



Monitoring działań w UE (legislacja, publikacje) – 27 września 2024 r.

- **Informacje generalne o prawie UE – akty prawne i dokumenty strategiczne**

Czas prowadzenia pojazdu i okresy odpoczynku w sektorze transportu drogowego – Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 w sprawie czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku oraz Rozporządzenie (UE) nr 165/2014 w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym

Rozporządzenie (WE) nr 561/2006, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem (UE) 2020/1054, ustanawia przepisy dotyczące czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku obowiązujące kierowców samochodów ciężarowych, autokarów i autobusów z myślą o poprawie warunków pracy i bezpieczeństwa drogowego. Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 ma zastosowanie od 11 kwietnia 2007 r. Rozporządzenie (UE) 2020/1054, które zmieniło zarówno rozporządzenie (WE) nr 561/2006, jak i rozporządzenie (UE) nr 165/2014, ma zastosowanie od 1 sierpnia 2020 r., przy czym art. 1 ust. 15 i art. 2 ust. 12 będą miały zastosowanie od 31 grudnia 2024 r.

Rozporządzenie (UE) nr 165/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem (UE) 2020/1054, określa wymogi dotyczące budowy, instalacji, użytkowania, sprawdzania i kontrolowania tachografów, w które muszą być wyposażone wszystkie pojazdy wchodzące w zakres stosowania rozporządzenia (WE) nr 561/2006. Rozporządzenie (UE) nr 165/2014 ma zastosowanie od 2 marca 2015 r., przy czym wyjątki w tym zakresie wskazano w jego art. 48.

Rozporządzenie (WE) nr 561/2006:

- ma zastosowanie do przewozu drogowego rzeczy pojazdami o masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony i do przewozu drogowego osób pojazdami przystosowanymi do przewozu więcej niż dziewięciu osób (łącznie z kierowcą);
- ma zastosowanie, począwszy od 1 lipca 2026 r., do przewozu rzeczy w międzynarodowym transporcie drogowym lub kabotażowym pojazdami o masie całkowitej przekraczającej 2,5 tony (łącznie z przyczepą lub naczepą);
- ma zastosowanie, niezależnie od kraju rejestracji pojazdu, do przewozu drogowego w Unii Europejskiej (UE) i między państwami członkowskimi UE, Szwajcarią i państwami należącymi do Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

Pomocnicy kierowców i konduktorzy muszą mieć ukończone 18 lat, przy czym w wyjątkowych okolicznościach minimalny wiek pomocników kierowców może wynosić 16 lat (bardziej szczegółowe informacje zawiera art. 5).

Przepisy dotyczące czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku

Szczegółowe zasady uregulowano w art. 6, 7, 8, 8a i 9.

- Zasady te są następujące:
  - maksymalny dzienny czas prowadzenia pojazdu nie może przekroczyć 9 godzin, przy czym może on zostać przedłużony do 10 godzin nie częściej niż dwa razy w tygodniu;
  - tygodniowy czas prowadzenia pojazdu nie może przekroczyć 56 godzin;
  - łączny czas prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni nie może przekroczyć 90 godzin;

- po okresie prowadzenia pojazdu trwającym 4,5 godziny kierowcy przysługuje ciągła przerwa trwająca co najmniej 45 minut, chyba że kierowca rozpoczyna okres odpoczynku;
- minimalny dzienny okres odpoczynku wynosi 11 godzin, przy czym okres ten można skrócić do 9 godzin, ale nie częściej niż trzy razy pomiędzy dwoma tygodniowymi okresami odpoczynku;
- regularny tygodniowy okres odpoczynku wynosi co najmniej 45 godzin, a skrócony tygodniowy okres odpoczynku wynosi co najmniej 24 godziny.
- Przedsiębiorstwa transportowe muszą organizować pracę kierowców w taki sposób, aby umożliwić im powrót do centrum operacyjnego pracodawcy, które jest zwyczajową bazą dla danego kierowcy w państwie członkowskim, lub powrót do miejsca zamieszkania kierowców, tak by wykorzystali oni przynajmniej jeden regularny tygodniowy okres odpoczynku (lub tygodniowy okres odpoczynku trwający ponad 45 godzin wykorzystywany jako rekompensata za skrócony tygodniowy okres odpoczynku) w każdym okresie czterech kolejnych tygodni.
- Kierowcy muszą być w stanie wykorzystać swój tygodniowy okres odpoczynku trwający ponad 45 godzin w odpowiednim dla każdej płci miejscu zakwaterowania wyposażonym w odpowiednią infrastrukturę noclegową i sanitarną (tj. poza kabiną). Koszty takiego zakwaterowania ponosi przedsiębiorstwo transportowe jako pracodawca.
- W przypadku gdy kierowcy towarzyszą pojazdowi transportowanemu promem lub pociągiem, ich regularny dzienny okres odpoczynku lub skrócony tygodniowy okres odpoczynku można przerwać nie więcej niż dwukrotnie innymi czynnościami trwającymi łącznie nie dłużej niż godzinę. To odstępstwo dotyczy jedynie kierowców, którzy mają do dyspozycji kabinę sypialną, koję lub kuzetkę na promie lub w pociągu oraz (w odniesieniu do regularnych tygodniowych okresów odpoczynku) wyłącznie wówczas, gdy podróż jest zaplanowana na przynajmniej 8 godzin.
- Komisja Europejska przyjęła akt delegowany – rozporządzenie delegowane (UE) 2022/1012 – określający wymogi dotyczące poziomu usług i bezpieczeństwa w odniesieniu do bezpiecznych i chronionych parkingów oraz procedury ich certyfikacji.

W dyrektywie 2006/22/WE, w brzmieniu nadanym dyrektywą (UE) 2020/1057, ustanowiono minimalne warunki wykonania rozporządzenia (WE) nr 561/2006 i rozporządzenia (UE) nr 165/2014. Ma ona na celu zapewnienie właściwego stosowania i jednolitej wykładni przepisów socjalnych w transporcie drogowym poprzez ustanowienie minimalnych wymogów w zakresie dokonywanych przez państwa członkowskie jednolitych i skutecznych kontroli przestrzegania odpowiednich zasad. Takie kontrole powinny prowadzić do zapobiegania naruszeniom przepisów i zmniejszania ich liczby. Dyrektywa zobowiązuje państwa członkowskie do wprowadzenia systemu oceny ryzyka w przedsiębiorstwach transportowych, opartego na względnej liczbie i wadze naruszeń popełnionych przez dane przedsiębiorstwo. Przedsiębiorstwa o wysokim stopniu ryzyka są kontrolowane dokładniej i częściej.

### Tachografy

- Zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 165/2014 tachografy muszą być instalowane, z pewnymi wyjątkami, we wszystkich pojazdach o masie powyżej 3,5 tony, używanych do przewozu drogowego rzeczy oraz w pojazdach umożliwiających przewóz więcej niż dziewięciu osób (wraz z kierowcą). Począwszy od 1 lipca 2026 r., tachografy muszą być instalowane w pojazdach o masie przekraczającej 2,5 tony i używanych do przewozu rzeczy w międzynarodowym transporcie drogowym lub kabotażowym.
- Początkowo wykorzystywane tachografy analogowe zostały wyparte przez urządzenia cyfrowe. Obecnie standardem są jeszcze bardziej zaawansowane tachografy cyfrowe, czyli tachografy inteligentne.

- Rozporządzenie (UE) nr 165/2014 ustanawia zasady dotyczące inteligentnych tachografów, czyli urządzeń pokładowych nowej generacji, które umożliwiają egzekwowanie przepisów UE w dziedzinie czasu prowadzenia pojazdu i okresów odpoczynku obowiązujących kierowców zawodowych. We wszystkich nowych pojazdach rejestrowanych od 15 czerwca 2019 r. należy obowiązkowo instalować inteligentne tachografy. Dzięki podłączeniu do systemu nawigacji satelitarnej te urządzenia umożliwiają automatyczne rejestrowanie czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku, a także okresów dostępności i czasu innych prac podejmowanych przez kierowcę. Powinny one umożliwić ściślejsze przestrzeganie przepisów oraz wczesne wykrywanie ewentualnych oszustw i nadużyć.

Więcej informacji:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=celex%3A32006R0561>

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX%3A02014R0165-20240519>

- **Prowadzone procesy konsultacyjne, projekty, stanowiska:**

1. Akt o cyberbezpieczeństwie – przepisy dotyczące notyfikacji jednostek oceniających zgodność na podstawie aktu UE o cyberbezpieczeństwie

Konsultacje publiczne przepisów prawa gospodarczego (cyberbezpieczeństwo w UE) – zgodnie z założeniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/881 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie ENISA (Agencji Unii Europejskiej ds. Cyberbezpieczeństwa) oraz certyfikacji cyberbezpieczeństwa w zakresie technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz uchylenia rozporządzenia (UE) nr 526/2013 (akt o cyberbezpieczeństwie) oraz Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2555 z dnia 14 grudnia 2022 r. w sprawie środków na rzecz wysokiego wspólnego poziomu cyberbezpieczeństwa na terytorium Unii – projekt rozporządzenia wykonawczego KE ustanawiającego okoliczności, formaty i procedury powiadomień zgodnie z artykułem 61(5) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/881 w sprawie ENISA (Agencji Unii Europejskiej ds. Cyberbezpieczeństwa) oraz certyfikacji cyberbezpieczeństwa w zakresie technologii informacyjno-komunikacyjnych – Etap legislacyjny – Projekt aktu prawnego. Ostateczny termin na przesłanie opinii to 18 października 2024 r.

W odniesieniu do każdego europejskiego programu certyfikacji cyberbezpieczeństwa krajowe organy ds. certyfikacji cyberbezpieczeństwa muszą notyfikować Komisji, które z jednostek oceniających zgodność mają kompetencje do wydawania europejskich certyfikatów cyberbezpieczeństwa w ich kraju (art. 61 ust. 1 aktu o cyberbezpieczeństwie).

Wspomniane jednostki oceniające zgodność muszą być akredytowane i – w stosownych przypadkach – upoważnione (art. 60 aktu o cyberbezpieczeństwie).

Na mocy tego rozporządzenia wykonawczego Komisja określa okoliczności, formaty i procedury dotyczące tych notyfikacji (art. 61 ust. 5 aktu o cyberbezpieczeństwie) w ramach różnych programów certyfikacji.

Usługi zarządzane w zakresie bezpieczeństwa odgrywają coraz większą rolę w zapobieganiu cyberincydentom i ograniczaniu ich skutków. W konkluzjach z dnia 23 maja 2022 r. o rozwijaniu pozycji Unii Europejskiej w kwestiach cyberprzestrzeni Rada wezwała Unię i jej państwa członkowskie do zintensyfikowania starań na rzecz zwiększenia ogólnego poziomu cyberbezpieczeństwa, na przykład poprzez ułatwianie powstawania zaufanych dostawców usług w zakresie cyberbezpieczeństwa, oraz podkreśliła, że wspieranie rozwoju takich dostawców powinno stanowić priorytet polityki przemysłowej Unii w dziedzinie cyberbezpieczeństwa. Rada zwróciła się również do Komisji o przedstawienie możliwości wspierania powstawania branży zaufanych usług w zakresie cyberbezpieczeństwa. Certyfikacja usług zarządzanych w zakresie bezpieczeństwa jest skutecznym sposobem

budowania zaufania do jakości tych usług, a tym samym sprzyja powstaniu europejskiej branży zaufanych usług w zakresie cyberbezpieczeństwa.

Zgodnie z artykułem 61(1) rozporządzenia (UE) 2019/881 krajowe organy certyfikacji cyberbezpieczeństwa (NCCA) są odpowiedzialne za powiadamianie Komisji o jednostkach oceny zgodności, które zostały akredytowane i, w stosownych przypadkach, upoważnione do wydawania europejskich certyfikatów cyberbezpieczeństwa na określonych poziomach zapewnienia bezpieczeństwa, i powinny aktualizować powiadomienie. Ponadto, zgodnie z artykułem 61(2) rozporządzenia (UE) 2019/881, Komisja jest zobowiązana opublikować w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej listę jednostek oceny zgodności notyfikowanych w ramach europejskiego systemu certyfikacji cyberbezpieczeństwa rok po wejściu systemu w życie. Aby zapewnić zharmonizowane podejście do powiadomień i ułatwić proces powiadomień dla NCCA, niniejsze rozporządzenie powinno dodatkowo określić okoliczności, formaty i procedury powiadomień. Aspekty te są ważne do wyjaśnienia w kontekście stosowania pierwszego europejskiego systemu certyfikacji cyberbezpieczeństwa opartego na wspólnych kryteriach (EUCC) ustanowionego rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2024/482.

Link: <https://pracodawcy.pl/akt-o-cyberbezpieczenstwie-przepisy-dotyczace-notyfikacji-jednostkek-oceniajacych-zgodnosc-na-podstawie-aktu-ue-o-cyberbezpieczenstwie/>

## 2. Europejski program certyfikacji cyberbezpieczeństwa oparty na wspólnych kryteriach – zmiana wykazu dokumentów odzwierciedlających stan wiedzy

Konsultacje publiczne przepisów prawa gospodarczego (cyberbezpieczeństwo w UE) – zgodnie z założeniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/881 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie ENISA (Agencji Unii Europejskiej ds. Cyberbezpieczeństwa) oraz certyfikacji cyberbezpieczeństwa w zakresie technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz uchylenia rozporządzenia (UE) nr 526/2013 (akt o cyberbezpieczeństwie) oraz Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2024/482 z dnia 31 stycznia 2024 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/881 w odniesieniu do przyjęcia europejskiego programu certyfikacji cyberbezpieczeństwa opartego na wspólnych kryteriach (EUCC) – projekt rozporządzenia wykonawczego KE zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (UE) 2024/482 w odniesieniu do obowiązujących norm międzynarodowych i korygujące to rozporządzenie wykonawcze – Etap legislacyjny – Projekt aktu prawnego. Ostateczny termin na przesłanie opinii to 18 października 2024 r.

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2024/4822 określa role, zasady i obowiązki, a także strukturę europejskiego programu certyfikacji cyberbezpieczeństwa opartego na wspólnych kryteriach (EUCC) zgodnie z europejskimi ramami certyfikacji cyberbezpieczeństwa określonymi w rozporządzeniu (UE) 2019/881.

W europejskim programie certyfikacji cyberbezpieczeństwa opartym na wspólnych kryteriach (EUCC) dokumenty odzwierciedlające stan wiedzy określają metody, techniki i narzędzia oceny, które mają zastosowanie do certyfikacji produktów ICT, lub wymogi bezpieczeństwa.

W ramach tej inicjatywy:

- wprowadza się nowy dokument dotyczący akredytacji jednostek certyfikujących,
- zmienia się istniejący dokument dotyczący akredytacji ośrodków testujących cyberbezpieczeństwo,
- wprowadza się kilka zmian do głównego tekstu EUCC

Link: <https://pracodawcy.pl/europejski-program-certyfikacji-cyberbezpieczenstwa-oparty-na-wspolnych-kryteriach-zmiana-wykazu-dokumentow-odzwierciedlajacych-stan-wiedzy/>

- **Publikacje oraz inne informacje:**

1. Innovation, Grants & Incentives Alert KPMG: Granty dla sektora medycznego i służby zdrowia

IV kwartał 2024 roku to okres, w którym ogłoszonych zostanie kilkanaście naborów grantowych dedykowanych ochronie zdrowia.

Obejmują one między innymi inwestycje w infrastrukturę medyczną, cyfryzację opieki zdrowotnej oraz wsparcie badań nad innowacyjnymi terapiami i lekami przyszłości.

System ochrony zdrowia [FENX.06.01]

Nabór skierowany jest do ponadregionalnych podmiotów leczniczych udzielających świadczenia zdrowotne w zakresie ambulatoryjnej opieki specjalistycznej (AOS). Podmioty zlokalizowane przy szpitalach ponadregionalnych będą mogły skorzystać z dofinansowania ww. inwestycji tylko raz w okresie programowania – w ramach naboru, który zaplanowano na przełom roku 2024-2025 (Termin składania wniosków to: 31.12.2024 - 31.01.2025 r.).

Wsparciem objęte są:

- inwestycje w infrastrukturę, sprzęt i wyposażenie AOS zmierzające do odwracania piramidy świadczeń i rozwój opieki jednego dnia w ponadregionalnych podmiotach leczniczych;

Całkowita kwota wsparcia we wskazanym naborze wynosi 817 438 017 złotych. Poziom dofinansowania może wynieść do 100%.

Wsparcie na badania w obszarze bezpieczeństwa lekowego, innowacyjnych terapii i leków przyszłości [KPO D3.1.1]

O wsparcie mogą się ubiegać przedsiębiorcy i konsorcja. Wsparciem mogą zostać objęte działania przedsiębiorcy lub konsorcjum mające na celu prowadzenia prac badawczo-rozwojowych w obszarze bezpieczeństwa lekowego, innowacyjnych terapii i leków przyszłości.

Zgłoszone przedsięwzięcia muszą się wpisywać w jedno z poniższych prac badawczo-rozwojowych dotyczących:

- rozwiązań w obszarze produktów leczniczych opartych na kwasach nukleinowych;
- rozwiązań w obszarze produktów leczniczych opartych na terapii komórkowej i produktach białkowych;
- innowacyjnych rozwiązań będących po fazie badań podstawowych w zakresie odpowiadającym potrzebom zdrowotnym kraju;
- rozwoju nowatorskich rozwiązań lekowych w fazie badawczo-rozwojowej w celu wzmocnienia polskiego sektora farmaceutycznego i biotechnologicznego;
- innowacyjnych rozwiązań w obszarze nowych postaci farmaceutycznych, Substancji aktywnych dopuszczonych do obrotu i leków biopodobnych.

Całkowita kwota wsparcia w ramach naboru wynosi 350 000 000 zł w formie dotacji. Kwota dofinansowania może wynosić minimalnie 2 mln zł, natomiast maksymalnie 12 mln zł. Nabór wniosków trwa od 19 lipca 2024 r. do 30 września 2024 r. do godz. 12.00.

Rozwój i modernizacja infrastruktury centrów opieki wysokospecjalistycznej [KPO]

Beneficjentami naboru są szpitale i jednostki z nimi współpracujące (stanowiące ośrodki kooperacyjne w Krajowej Sieci Onkologicznej).

Celem konkursu ma być poprawa efektywności funkcjonowania, dostępności i jakości udzielanych świadczeń zdrowotnych przez centra opieki wysokospecjalistycznej i inne

podmioty lecznicze przez istotne polepszenie stanu posiadanej przez nie infrastruktury w obszarach priorytetowych, zwłaszcza w zakresie:

- chorób zakaźnych,
- onkologii,
- kardiologii,
- psychiatrii,
- pediatrii i innych dziedzin medycyny związanych z leczeniem dzieci,
- geriatryi,
- opieki długoterminowej,
- chorób układu oddechowego,
- a także anestezjologii i intensywnej terapii, i rehabilitacji.

Wsparcie może zostać udzielone na:

- przebudowę, remont, prace modernizacyjne infrastruktury szpitali i jednostek z nimi współpracujących;
- doposażenie w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną;
- wsparcie zmian jakościowych w funkcjonowaniu szpitali i jednostek z nimi współpracujących poprzez realizację niezbędnych działań infrastrukturalnych.

Nabór wniosków w ramach projektu rozpocznie się w IV kwartale 2024 roku lub I kwartale 2025 roku.

Konkurs w pierwszym naborze obejmie onkologię. Łączna wartość konkursu to prawie 5,5 mld zł.

Link: <https://pracodawcy.pl/innovation-grants-incentives-alert-kpmg-granty-dla-sektora-medycznego-i-sluzby-zdrowia/>

## 2. [#CyfrowyStart: AI od podstaw | Bezpłatny kurs online](#)

Jest wysoce prawdopodobne, że ktoś z Nas w ostatnim czasie korzystał z Czata GPT? Tyle się mówi o sztucznej inteligencji i jej potencjale ale czy rzeczywiście realnie z niej korzystamy? Jeśli jeszcze nie, PFR daje wyjątkową szansę ją poznać i zobaczyć jak z niej efektywnie korzystać – zupełnie bezpłatnie, dzięki kursowi online „AI od podstaw”.

[PFR proponuje kurs który podpowie, jak korzystać z narzędzi AI w łatwy i przystępny sposób!](#)

[5 korzyści, dlaczego warto zapisać się na kurs](#)

Generatywne narzędzia AI umożliwiają realizację zadań, które wcześniej wymagały specjalistycznej wiedzy, takich jak tworzenie artykułów, planowanie kampanii marketingowych czy zarządzanie danymi. Wystarczy opanowanie podstaw tych technologii, aby znacząco zwiększyć efektywność pracy, obniżyć koszty operacyjne i osiągnąć lepsze rezultaty.

[Dlaczego warto wziąć udział:](#)

- Nauczysz się, jak formułować zapytania do AI, aby uzyskać, jak najlepsze rezultaty,
- Dowiesz się, jak wykorzystać AI do edycji i tworzenia grafik, zdjęć i wideo,
- Zrozumiesz, jak AI może automatyzować sprzedaż, marketing i obsługę klienta,
- Poznasz najlepsze praktyki wdrożenia AI w firmie oraz trendy rynkowe,
- Poznasz regulacje prawne i etyczne dotyczące AI oraz co musisz wiedzieć, zanim zaczniesz korzystać z narzędzi AI.

[Praktyczna wiedza od ekspertów](#)

Krzysztof Wojewodziec - Pionier edukacji cyfrowej, autor pierwszego w Polsce podręcznika zatwierdzonego przez MEN, prezes Escola.

Marcin Tchórzewski - Współzałożyciel i CEO Coders Lab, wizjoner edukacji, który szkolił już ponad 2 700 spec. z IT.

Paulina Jakubowska - Radca prawny z doświadczeniem w prawie nowych technologii, manager w PFR

### Jak dołączyć do kursu?

Kurs jest w pełni bezpłatny i dostępny na platformie e-learningowej Strefa Wiedzy PFR po dokonaniu rejestracji.

Skorzystaj z darmowego kursu przygotowanego przez PFR wspólnie z partnerami: Coders Lab i Escola. Opanuj AI i bądź krok przed konkurencją.

Link: <https://pracodawcy.pl/cyfrowystart-ai-od-podstaw-bezplatny-kurs-online/>

### 3. ESG: jak połączyć wartości z zyskiem? Praktyczne wskazówki dla Twojej firmy

ICAN Institute zaprasza na webinar „ESG: jak połączyć wartości z zyskiem? Praktyczne wskazówki dla Twojej firmy”, który odbędzie się 3 października 2024 r w godz. 10:00-11:00.

Skuteczne włączenie czynników zrównoważonego rozwoju (ESG) do strategii biznesowej Twojej firmy może zwiększyć jej konkurencyjność, przynieść korzyści finansowe i zapewnić zgodność z coraz bardziej rygorystycznymi przepisami i regulacjami.

Chcesz zrozumieć, jak implementacja strategii ESG może przyczynić się do wzrostu wartości Twojej firmy, jednocześnie zachowując jej etyczny kompas?

Weź udział w webinarium „ESG: jak połączyć wartości z zyskiem? Praktyczne wskazówki dla Twojej firmy”. Pomoże Ci on nie tylko zdefiniować priorytety, ale także zbudować strategię, która przynosi korzyści zarówno firmie, jak i społeczeństwu.

Zastanawiasz się, czy podejście do ESG w Twojej firmie powinno być napędzane zyskiem czy wartościami? W świecie, gdzie zrównoważony rozwój staje się coraz ważniejszy, pytanie „Value czy Values?” nie jest już tylko kwestią filozoficzną, ale kluczowym elementem strategii biznesowej. Dołącz do webinaru i dowiedz się, jak podejście do ESG może kształtować przyszłość Twojej firmy oraz jak skutecznie łączyć zysk z wartościami.

Webinar poprowadzi dr Anna Grygiel-Tomaszewska, GARP SCR, Ekspert obszaru ESG, która:

- wyjaśni czym jest ESG, jakie obszary obejmuje i dlaczego jest ważne dla współczesnych firm;
- omówi, jak różnice między podejściem zorientowanym na wartość (Value) a wartości (Values) do ESG (Environmental, Social, Governance) wpływają na długoterminową wartość firmy;
- przeanalizuje, jak firmy mogą zintegrować podejście zorientowane na wartość z autentycznymi wartościami, pokazując, że ESG może być zarówno opłacalne, jak i etyczne;
- podzieli się swoimi doświadczeniami, wskazując najlepsze praktyki, które pozwalają łączyć te dwa aspekty w spójną strategię.

dr Anna Grygiel-Tomaszewska, GARP SCR, Ekspert obszaru ESG - Menedżerka w dziale Sustainability, Climate and Nature w KPMG. Posiada blisko dwudziestoletnie doświadczenie na rynku kapitałowym i w zarządzaniu organizacjami; adiunkt w Szkole Głównej Handlowej w Warszawie. Specjalizuje się w problematyce zrównoważonego rozwoju ESG, transformacji strategii przedsiębiorstwa w kierunku ESG oraz w kwestiach związanych z funkcjonowaniem

rynków finansowych, zrównoważonym finansowaniem i inwestowaniem (portfele inwestycyjne, fundusze inwestycyjne).

Dla kogo jest webinarium

- Menadżerowie i liderzy biznesowi będący odpowiedzialni za podejmowanie strategicznych decyzji w firmach.
- Członkowie rad nadzorczych i zarządów, którzy chcą zrozumieć, jak ESG wpływa na reputację i długoterminowy rozwój organizacji.
- Menedżerowie HR, którzy chcą integrować strategię ESG z kulturą organizacyjną firmy oraz budować atrakcyjny wizerunek pracodawcy, dbającego o ład społeczno-gospodarczy.

Link: <https://pracodawcy.pl/esg-jak-polaczyc-wartosci-z-zyskiem-praktyczne-wskazowki-dla-twojej-firmy/>

#### 4. Fundusze unijne dla JST w ramach budżetu na lata 2021-2027, 11.10.2024 g. 10:00 – Webinar

Związek Pracodawców Polska Miedź oraz Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich w Legnicy zapraszają na webinar dedykowany dla jednostek samorządu terytorialnego pt. „Fundusze unijne dla JST w ramach budżetu na lata 2021-2027”, który odbędzie się **11 października 2024 r. w godzinach od 10:00 do 11:15 na platformie ZOOM**.

Webinarium poprowadzi Aleksandra Kukuła – Konsultantka Punktu Informacyjnego Funduszy Europejskich w Legnicy.

Webinar ma na celu zapoznanie osób zarządzających JST, ekspertów z zakresu inwestycji samorządowych z aktualnymi informacjami dotyczącymi konkursów dedykowanych dla samorządu terytorialnego w ramach programów finansowych ze środków UE. Dodatkowo zaprezentowane zostaną zasady dotyczące finansowania projektów w ramach Krajowego Plan Odbudowy oraz Planu Strategicznego dla Wspólnej Polityki Rolnej na lata 2023–2027.

Jednostki samorządu terytorialnego są głównymi beneficjentami funduszy w nowej perspektywie finansowej UE. Łączna kwota, którą w oparciu o Umowę Partnerstwa, nasz kraj będzie mógł przeznaczyć na realizację projektów w całej Polsce, wynosi 76 mld euro. Pieniądze te zostaną zainwestowane w cyfryzację, infrastrukturę komunalną, ochronę środowiska, energetykę, edukację, dostępność i sprawy społeczne. Fundusze unijne 2021-2027 pozwolą samorządom na kontynuację planów, w szczególności w zakresie infrastruktury transportowej (drogi wojewódzkie, drogi lokalne), społecznej (edukacja, ochrona zdrowia) oraz wodno-kanalizacyjnej i odpadowej. JST będą mogły realizować przedsięwzięcia również z zakresu rynku pracy, informatyzacji, OZE czy turystyki.

Webinar ma na celu zapoznanie osób zarządzających JST, ekspertów z zakresu inwestycji samorządowych z aktualnymi informacjami dotyczącymi konkursów dedykowanych dla samorządu terytorialnego w ramach programów finansowych ze środków UE. Dodatkowo zaprezentowane zostaną zasady dotyczące finansowania projektów w ramach Krajowego Plan Odbudowy oraz Planu Strategicznego dla Wspólnej Polityki Rolnej na lata 2023–2027.

Link: <https://pracodawcy.pl/fundusze-unijne-dla-jst/>

Źródło: EUR-Lex; Komisja Europejska; KPMG Sp. z o.o (KPMG Tax M.Michna Sp. k); Polski Fundusz Rozwoju S.A. ; ICAN sp. z o.o. sp.k.; Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich w Legnicy