

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Stanisław Bukowiec, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Renata Rychter – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego tel. 22 630 12 40, e-mail: Renata.Rychter@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>17.12.2024</p> <p>Źródło:</p> <p>Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 94</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 33 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, 1544 i 1855), które zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia w drodze rozporządzenia wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia.

Projektowane rozporządzenie określa wzór zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne (załącznik nr 1) oraz wzór wypisu z zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne (załącznik nr 2).

W dniu 4 listopada 2024 r. zostało ogłoszone rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia (Dz. U. poz. 1613), które weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Zmiany wprowadzone poprzez wskazane rozporządzenie miały na celu zwiększenie poziomu zabezpieczeń blankietu zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz blankietu wypisu z tego zaświadczenia, stanowiących załączniki do rozporządzenia, do poziomu zabezpieczeń przewidzianych dla dokumentów publicznych kategorii trzeciej. Jednocześnie zmianie uległ format zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia z formatu A5 na A4.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Do Ministerstwa Infrastruktury wpłynęły postulaty w zakresie powrotu do dotychczasowego formatu zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia, tj. formatu A5. Ponadto zmiana procesu technologicznego związana ze zmianą formatu dokumentów z A5 na A4 jest czasochłonna i może wpłynąć na termin wprowadzenia do obrotu prawnego blankietu zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia, zgodnych z nowymi wymaganiami.

W związku z tym zasadne jest dokonanie zmiany w załączniku nr 1 i 2 do rozporządzenia polegających na wskazaniu, że zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne ma formę dwustronicowego dokumentu formatu A5, natomiast wypis z zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne ma formę dwustronicowego dokumentu formatu A5.

Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z art. 73 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1669 i 1863), dokumenty publiczne wydawane na podstawie przepisów dotychczasowych, wytwarzane według wzoru określonego w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, które nie spełniają wymagań odnośnie do minimalnych zabezpieczeń określonych w niniejszej ustawie, mogą być nadal wydawane, nie dłużej jednak niż przez okres w przypadku dokumentów publicznych kategorii trzeciej - siedmiu lat, tj. do 12 lipca 2026 r. Analogiczna sytuacja dotyczy wypisów z zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne. W związku z tym, organy wydające zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tych zaświadczeń mogą nadal stosować blankiety tych dokumentów, które nie spełniają wymagań odnośnie do minimalnych zabezpieczeń określonych w ustawie o dokumentach publicznych, co powoduje, że nie wystąpi zakłócenie w zakresie wydawania przedsiębiorcom uprawnień przewozowych.

Jednocześnie projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów przejściowych z uwagi na to, że w chwili obecnej nie są dostępne druki zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisów z tych dokumentów, zgodne ze wzorem określonym przez rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego

zaświadczenia. Z tego względu wskazana zmiana nie będzie rodziła skutków finansowych zarówno dla administracji publicznej jak i jednostek samorządu terytorialnego.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każde państwo członkowskie samodzielnie decyduje o przyjęciu własnych rozwiązań w tym zakresie.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Główny Inspektor Transportu Drogowego	1 podmiot	Ministerstwo Infrastruktury	Oddziaływanie bezpośrednie. Główny Inspektor Transportu Drogowego wydaje zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne w transporcie międzynarodowym.
Jednostki samorządu terytorialnego (prezydenci miast, Prezydent m. st. Warszawy, starostowie).	314 – liczba powiatów, 66 – liczba miast na prawach powiatu.	Według stanu na 1 stycznia 2023 r. Główny Urząd Statystyczny	Oddziaływanie bezpośrednie. Starostwie i prezydenci miast wydają zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne i wypisy z tych zaświadczeń w transporcie krajowym

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Infrastruktury stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806) na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt w ramach konsultacji publicznych zostanie przekazany następującym podmiotom:

Stowarzyszenia, zrzeszenia, związki:

- 1) Ogólnokrajowe Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów „Podlasie”,
- 2) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych „Galicja”,
- 3) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
- 4) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
- 5) Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”.

Izby Gospodarcze:

- 1) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji.

Reprezentatywne Związki Zawodowe:

- 1) NSZZ Solidarność,
- 2) OPZZ,
- 3) Forum Związków Zawodowych.

Reprezentatywne Organizacje Pracodawców:

- 1) Związek Przedsiębiorców i Pracodawców,
- 2) Business Centre Club,
- 3) Związek Rzemiosła Polskiego,
- 4) Konfederacja Lewiatan,
- 5) Pracodawcy RP.

Stowarzyszenia Samorządów:

- 1) Związek Powiatów Polskich,
- 2) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji.

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostanie zawarte w Raporcie z konsultacji.

Konsultacje publiczne będą trwały 7 dni od dnia otrzymania pisma informującego o zamieszczeniu na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji projektu rozporządzenia. Wskazany termin został skrócony z uwagi na konieczność zmiany formatu blankietu zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia, co umożliwi przystąpienie do produkcji wskazanych dokumentów.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	

Dochody ogółem													
budżet państwa (PIT)													
JST (PIT)													
ZUS													
NFZ													
Fundusz Pracy													
Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST (PIT)													
ZUS													
NFZ													
Fundusz Pracy													
Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych													

Źródła finansowania	Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych. Niemniej jednak, przy założeniu wydruku po 5 000 kompletów zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia, szacunkowy koszt netto wyniesie – dla jednego kompletu dokumentów– ok. 6 zł.
---------------------	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Przedmiotowy projekt nie będzie mieć wpływu na gospodarstwa domowe, rodziny i obywateli, w tym na osoby starsze i niepełnosprawne.						

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie wpływa na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze.
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<p>Komentarz: Projektowane rozporządzenie nie wprowadza nowych wymogów dla przewoźników drogowych.</p>		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projekt rozporządzenia nie wpływa na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie wpływa na wskazane obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się dokonywania oceny wpływu ex post projektowanego rozporządzenia.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		