024 r.

**UZASADNIENIE**

Delegacja ustawowa zawarta w art. 41 ust. 6 *ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych* (Dz. U. z 2023 r. poz. 875, 1394, 1506 i 1681) nakłada na ministra właściwego do spraw energii obowiązek określenia, w drodze rozporządzenia, szczegółowego sposobu:

1. formułowania i udostępniania informacji, o których mowa w ust. 1 tego artykułu,
2. oznakowania miejsc tankowania lub ładowania pojazdu samochodowego paliwem alternatywnym, w tym urządzeń służących do tankowania lub ładowania,

- biorąc pod uwagę konieczność udzielania użytkownikom pojazdów samochodowych kompletnych informacji w zakresie poszczególnych rodzajów paliw alternatywnych,   
a w przypadku, gdy zostały wydane odpowiednie Polskie Normy, także ich postanowienia.

Na podstawie powyższej delegacji zostało wydane rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia   
27 sierpnia 2020 r. *w sprawie sposobu informowania o rodzaju paliwa alternatywnego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego oraz oznakowania miejsc tankowania lub ładowania pojazdu samochodowego takim paliwem* (Dz. U. poz. 1560), zwane dalej „rozporządzeniem *w sprawie oznakowania paliw alternatywnych”*.

Przepis art. 38 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. *o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 2269 oraz z 2023 r. poz. 1681) stanowi, że: „Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 41 ust. 6 ustawy zmienianej w art. 1,w brzmieniu dotychczasowym, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 41 ust. 6 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie dłużej niż przez 36 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy i mogą być zmieniane na podstawie art. 41 ust. 6 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.”. 24 grudnia 2024 r. mija 36 miesięcy od wejścia w życie przepisów ww. ustawy, w konsekwencji czego rozporządzenie *w sprawie oznakowania paliw alternatywnych* wydane na podstawie art. 41 ust. 6 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych utraci moc. W związku z powyższym konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia.

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane na podstawie norm:

* PN-EN 16942:2016-11+A1:2021 Paliwa -- Identyfikacja zgodności pojazdu -- Graficzna forma informacji dla konsumenta;
* PN-EN 17186:2019-06 Identyfikacja zgodności pojazdów i infrastruktury -- Graficzna forma informacji dla konsumenta dotycząca zasilania pojazdów elektrycznych;
* PN-EN 15940:2023-10 Paliwa do pojazdów samochodowych -- Parafinowy olej napędowy z procesów syntezy lub uwodornienia -- Wymagania i metody w zakresie uzupełniającego oznakowania dystrybutorów na parafinowy olej napędowy.

W §1 projektowanego rozporządzenia określono zakres przedmiotowy rozporządzenia.

W kolejnych paragrafach określono sposób informowania i oznakowania poszczególnych paliw alternatywnych, tj. w:

* §2 - paliw gazowych, tj. LPG, CNG, LNG, wodoru;
* §3 - energii elektrycznej;
* §4 - biopaliw ciekłych typu oleju napędowego, np. B20, B100;
* §5 - biopaliw ciekłych typu benzyny silnikowej, np. E85;
* §6 - parafinowych olejów napędowych, w szczególności biowęglowodorów ciekłych stanowiących samoistne paliwo i będących parafinowym olejem napędowym.

W §7 i §8 określono grubość linii identyfikatora oraz rozmiar czcionki.

W §9 wskazano, że wzory identyfikatorów określa załącznik do rozporządzenia.

W §10 określono, że rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia.

W porównaniu do obecnie obowiązującego rozporządzenia w sprawie *w sprawie oznakowania paliw alternatywnych* główną zmianą wprowadzoną w niniejszym projekcie rozporządzenia jest uwzględnienie postanowień normy PN-EN 15940:2023-10 Paliwa do pojazdów samochodowych -- Parafinowy olej napędowy z procesów syntezy lub uwodornienia -- Wymagania i metody w zakresie uzupełniającego oznakowania dystrybutorów na parafinowy olej napędowy.

W załączniku krajowym do normy PN-EN 15940:2023-10 określono, że na dystrybutorach   
i pistoletach wydawczych parafinowego oleju napędowego do pojazdów samochodowych należy umieścić w widocznym miejscu znak jednoznacznie identyfikujący parafinowy olej napędowy do pojazdów samochodowych. Znak powinien być zgodny z normą PN-EN 16942. Ponadto norma stanowi, że na dystrybutorach parafinowego oleju napędowego do pojazdów samochodowych należy umieścić w widocznym miejscu:

* Oznakowanie: „PARAFINOWY OLEJ NAPĘDOWY”;
* informację: „Nie nadaje się do wszystkich pojazdów; przed użyciem sprawdzić   
  u producenta pojazdu lub w instrukcji obsługi.”;
* informację: „Zawiera dodatki metaliczne.”, w przypadku, gdy zawiera dodatki metaliczne.

Zaznaczenia wymaga fakt, że równolegle procedowane są projekty rozporządzeń Ministra Klimatu i Środowiska *w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych*, *metod badania jakości biopaliw ciekłych* oraz *w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych*, których głównym celem jest pełne uregulowanie możliwości wytwarzania   
i dokonywania obrotu biowęglowodorami ciekłymi stanowiącymi samoistne paliwo i będącymi parafinowym olejem napędowym, zwanymi dalej „biowęglowodory parafinowe” na terenie Polski, a także objęcia ich pełną kontrolą systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw. W chwili obecnej najbardziej popularną odmianą biowęglowodorów parafinowych są hydrorafinowane oleje roślinne stanowiące samoistne paliwo, tzw. HVO100.

Należy mieć na uwadze, że biowęglowodory parafinowe są odmianą biopaliw ciekłych,   
tj. biowęglowodorów ciekłych stanowiących samoistne paliwo, o których mowa w ustawie   
z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o biokomponentach i biopaliwach ciekłych* (Dz. U. z 2024 r., poz. 20), które równocześnie zawierają się w grupie olejów parafinowych. W świetle projektowanych przepisów rozporządzenia do biowęglowodorów parafinowych zastosowywanie mają przepisy dotyczące parafinowych olejów napędowych.

W związku z powyższym w § 4 pkt 1 projektowanego rozporządzenia wyłączono biowęglowodory parafinowe ze stosowania przepisów dotyczących informowania   
i oznakowania dystrybutorów na biopaliwa ciekłe. Jednocześnie w § 6 pkt 1 doprecyzowano, że identyfikator w kształcie kwadratu zawierający symbol „XTL” dotyczy w szczególności biowęglowodorów parafinowych. Zaproponowane zmiany mają na celu uniknięcie wątpliwości interpretacyjnych, na podstawie których przepisów należy oznakować dystrybutory   
z biowęglowodorami parafinowymi.

W dodawanym § 6 pkt 3 i 4 wskazano, że na dystrybutorach używanych do parafinowych olejów napędowych, w szczególności do biowęglowodorów parafinowych, należy umieścić   
w widocznym miejscu czytelne oznakowanie „PARAFINOWY OLEJ NAPĘDOWY” oraz czytelną informację o treści: „Nie nadaje się do wszystkich pojazdów; przed użyciem sprawdzić u producenta pojazdu lub w instrukcji obsługi.”. Ponadto, w przypadku dodawania dodatków metalicznych do biowęglowodorów parafinowych należy umieścić na dystrybutorze widoczną i czytelną informację o następującej treści: „Zawiera dodatki metaliczne.”. Obowiązki te wynikają wprost z postawień normy PN-EN 15940:2023-10.

Dodatkowo doprecyzowano, że w przypadku biopaliw ciekłych typu oleju napędowego oznakowanie dotyczy zawartości estrów metylowych kwasów tłuszczowych, natomiast w przypadku benzyn silnikowych oznakowanie odnosi się do zawartości etanolu. Jest to zgodne z zapisami normy PN-EN 16942.

Projekt rozporządzenia jest częściowo objęty prawem Unii Europejskiej. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r*. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE*, dalej *rozporządzenie AFIR*, w art. 19 reguluje kwestie udostępniania informacji na temat rodzaju paliw – informacje dla użytkowników mają być zgodne z normą EN 16942:2016+A1:2021 oraz EN 17186:2019. Rozporządzenie AFIR nie odnosi się do normy EN 15940:2023. Rozporządzenie AFIR stosuje się od dnia 13 kwietnia 2024 r.

Projekt rozporządzenia podlega procedurze notyfikacji aktów prawnych, określonej   
w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. z 2002 r.   
poz. 2039 oraz z 2004 poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Projekt rozporządzenia nie zawiera wymogów nakładanych na usługodawców, podlegających notyfikacji, o której mowa w art. 15 ust. 7 i art. 39 ust. 5 dyrektywy 2006/123/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. dotyczącej usług na rynku wewnętrznym (Dz. Urz. UE L 376 z 27.12.2006, str. 36).

Projekt rozporządzenia nie dotyczy majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców lub praw i obowiązków przedsiębiorców wobec organów administracji publicznej i nie wpływa na działalność mikro przedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt przedmiotowej regulacji, zgodnie z wymogami określonymi w art. 5 ustawy z dnia   
7 lipca 2005 o działalności lobbingowej w procesie stosowania prawa (Dz. U. z 2017 r.   
poz. 248), zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.