Legnica, 29 października 2024 roku

ZPPM / 36S / X / 2024

Znak sprawy: DPI-XII.6910.11.2024.SJ

Szanowny Pan

Jan Szyszko

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej

**Szanowny Panie Ministrze,**

**Szanowni Państwo**

W załączeniu przesyłamy uwagi Związku Pracodawców Polska Miedź do projektu rozporządzenia Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie wyposażenia pojazdów kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą w system ERTMS w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 (nr 108 w Wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów) z dnia 2.09.2024 roku, opublikowanego na stronie BIP Rządowego Centrum Legislacji w dniu 16.10.2024 roku.

Związek Pracodawców Polska Miedź jest samorządną organizacją pracodawców, niezależną w swej działalności od organów władzy i administracji państwowej, samorządowej oraz innych organizacji. Nasza organizacja zrzesza ponad 120 pracodawców, zatrudniających blisko 38 000 pracowników. Założycielem Związku jest KGHM Polska Miedź S.A., a naszymi członkami są również podmioty prywatne, w szczególności z sektora małych i średnich przedsiębiorstw, jak również firmy samorządowe niezwiązane kapitałowo z Grupą KGHM. Od ponad 27 lat Związek monitoruje i opiniuje projekty aktów prawnych istotnych dla gospodarki, chroniąc prawa i reprezentując interesy pracodawców oraz przedsiębiorców.

Związek Pracodawców Polska Miedź bardzo pozytywnie ocenia fakt przygotowania przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej projektu rozporządzenia w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie wyposażenia pojazdów kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą w system ERTMS w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027.

Analiza projektu oraz załączonych dokumentów (uzasadnienie, OSR) skłaniają nas do przekazania następujących uwag:

1. Wnosimy o możliwość objęcia wsparciem w ramach przedmiotowego rozporządzenia także inwestycji (kosztów poniesionych na wyposażenie pojazdów kolejowych w system ERTMS), poniesionych przed dniem wejścia przedmiotowego rozporządzenia w życie. Nasze podmioty członkowskie wyposażają należące do nich pojazdy kolejowe z napędem lub kabiną sterowniczą w przedmiotowe systemy już od kilkunastu miesięcy. Niemożność wsparcia ich w zakresie tych już poniesionych inwestycji naruszałaby podstawowe zasady sprawiedliwości oraz racjonalnego podejścia do bezpieczeństwa w ruchu kolejowym, gdyż poniekąd premiowałaby firmy, które dotychczas nie podjęły żadnych działań zmierzających do instalacji omawianego wyposażenia, jednocześnie stawiając w niekorzystnym położeniu podmioty odpowiedzialne, które dokonały jeszcze przed wejściem w życie przedmiotowego rozporządzenia zakupu i instalacji systemów ERTMS.
2. Wnosimy również o rozszerzenie warunków udzielenia pomocy o zwrot kosztów ponoszonych w ramach procedury certyfikacji pojazdów z zainstalowanym systemem ETCS/GSM-R. Pragniemy zwrócić uwagę, że koszty certyfikacji stanowią istotny element ogólnych kosztów inwestycji obejmujących instalację przedmiotowych systemów.
3. Prosimy również o rozważnie możliwości wydłużenia okresu udzielania przedmiotowej pomocy finansowej do roku 2029. Ogólne zasady finansowania projektów pozwalają na przesunięcie o dwa lata terminu rozliczania projektów poza okres budżetowy, w tym wypadku 2021-2027, a więc do roku 2029. W tym miejscu chcielibyśmy również poruszyć kwestię określenia w projekcie ramy czasowej zakończenia udzielania pomocy. Zgodnie z § 7 projektu „Pomoc jest udzielana w okresie obowiązywania decyzji Komisji Europejskiej, o której mowa odpowiednio w art. 4 ust. 3 albo art. 9 ust. 3 i 4 rozporządzenia Rady (UE) 2015/1589 z dnia 13 lipca 2015 r. ustanawiającego szczegółowe zasady stosowania art. 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 248 z 24.09.2015, str. 9), nie dłużej jednak niż do dnia 30 czerwca 2026 roku”. Wnosimy o przedłożenie czasu udzielania pomocy poprzez zmianę daty określonej w zadaniu poprzedzającym na rok 2029.

Jednocześnie pragniemy zapewnić, że jesteśmy otwarci na dyskusję merytoryczną dotyczącą modyfikacji projektowanych zapisów na dalszym etapie prac legislacyjnych.

**Wyrażając nadzieję na pozytywne podejście do naszych uwag, pozostajemy z wyrazami szacunku**

Jarosław Dudkowiak

Prezes Zarządu

Związek Pracodawców Polska Miedź