TABELA ZBIEŻNOŚCI

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| TYTUŁ WDRAŻAJĄCEGO AKTU PRAWNEGO | | Projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, zwany dalej „UC 76”. | | | |
| TYTUŁ WDRAŻANYCH AKTÓW PRAWNYCH: | | Dyrektywa 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, z późn. zm.). | | | |
| PRZEPISY UNII EUROPEJSKIEJ | | | | | |
| Jedn. red. | Treść przepisu UE | Konieczność  wdrożenia  T / N | Jedn. red. | Treść przepisu/ów | Uwagi |
| Art. 4 | Kategorie, definicje i dolne granice wieku |  |  | ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 i 1544) |  |
| ust. 6 | Państwa członkowskie mogą podwyższyć lub obniżyć dolną granicę wieku, od której wydawane jest prawo jazdy:  a) dla kategorii AM - obniżyć do 14 lat lub podwyższyć do 18 lat;  b) dla kategorii B1 - podwyższyć do 18 lat;  c) dla kategorii A1 - podwyższyć do 17 lub 18 lat;  - jeżeli pomiędzy dolną granicą wieku ustaloną dla kategorii A1 a dolną granicą wieku ustaloną dla kategorii A2 są dwa lata różnicy, oraz  - uzyskanie uprawnienia do kierowania motocyklami kategorii A uzależnione jest od co najmniej dwuletniego doświadczenia w kierowaniu motocyklami kategorii A2, o którym mowa w art. 4 ust. 3 lit. c pkt i;  d) **dla kategorii B i BE - obniżyć do 17 lat.**  Państwa członkowskie mogą obniżyć dolną granicę wieku dla kategorii C do 18 lat, a dla kategorii D - do 21 lat w odniesieniu do:  a) pojazdów używanych przez służby przeciwpożarowe i pojazdów używanych do utrzymywania porządku publicznego;  b) pojazdów poddawanych testom drogowym w celu naprawy lub konserwacji.  **Prawa jazdy wydane osobom w wieku poniżej dolnych granic określonych w ust. 2 - 4 zgodnie z niniejszym ustępem są ważne jedynie na terytorium państwa członkowskiego wydającego prawo jazdy do czasu osiągnięcia przez posiadacza prawa jazdy dolnej granicy wieku określonej w ust. 2 - 4.**  Państwa członkowskie mogą uznać na swoim terytorium ważność praw jazdy wydanych kierowcom poniżej dolnej granicy wieku określonej w ust. 2 - 4. | T | art. 8 ust. 1 pkt 3 | - w art. 8 w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:  „3) **17 lat - dla pojazdów określonych w prawie jazdy kategorii B**;”;  - po art. 8 dodaje się art. 8a w brzmieniu:  „Art. 8a. 1. Prawo jazdy kategorii B uzyskane przed ukończeniem 18 lat **uprawnia wyłącznie do kierowania:**  **1) na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - do czasu ukończenia 18 lat;**  2) w towarzystwie pasażera siedzącego na przednim siedzeniu, w przypadku pojazdu samochodowego innego niż czterokołowiec - przez okres 6 miesięcy licząc od dnia uzyskania prawa jazdy, jednak nie dłużej niż do czasu ukończenia 18 lat. | Dyrektywa umożliwia obniżenie wieku wydania prawa jazdy kategorii B, przy czym jest ono ważne tylko na terytorium naszego kraju do czasu osiągnięcia przez posiadacza prawa jazdy pełnoletniości. |
|  | Załącznik II część I. MINIMALNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE EGZAMINÓW NA PRAWO JAZDY, lit. B. EGZAMIN UMIEJĘTNOŚCI I ZACHOWAŃ |  |  | ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami |  |
| Pkt 9.1 | W każdej z powyższych sytuacji w ruchu ocena musi uwzględniać stopień swobody, z jaką ubiegający się o prawo jazdy obsługuje urządzenia sterujące pojazdu, oraz wykazaną przez niego zdolność do jazdy w ruchu, z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa. **Przez cały czas egzaminu egzaminator musi czuć się bezpieczny. Błędy w ruchu lub niebezpieczne zachowanie bezpośrednio wpływające na bezpieczeństwo pojazdu egzaminacyjnego, jego pasażerów lub innych użytkowników dróg jest karane niezdaniem egzaminu**, **niezależnie od tego czy egzaminujący lub osoba towarzysząca musi interweniować. Jednakże egzaminujący może podjąć decyzję o kontynuowaniu sprawdzianu umiejętności i zachowań lub jego przerwaniu.**  Egzaminujący muszą odbyć odpowiednie przeszkolenie, aby móc właściwie oceniać zdolność do bezpiecznego kierowania pojazdem przez osoby ubiegające się o prawo jazdy. Praca egzaminatorów podlega monitorowaniu i nadzorowaniu przez organ uprawniony przez Państwo Członkowskie, w celu zapewnienia właściwego i spójnego stosowania oceny błędów, zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszym załączniku. | T | art. 52 ust. 2 | - w art. 52 ust. 2 otrzymuje brzmienie:  „2. Część praktyczna egzaminu może zostać zakończona przed wykonaniem wszystkich określonych zakresem egzaminu zadań w przypadku, gdy zachowanie osoby zdającej może zagrażać życiu lub zdrowiu egzaminatora albo bezpośrednio wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego.”; | Dyrektywa na pierwszym miejscu stawia potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa egzaminatora i to nie tylko przed niebezpiecznym zachowaniem osoby egzaminowanej na drodze, ale również przed agresją osoby egzaminowanej, nieprzestrzeganiem obostrzeń związanych z stanem zagrożenia epidemicznego albo innym trudnym do przewidzenia zachowaniem osoby egzaminowanej mogącym stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa egzaminatora. |
|  | Załącznik II część I. MINIMALNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE EGZAMINÓW NA PRAWO JAZDY, lit. B. EGZAMIN UMIEJĘTNOŚCI I ZACHOWAŃ |  |  | ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami |  |
| Pkt 9.1 | W każdej z powyższych sytuacji w ruchu ocena musi uwzględniać stopień swobody, z jaką ubiegający się o prawo jazdy obsługuje urządzenia sterujące pojazdu, oraz wykazaną przez niego zdolność do jazdy w ruchu, z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa. Przez cały czas egzaminu egzaminator musi czuć się bezpieczny. Błędy w ruchu lub niebezpieczne zachowanie bezpośrednio wpływające na bezpieczeństwo pojazdu egzaminacyjnego, jego pasażerów lub innych użytkowników dróg jest karane niezdaniem egzaminu, niezależnie od tego czy egzaminujący lub osoba towarzysząca musi interweniować. Jednakże **egzaminujący może podjąć decyzję o kontynuowaniu sprawdzianu umiejętności i zachowań lub jego przerwaniu**.  Egzaminujący muszą odbyć odpowiednie przeszkolenie, aby móc właściwie oceniać zdolność do bezpiecznego kierowania pojazdem przez osoby ubiegające się o prawo jazdy. Praca egzaminatorów podlega monitorowaniu i nadzorowaniu przez organ uprawniony przez Państwo Członkowskie, w celu zapewnienia właściwego i spójnego stosowania oceny błędów, zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszym załączniku. |  | Art. 63 | - w art. 63 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:  „2a. **Egzaminator w czasie wykonywania obowiązków zawodowych samodzielnie podejmuje decyzje w zakresie działań dotyczących egzaminowania i nie jest związany w tym zakresie poleceniem służbowym pracodawcy**.”, | Dyrektywa przewiduje, że egzaminator w czasie egzaminu sam podejmuje decyzje dotyczące kandydata na kierowcę. |