



ZWIĄZEK  
PRACODAWCÓW  
**POLSKA MIEDŹ**  
THE POLISH COPPER EMPLOYERS' ASSOCIATION

# Monitoring Legislacji Międzynarodowej

Monitoring działań w UE (legislacja, publikacje) – 6 grudnia 2024 r.

- **Informacje generalne o prawie UE – akty prawne i dokumenty strategiczne**

Wymogi ekoprojektu w odniesieniu do zrównoważonych produktów – Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1781 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie ustanowienia ram ustalania wymogów ekoprojektu w odniesieniu do zrównoważonych produktów

Rozporządzenie ma zastosowanie od 18 lipca 2024 r. Pozwala także na przyjęcie dalszych rozwiązań odnoszących się do konkretnych produktów od 19 lipca 2025 r. Rozporządzenie (UE) 2024/1781 ma na celu znaczną poprawę obiegu zamkniętego, efektywności energetycznej i innych aspektów związanych z ochroną środowiska dla produktów wprowadzanych na rynek Unii Europejskiej (UE). Obieg zamknięty to zakres, w jakim surowce użyte do wytworzenia wycofanego z eksploatacji produktu mogą być wykorzystywane ponownie w celu tworzenia dalszej wartości.

Rozporządzenie ramowe zastępuje i rozszerza zakres istniejącej dyrektywy w sprawie ekoprojektu. Stanowi podstawę prawną do oceny i ustalania wymogów dotyczących ekoprojektu za pośrednictwem aktów delegowanych. Wymogi dotyczące ekoprojektu mogą być ustalane dla konkretnej grupy produktów lub horyzontalnie (dla więcej niż jednej grupy produktów) na podstawie regularnie aktualizowanego wieloletniego planu prac. Ekoprojekt to uwzględnienie kwestii związanych z ochroną środowiska w charakterystyce produktu i procesach zachodzących w całym łańcuchu wartości produktu.

Rozporządzenie stanowi część pakietu działań mających kluczowe znaczenie dla osiągnięcia celów planu działania na rzecz gospodarki o obiegu zamkniętym do 2020 roku, jednego z głównych filarów Europejskiego Zielonego Ładu.

Wymogi dotyczące ekoprojektu, jeśli okażą się odpowiednie, mogą potencjalnie obejmować każdy towar fizyczny oddany do użytku lub wprowadzony na rynek UE, z pewnymi wyjątkami, takimi jak żywność i pasze, wraz z produktami leczniczymi i aspektami dotyczącymi pojazdów, które są już objęte sektorowym prawodawstwem UE. Produkty związane z obronnością i bezpieczeństwem narodowym nie będą objęte wymogami dotyczącymi ekoprojektu.

Rozporządzenie przewiduje szczegółową ocenę wykonalności, a następnie ustanowienie wymogów dotyczących ekoprojektu mających na celu:

- poprawę trwałości, możliwości ponownego użycia, modernizacji i naprawy produktów;
- zwiększenie efektywności energetycznej i zasobooszczędności produktów;
- zwalczanie substancji ograniczających obieg zamknięty produktów;
- zwiększenie udziału surowców pochodzących z recyklingu;
- ułatwienie regeneracji i recyklingu produktów;
- zmniejszenie śladu węglowego i wpływu na środowisko;
- poprawę dostępności informacji na temat zrównoważonego charakteru produktów;
- rozwiązanie problemu niszczenia niesprzedanych produktów konsumenckich.

Cyfrowy paszport produktu

Rozporządzenie wprowadza również cyfrowy paszport produktu (CPP), cyfrowy dowód tożsamości dla produktów, komponentów i surowców.

W CPP umieszcza się istotne informacje poświadczające zrównoważony charakter produktów, promujące obieg zamknięty i zapewniające zgodność z przepisami. Informacje te są dostępne w formie elektronicznej, co ułatwia konsumentom, producentom i organom (w tym organom celnym) ocenę zrównoważonego charakteru produktu, obiegu zamkniętego i zgodności z przepisami.

Informacje zawarte w CPP są zależne od danego produktu, ale mogą obejmować:

- informacje o osiągnięciach i parametrach technicznych;
- informacje o surowcach i ich pochodzeniu;
- informacje o naprawach;
- informacje o możliwości recyklingu;
- informacje dotyczące wpływu na środowisko;

Rozporządzenie obejmuje możliwość ustanowienia minimalnych obowiązkowych wymogów, które muszą być spełnione przez organy publiczne w UE przy zakupie produktów objętych rozporządzeniem za pomocą kryteriów zielonych zamówień publicznych.

Więcej informacji:

<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2024/1781/oj/pol>

- **Prowadzone procesy konsultacyjne, projekty, stanowiska:**

#### 1. Europejskie portfele tożsamości cyfrowej – rejestracja stron ufających

Konsultacje publiczne przepisów prawa gospodarczego w UE (gospodarka cyfrowa i społeczeństwo cyfrowe) – na podstawie analizy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1183 z dnia 11 kwietnia 2024 r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 910/2014 w odniesieniu do ustanowienia europejskich ram tożsamości cyfrowej – projekt rozporządzenia wykonawczego ustanawiającego zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 w odniesieniu do rejestracji stron polegających na portfelu oraz wspólnego mechanizmu identyfikacji i uwierzytelniania stron polegających na portfelu – Etap legislacyjny – Projekt aktu prawnego. Ostateczny termin na przesłanie opinii to 2 stycznia 2025 r.

W celu zarejestrowania stron polegających, które zamierzają polegać na europejskich portfelach tożsamości cyfrowej w celu świadczenia usług publicznych lub prywatnych za pomocą interakcji cyfrowej, zgodnie z wymogami art. 5b rozporządzenia (UE) nr 910/2014, państwa członkowskie powinny utworzyć i prowadzić rejestry zarejestrowanych stron polegających na portfelach, ustanowionych na ich terytorium.

Do działań związanych z przetwarzaniem danych osobowych na podstawie niniejszego rozporządzenia stosuje się rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 oraz, w stosownych przypadkach, dyrektywę 2002/58/WE Parlamentu Europejskiego i Rady.

Komisja regularnie ocenia nowe technologie, praktyki, normy lub specyfikacje techniczne. Aby zapewnić najwyższy poziom harmonizacji między państwami członkowskimi w zakresie rozwoju i certyfikacji portfeli, specyfikacje techniczne określone w niniejszym rozporządzeniu opierają się na pracach wykonanych na podstawie Zalecenia Komisji (UE) 2021/946 z dnia 3 czerwca 2021 r. w sprawie wspólnego unijnego zestawu narzędzi na rzecz skoordynowanego podejścia do europejskich ram tożsamości cyfrowej, a w szczególności architektury i ram

odniesienia, które są jego częścią. Zgodnie z motywem 75 rozporządzenia 2024/1183 Komisja powinna dokonać przeglądu i aktualizacji niniejszego rozporządzenia wykonawczego, w razie potrzeby, aby zachować jego zgodność ze światowymi zmianami, architekturą i ramami odniesienia oraz przestrzegać najlepszych praktyk na rynku wewnętrznym.

Akt ten określa przepisy dotyczące procesu rejestracji stron ufających w państwach UE. Przepisy te odnoszą się do informacji niezbędnych do uwierzytelniania w celu uzyskania dostępu do europejskich portfeli tożsamości cyfrowej oraz do danych kontaktowych stron ufających i ich zamierzonego wykorzystania portfeli, w tym do tego, o jakie dane strony ufające mogą zwrócić się do użytkowników. Przepisy te obejmują specyfikacje i wymogi dotyczące certyfikatów dostępu strony ufającej wydanych po jej rejestracji.

Rejestracja stron polegających na portfelach ma na celu zwiększenie przejrzystości i zaufania do korzystania z portfeli. Aby ułatwić konsultację informacji o zarejestrowanych stronach polegających na portfelach w całej Unii, państwa członkowskie powinny udostępniać te informacje opinii publicznej w sposób zarówno czytelny dla człowieka, jak i dla maszyny.

Link: <https://pracodawcy.pl/europejskie-portfele-tozsamosci-cyfrowej-rejestracja-stron-ufajacych/>

## 2. Europejskie portfele tożsamości cyfrowej – naruszenie bezpieczeństwa

Konsultacje publiczne przepisów prawa gospodarczego w UE (gospodarka cyfrowa i społeczeństwo cyfrowe) – na podstawie analizy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/881 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie ENISA (Agencji Unii Europejskiej ds. Cyberbezpieczeństwa) oraz certyfikacji cyberbezpieczeństwa w zakresie technologii informacyjno-komunikacyjnych – projekt rozporządzenia wykonawczego ustanawiającego zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 w odniesieniu do reakcji na naruszenia bezpieczeństwa europejskich portfeli tożsamości cyfrowej – Etap legislacyjny – Projekt aktu prawnego Ostateczny termin na przesłanie opinii to 2 stycznia 2025 r.

Europejskie Ramy Tożsamości Cyfrowej ustanowione przez Rozporządzenie (UE) nr 910/2014 są kluczowym elementem w tworzeniu bezpiecznego i interoperacyjnego ekosystemu tożsamości cyfrowej w całej Unii. Mając europejskie portfele tożsamości cyfrowej jako kamień węgielny ram, ma on na celu ułatwienie dostępu do usług w państwach członkowskich, przy jednoczesnym zapewnieniu ochrony danych osobowych i prywatności.

Do działań związanych z przetwarzaniem danych osobowych na podstawie niniejszego rozporządzenia stosuje się rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 oraz, w stosownych przypadkach, dyrektywę 2002/58/WE Parlamentu Europejskiego i Rady.

Komisja regularnie ocenia nowe technologie, praktyki, normy lub specyfikacje techniczne. Aby zapewnić najwyższy poziom harmonizacji między państwami członkowskimi w zakresie rozwoju i certyfikacji portfeli, specyfikacje techniczne określone w niniejszym rozporządzeniu opierają się na pracach wykonanych na podstawie zalecenia Komisji (UE) 2021/946 z dnia 3 czerwca 2021 r. w sprawie wspólnego unijnego zestawu narzędzi na rzecz skoordynowanego podejścia do europejskich ram tożsamości cyfrowej, a w szczególności architektury i ram odniesienia, które są jego częścią. Zgodnie z motywem 75 rozporządzenia 2024/1183 Komisja powinna dokonać przeglądu i aktualizacji niniejszego rozporządzenia wykonawczego, w razie potrzeby, aby zachować jego zgodność ze światowymi zmianami, architekturą i ramami odniesienia oraz przestrzegać najlepszych praktyk na rynku wewnętrznym.

W niniejszym akcie wykonawczym określono przepisy regulujące posiadanie przez państwa UE mechanizmów umożliwiających zawieszanie i, w stosownych przypadkach, wycofywanie

europejskich portfeli tożsamości cyfrowej w razie naruszenia bezpieczeństwa lub częściowego naruszenia bezpieczeństwa ograniczającego wiarygodność portfela.

Bez uszczerbku dla rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/881 oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2847, a w szczególności postępowania z lukami w zabezpieczeniach i traktowania ich jako naruszeń bezpieczeństwa, w przypadku naruszenia bezpieczeństwa lub kompromitacji rozwiązań portfelowych lub mechanizmów walidacji, o których mowa w art. 5a(8) rozporządzenia (UE) nr 910/2014, lub schematu identyfikacji elektronicznej, w ramach którego dostarczane są rozwiązania portfelowe, reakcje na takie naruszenia bezpieczeństwa i kompromitacje muszą następować w szybki, skoordynowany i bezpieczny sposób we wszystkich państwach członkowskich w celu ochrony użytkowników i utrzymania zaufania do ekosystemu tożsamości cyfrowej. Dlatego państwa członkowskie powinny zapewnić terminowe zawieszenie świadczenia i korzystania z portfeli dotkniętych naruszeniem bezpieczeństwa lub kompromitacją.

Link: <https://pracodawcy.pl/europejskie-portfele-tozsamosci-cyfrowej-naruszenie-bezpieczenstwa/>

### 3. Normy dotyczące infrastruktury paliw alternatywnych – ładowanie bezprzewodowe, drogi elektryczne, komunikacja pojazd/sieć, wodór

Konsultacje publiczne przepisów prawa gospodarczego w UE (paliwa i transport) – na podstawie analizy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej – projekt rozporządzenia delegowanego zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 w odniesieniu do norm dotyczących ładowania bezprzewodowego, elektrycznego systemu drogowego, komunikacji pojazd–sieć oraz zasilania wodorem pojazdów transportu drogowego – Etap legislacyjny – Projekt aktu prawnego. Ostateczny termin na przesłanie opinii to 30 grudnia 2024 r.

Wspólne specyfikacje techniczne są niezbędne do stworzenia jednolitego rynku infrastruktury paliw alternatywnych. Dlatego też rozporządzenie (UE) 2023/1804 w sprawie wdrażania infrastruktury paliw alternatywnych zawiera w swoim załączniku II kompleksową listę specyfikacji technicznych. Lista specyfikacji technicznych w załączniku II określa konkretne normy i identyfikuje obszary, w których wspólne specyfikacje techniczne są konieczne, ale nie zostały jeszcze ustanowione.

Te specyfikacje techniczne obejmują połączenia fizyczne i komunikację między pojazdem elektrycznym a infrastrukturą ładowania pojazdów transportu drogowego; zaopatrzenie w wodór i metan dla pojazdów transportu drogowego; zaopatrzenie w energię elektryczną, składowanie amoniaku, wodoru i metanolu oraz skroplonego metanu dla transportu morskiego i żeglugi śródlądowej; a także etykietowanie paliwa dla pojazdów transportu drogowego.

Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2023/1804 specyfikacje techniczne dotyczące interoperacyjności punktów ładowania i tankowania powinny zostać określone w normach europejskich lub międzynarodowych. Zgodnie z artykułem 21(3) rozporządzenia (UE) 2023/1804 Komisja może zmienić załącznik II w celu wprowadzenia nowych specyfikacji technicznych lub zaktualizowania odniesień do norm określonych w tym załączniku. Ma to na celu umożliwienie pełnej interoperacyjności technicznej infrastruktury ładowania i tankowania pod względem połączeń fizycznych, wymiany komunikacyjnej i dostępu dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej.

Komisja zamierza przyjąć rozporządzenie delegowane w celu dalszego wprowadzania norm europejskich wspierających rozporządzenie (UE) 2023/1804 w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.

Brak wspólnych norm dotyczących punktów ładowania i tankowania paliw stanowi przeszkodę w tworzeniu jednolitego rynku infrastruktury paliw alternatywnych. Normalizacja jest niezbędnym mechanizmem tworzenia korzyści skali i wspierania wdrażania nowych rozwiązań technologicznych w tym sektorze.

Link: <https://pracodawcy.pl/normy-dotyczace-infrastruktury-paliw-alternatywnych-ladowanie-bezprzewodowe-drogi-elektryczne-komunikacja-pojazd-siec-wodor/>

- **Publikacje oraz inne informacje:**

1. Jedno wspólne rozwiązanie do ładowania dla wszystkich w UE / One common charging solution for all in EU

Wspólne rozwiązanie do ładowania promuje stosowanie zwykłych ładowarek do telefonów komórkowych i innych przenośnych urządzeń elektronicznych.

Komisja promuje rozwiązania sprzyjające innowacjom technologicznym w zakresie ładowania urządzeń elektronicznych przy jednoczesnym unikaniu fragmentacji rynku. Podejście oparte na dobrowolności nie spełniło oczekiwań konsumentów, Parlamentu Europejskiego ani Komisji, w związku z czym zaproponowaliśmy podejście legislacyjne. Uniwersalna ładowarka zwiększy wygodę konsumentów, zmniejszy ślad środowiskowy związany z produkcją i unieszkodliwianiem ładowarek, przy jednoczesnym utrzymaniu innowacji.

#### Rozwiązanie polegające na „wspólnym ładowaniu”

Dwie zmiany do dyrektywy 2014/53/UE w sprawie urządzeń radiowych wprowadzają rozwiązanie polegające na „wspólnym ładowaniu”:

- dyrektywy (UE) 2022/2380 określającej wymogi dotyczące rozwiązania w zakresie „wspólnego ładowania”
- rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2023/1717 aktualizujące odniesienia do specyfikacji technicznych dotyczących ładowania przewodowego.

Wymogi dotyczące „wspólnego ładowania” będą miały zastosowanie do wszystkich przenośnych telefonów komórkowych, tabletów, aparatów cyfrowych, słuchawek nagłośnionych, zestawów słuchawkowych, przenośnych głośników, przenośnych konsol do gier wideo, czytników elektronicznych, wkładek dousznych, klawiatur, myszy i przenośnych systemów nawigacji od dnia 28 grudnia 2024 r. Wymogi te będą miały również zastosowanie do laptopów od dnia 28 kwietnia 2026 r. Takie okresy przejściowe zapewnią przemysłowi wystarczająco dużo czasu na dostosowanie się przed rozpoczęciem stosowania. Główne elementy są następujące.

#### Zharmonizowany port ładowania urządzeń elektronicznych

USB-C będzie wspólnym portem. Dzięki temu konsumenci będą mogli ładować swoje urządzenia dowolną ładowarką USB-C, niezależnie od marki urządzenia.

#### Zharmonizowana technologia szybkiego ładowania

Harmonizacja pomoże zapobiec nieuzasadnionemu ograniczaniu prędkości ładowania przez różnych producentów i pomoże zapewnić taką samą prędkość ładowania podczas korzystania z dowolnej kompatybilnej ładowarki do urządzenia.

#### Oddzielenie sprzedaży ładowarki od sprzedaży urządzenia elektronicznego

Konsumenci będą mogli kupić nowe urządzenie elektroniczne bez nowej ładowarki. Ograniczy to liczbę ładowarek dostępnych na rynku lub pozostawi niewykorzystanych. Szacuje się, że ograniczenie produkcji i unieszkodliwiania nowych ładowarek zmniejszy ilość odpadów elektronicznych o 980 ton rocznie.

#### Lepsze informacje wizualne i pisemne dla konsumentów

Producenci będą musieli przedstawić odpowiednie wizualne i pisemne informacje na temat charakterystyki ładowania, w tym informacje na temat mocy, jakiej wymaga urządzenie, oraz tego, czy obsługuje ono szybkie ładowanie. Pomoże to konsumentom zrozumieć, czy ich istniejące ładowarki spełniają wymogi nowego urządzenia, lub pomoże im wybrać kompatybilną ładowarkę. W połączeniu z innymi środkami pomoże to konsumentom ograniczyć liczbę zakupionych nowych ładowarek i zaoszczędzić co najmniej 250 mln EUR rocznie na niepotrzebnych zakupach ładowarek.

Wytyczne dotyczące wykładni dyrektywy w sprawie wspólnej ładowarki

Wytyczne zawierają odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące uniwersalnej ładowarki w celu zapewnienia jednolitej interpretacji i wdrożenia dyrektywy (UE) 2022/2380.

Kolejne kroki

Wyżej wymienione wymogi będą miały zastosowanie do szerokiej gamy urządzeń elektronicznych. Zakres ten może zostać rozszerzony w przyszłości po przeprowadzeniu przez Komisję regularnej oceny rynku. Komisja dokona przeglądu kategorii urządzeń radiowych, które mogą spełniać wymogi dotyczące „wspólnego ładowania”, w terminie trzech lat od wejścia w życie dyrektywy, a następnie co pięć lat.

Ponadto cztery lata po wejściu w życie dyrektywy Komisja przedstawi sprawozdanie na temat tego, czy w oparciu o doświadczenia związane z rozdziałem urządzeń ładujących należy rozważyć rozszerzenie na kable wymogów dotyczących rozdziału lub obowiązkowego rozdziału.

Technologia ładowania bezprzewodowego nadal się rozwija, wykazując obecnie niski poziom fragmentacji i dobry poziom interoperacyjności między różnymi rozwiązaniami. Ustanowienie obowiązkowych wymogów wydaje się zatem przedwcześnie. Aby jednak utworzyć drogę dla zharmonizowanego rozwiązania w zakresie ładowania bezprzewodowego i ograniczyć potencjalną przyszłą fragmentację rynku, Komisja oceniła różne dostępne technologie, biorąc pod uwagę możliwą przyszłą harmonizację.

KE zwróci się również do europejskich organizacji normalizacyjnych o przełożenie odpowiedniego rozwiązania na normę zharmonizowaną najpóźniej do 28 grudnia 2024 r.

Wreszcie, aby uzupełnić wspólne rozwiązanie ładowania, zostanie uzyskana interoperacyjność po stronie zewnętrznego zasilacza, który jest podłączony do gniazdka elektrycznego w ścianie. Rozporządzenie w sprawie ekoprojektu (2019/1782) obejmuje te zasilacze zewnętrzne. Komisja dokonuje przeglądu niniejszego rozporządzenia w sprawie ekoprojektu, aby m.in. promować interoperacyjność poprzez wprowadzenie odpowiednich wymogów i dostarczanie konsumentom informacji związanych z zasilaniem zewnętrznym.

Te dwie inicjatywy wzajemnie się uzupełniają, a ich połączenie zapewni wspólnej ładowarce solidne ramy prawne.

Link: <https://pracodawcy.pl/jedno-wspolne-rozwiazanie-do-ladowania-dla-wszystkich-w-ue-one-common-charging-solution-for-all-in-eu/>

## 2. XII posiedzenie Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego FERS (27-28.11.2024, Warszawa, MFIPR)

Podczas dwudniowego XII posiedzenia Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego FERS (27-28.11.2024, Warszawa, MFIPR) przyjęto założenia dla 22 naborów – 14 konkursów i 8 projektów niekonkurencyjnych.

Przyjęcie zmian w programie wprowadzonych w wyniku przeglądu śródkresowego, było głównym punktem posiedzenia Komitetu. Uczestnicy omówili także aktualny stan i tempo wdrażania FERS. FERS to jeden z najbardziej zaawansowanych programów krajowych! Podpisano 359 umów o dofinansowanie projektów na kwotę prawie 11 mld zł.

Komitet omówił także tempo wdrażania i zatwierdził zmiany wynikające z przeglądu śródkresowego. To krok w stronę jeszcze bardziej efektywnego wsparcia polityk społecznych.

Od początku działania programu FERS:

- ogłoszono 155 naborów o wartości ponad 14 mld zł – to ponad 66 proc. środków dostępnych w programie;
- złożono blisko 1,6 tys. wniosków o dofinansowanie na kwotę prawie 18 mld zł;
- wsparto ok. 20 tys. uczestników projektów – głównie w obszarze mobilności ponadnarodowej i ponad 2 tys. podmiotów – w większości to jednostki samorządu terytorialnego, szkoły i przedsiębiorstwa.

Przeгляд śródkresowy FERS rozpoczął się w maju br. od analizy przeprowadzonej przez Instytucje Pośredniczące. Równolegle Instytucja Zarządzająca FERS zorganizowała spotkanie konsultacyjne dla członków Komitetu Monitorującego, aby poznać ich opinie odnośnie pożądanego kierunku zmian w programie. Na podstawie zaproponowanych postulatów wypracowano propozycje zmian, które zaprezentowano członkom KM FERS na warsztatach w październiku.

W trakcie XII posiedzenia Komitet omówił szczegóły zmienionego programu i zatwierdził zaproponowane zmiany. Przeгляд powinien zakończyć się do końca I kwartału 2025 r. Kolejnym krokiem będzie uzyskanie opinii zgodności z Umową Partnerstwa, przeprowadzenie roboczych konsultacji z KE oraz zatwierdzenie zmian przez Radę Ministrów. Dzięki temu program FERS jeszcze lepiej odpowie na wyzwania, z jakimi mierzą się beneficjenci. Zapewni to dalsze efektywne wykorzystanie środków i realizację strategii rozwoju społecznego.

Program Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego na lata 2021-2027 to 21 mld zł, które zostaną przeznaczone na rozwój społeczny i gospodarczy kraju. Wsparcie w programie realizowane jest na rzecz m.in.:

- zwiększenia dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami;
- zapewnienia opieki nad dziećmi;
- podnoszenia jakości edukacji, szkolnictwa wyższego i rozwoju kompetencji;
- wsparcia instytucji pomocy i integracji społecznej;
- wspomagania rozwoju usług społecznych i ekonomii społecznej oraz systemu ochrony zdrowia.

Link: <https://pracodawcy.pl/xii-posiedzenie-komitetu-monitorujacego-program-fundusze-europejskie-dla-rozwoju-spolecznego-fers-27-28-11-2024-warszawa-mfipr/>

### 3. Webinar „DNSH: Teoria i praktyka. Jak sprawić, by zasada nieczynienia poważnych szkód środowisku działała”

Związek Stowarzyszeń Polska Zielona Sieć (PZS) zaprasza na webinar pt.: “DNSH: Teoria i praktyka. Jak sprawić, by zasada nieczynienia poważnych szkód środowisku działała”.

Webinar odbędzie się 10 grudnia 2024 o godz. 14:00.

DNSH to wciąż nowa i nie wszystkim znana zasada. “Do No Significant Harm” (stąd: DNSH), czyli “nie czyń poważnych szkód” nadal jest wymieniana jako jedna z trudniejszych i bardziej skomplikowanych w realizacji zasad obecnej perspektywy finansowej. Stanowi nie lada wyzwanie zarówno dla wnioskodawców i beneficjentów, instytucji zarządzających Funduszami Europejskimi, jak i ekspertek i ekspertów pilnujących w komitetach monitorujących jej właściwego stosowania.

Prelegent Krzysztof Mrozek, ekspert PZS, przedstawi rekomendacje i wskazówki co do stosowania zasady DNSH w sposób rzeczywiście chroniący środowisko. Prócz tego

przedstawimy analizę odbioru zasady DNSH przez instytucje zarządzające z całego kraju. Postaramy się też wskazać, co należy poprawić, by stała się ona bardziej przystępna i zrozumiała dla wnioskodawców.

Krzysztof Mrozek to dyrektor programu Fundusze Europejskie dla Klimatu w Polskiej Zielonej Sieci. Członek zespołu ds. transformacji energetycznej CEE Bankwatch Network. Reprezentuje PZS w komitetach monitorujących Fundusze Europejskie.

Spotkanie będzie tłumaczone na polski język migowy. Link do spotkania zostanie przesłany w dniu wydarzenia w odrębnej wiadomości.

Webinar jest realizowany w ramach projektu Zielone Fundusze dla NGO dofinansowanym z Pomocy Technicznej dla Funduszy Europejskich.

Link: <https://pracodawcy.pl/webinar-dnsh-teoria-i-praktyka-jak-sprawic-by-zasada-nieczynienia-powaznych-szkod-srodowisku-dzialala/>

#### 4. Konferencja „Kształtowanie przyszłości opieki długoterminowej w Polsce: Wyniki raportu Banku Światowego i droga naprzód”

Bank Światowy zapraszana konferencję pt. *„Kształtowanie przyszłości opieki długoterminowej w Polsce: Wyniki raportu Banku Światowego i droga naprzód”*.

Wydarzenie odbędzie się 17 grudnia br. w Warszawie, w Hotelu InterContinental.

Celem konferencji jest podsumowanie kluczowych wniosków ze strategicznego przeglądu systemu opieki długoterminowej w Polsce, przygotowanego w ramach reformy Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (reformy A4.6: Wzrost współczynnika aktywności zawodowej określonych grup poprzez rozwój opieki długoterminowej).

W załączeniu znajduje się zaproszenie oraz agenda wydarzenia.

Rejestracja do 13 grudnia 2024 r.

Link: <https://pracodawcy.pl/konferencja-ksztaltowanie-przyszlosci-opieki-dlugoterminowej-w-polsce-wyniki-raportu-banku-swiatowego-i-droga-naprzod/>

#### 5. Śniadanie Biznesowe z EIT Raw Materials

6 grudnia 2024 r. odbyło się trzecie już Śniadanie Biznesowe z EIT Raw Materials pod hasłem "Critical Raw Materials Act - szanse dla sektora surowcowego" na Wydziale Geoinżynierii, Górnictwa i Geologii Politechniki Wrocławskiej, głównym organizatorem tego wydarzenia był zespół Digital Mining Center z Wydziału Geoinżynierii, Górnictwa i Geologii Politechniki Wrocławskiej

Nie mogło nas tam zabraknąć, w imieniu Związku Pracodawców Polska Miedź uczestniczyli - Barbara Zwierzyńska - Dookoc - Wiceprezes Zarządu oraz Rafał Szkop - Manager ds. Legislacji, Analiz i Współpracy, a także koordynator wydarzeń związanych z Akademią Przemysłu 4.0.

Dzięki temu spotkaniu uczestnicy mieli możliwość spotkania się oraz wymiany doświadczeń, inspiracji oraz networkingu przedstawicieli sektora surowcowego, przemysłu wydobywczego, start - upów oraz innowatorów działających w obszarze eksploracji, przetwórstwa surowców mineralnych, recyklingu oraz odzyskiwaniu pierwiastków.

Wysłuchaliśmy merytorycznych wykładów, dyskusji na temat wyzwań związanych z pozyskiwaniem surowców.

Atrakcją dla uczestników Śniadania Biznesowego był przejazd słynną Polinką - koleją linową Politechniki Wrocławskiej.



Link: <https://pracodawcy.pl/sniadanie-biznesowe-z-eit-raw-materials/>

Źródło: EUR-Lex; Komisja Europejska; Departament Europejskiego Funduszu Społecznego, Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej; Związek Stowarzyszeń Polska Zielona Sieć; Bank Światowy; Wydział Geoinżynierii, Górnictwa i Geologii Politechniki Wrocławskiej, Digital Mining – Department of Mining and Geodesy of the Faculty of Geoengineering, Mining, and Geology at Wrocław University of Science and Technology