



Monitoring Legislacji Międzynarodowej

Monitoring działań w UE (legislacja, publikacje) – 16 maja 2025 r.

- **Informacje generalne o prawie UE – akty prawne i dokumenty strategiczne**

Zasady dotyczące ekologii w sprawie baterii i zużytych baterii – Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1542 z dnia 12 lipca 2023 r. w sprawie baterii i zużytych baterii, zmieniające dyrektywę 2008/98/WE i rozporządzenie (UE) 2019/1020 oraz uchylające dyrektywę 2006/66/WE

Celem rozporządzenia jest zapewnienie niskiego śladu węglowego baterii w przyszłości, minimalnego zużycia szkodliwych substancji, mniejszego zapotrzebowania na surowce z państw spoza Unii Europejskiej (UE) oraz zwiększenia poziomu zbierania, ponownego użycia i recyklingu w UE. Rozporządzenie stanowi element transformacji Unii Europejskiej w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym, będącej ważnym aspektem Europejskiego Zielonego Ładu, który zwiększy bezpieczeństwo dostaw surowców i energii, a także wzmocni strategiczną autonomię i konkurencyjność UE. Rozporządzenie obowiązuje od 18 lutego 2024 roku, z wyjątkiem pewnych określonych zasad.

Rozporządzenie dotyczy wszystkich baterii, w tym wszystkich:

- baterii przenośnych;
- akumulatorów pojazdów elektrycznych;
- baterii przemysłowych;
- baterii rozruchowych, oświetleniowych i zapłonowych (wykorzystywanych w pojazdach i maszynach) oraz
- baterii stosowanych w lekkich środkach transportu, takich jak rowery elektryczne, motorowery elektryczne i hulajnogi elektryczne.

Rozporządzenie określa zasady obejmujące cały cykl życia baterii. Obejmują one:

- cele w zakresie zbiórki odpadów dla producentów baterii przenośnych – 63% do końca 2027 roku i 73% do końca 2030 roku;
- cele w zakresie zbiórki odpadów dla producentów baterii stosowanych w lekkich środkach transportu – 51% do końca 2028 roku i 61% do końca 2031 roku;
- cele w zakresie odzysku litu ze zużytych baterii – 50% do końca 2027 roku i 80% do końca 2031 roku – które mogą zostać zmienione pod kątem rozwoju rynku i technologii oraz dostępności litu;
- cele w zakresie odzysku kobaltu, miedzi, ołowiu i niklu – 90% do końca 2027 roku i 95% do końca 2031 roku;
- minimalne poziomy zawartości materiałów pochodzących z recyklingu dla baterii przemysłowych, baterii rozruchowych, oświetleniowych i zapłonowych oraz baterii do pojazdów elektrycznych – 16% dla kobaltu, 85% dla ołowiu, 6% dla litu i 6% dla niklu od 18 sierpnia 2031 roku;
- cele w zakresie wydajności recyklingu – 80% dla akumulatorów niklowo-kadmowych, 75% dla akumulatorów kwasowo-ołowiowych, 65% dla akumulatorów litowych i 50% dla innych zużytych akumulatorów, do końca 2025 roku; dla akumulatorów kwasowo-ołowiowych i litowych ustalono dodatkowe wyższe cele od końca 2030 roku;

- wymóg, aby przenośne baterie wbudowane w urządzenia były wyjmowane i wymieniane przez użytkownika końcowego do 2027 roku;
- wymóg, aby baterie stosowane w lekkich środkach transportu mogły być wymienione przez niezależnego specjalistę.

Przedsiębiorstwa muszą rozpoznawać zagrożenia społeczne i środowiskowe związane z pozyskiwaniem, przetwarzaniem i handlem surowcami, takimi jak lit, kobalt, nikiel i naturalny grafit zawarty w ich bateriach, zapobiegać im i przeciwdziałać ich występowaniu. Rozporządzenie obejmuje kryteria dotyczące wydajności, trwałości i bezpieczeństwa, które obejmują ograniczenia dotyczące zawartości substancji niebezpiecznych, takich jak rtęć, kadm i ołów, a także obowiązkowe informacje na temat śladu węglowego baterii. Wymogi dotyczące oznakowania i informacji na temat składników baterii i zawartości materiałów pochodzących z recyklingu będą miały formę kodu QR, a w przypadku baterii stosowanych w lekkich środkach transportu, baterii przemysłowych i akumulatorów do pojazdów elektrycznych – „paszportu baterii”. Wymogi dotyczące oznakowania będą obowiązywać od 2026 roku, a kod QR od 2027 roku.

Rozporządzenie zmienia dyrektywę 2008/98/WE dotyczącą gospodarowania odpadami oraz rozporządzenie (UE) 2019/1020 w sprawie nadzoru rynku i zgodności produktów. Uchyla także dyrektywę 2006/66/WE w sprawie utylizacji zużytych baterii z dniem 30 czerwca 2027 roku.

Więcej informacji:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=celex%3A32023R1542>

- **Prowadzone procesy konsultacyjne, projekty, stanowiska:**

1. Strategia w sprawie zastosowania AI – wzmocnienie kontynentu sztucznej inteligencji

Konsultacje publiczne przepisów prawa gospodarczego w UE (gospodarka cyfrowa i społeczeństwo cyfrowe) – zgodnie z założeniami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1689 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie ustanowienia zharmonizowanych przepisów dotyczących sztucznej inteligencji (akt w sprawie sztucznej inteligencji) oraz Sprawozdania na temat stanu cyfrowej dekady za 2023 r. w kontekście Komunikatu KE w sprawie wspierania przedsiębiorstw typu start-up i innowacji w obszarze godnej zaufania sztucznej inteligencji – II Etap legislacyjny – Konsultacje publiczne. Ostateczny termin na przesłanie opinii lub wypełnienie kwestionariusza online udostępnionego przez KE to 4 czerwca 2025 r.

Strategia w sprawie zastosowania AI, która powinna zostać opublikowana w III kwartale 2025 r., posłuży jako plan przyjęcia sztucznej inteligencji w strategicznych sektorach UE w celu wzmocnienia ambicji Komisji, by uczynić Europę „kontynentem sztucznej inteligencji”. Strategia w sprawie zastosowania AI będzie opierać się na kilku podstawach politycznych, takich jak:

- akt w sprawie sztucznej inteligencji (pierwsze na świecie przepisy w sprawie sztucznej inteligencji), który zapewni przedsiębiorstwom w UE pewność prawa w zakresie wykorzystywania sztucznej inteligencji i wprowadzania innowacji w tym zakresie;
- dwa skoordynowane plany dotyczące sztucznej inteligencji i plan działania na rzecz AI na kontynencie;
- komunikat w sprawie wspierania przedsiębiorstw typu start-up i innowacji w dziedzinie godnej zaufania sztucznej inteligencji, w którym wprowadzono dwie inicjatywy (fabryki sztucznej inteligencji i inicjatywa „GenAI4EU”), aby pomóc w opracowywaniu i wdrażaniu generatywnych modeli i zastosowań sztucznej inteligencji.

Inicjatywa ta ma na celu promowanie nowych zastosowań przemysłowych sztucznej inteligencji i poprawę świadczenia usług publicznych, wspierając innowacje i konkurencyjność.

Strategia ma na celu stworzenie sprzyjających warunków, które przyspieszą postępy w dziedzinie sztucznej inteligencji i jej upowszechniania, pobudzą inwestycje i innowacje, zwiększą wydajność, a jednocześnie położą nacisk na godną zaufania sztuczną inteligencję. Strategia posłuży jako plan na rzecz pełnego przyjęcia sztucznej inteligencji w strategicznych sektorach UE, co doprowadzi do wzmocnienia kontynentu sztucznej inteligencji.

UE musi zwiększyć swoją konkurencyjność, a sztuczna inteligencja ma coraz większe znaczenie dla osiągnięcia tego celu. Sztuczna inteligencja stymuluje wzrost wydajności dzięki automatyzacji, optymalizacji i usprawnieniu procesu decyzyjnego, zwiększając tym samym wydajność i umożliwiając wprowadzenie nowych rodzajów produktów, usług i modeli biznesowych. Sztuczna inteligencja i generatywna sztuczna inteligencja mogą przyczynić się do wzrostu wydajności na niespotykaną dotąd skalę, zmieniając w ten sposób przepływy pracy w różnych gałęziach przemysłu i sektorach. Oczekuje się, że do 2030 r. wpływ netto sztucznej inteligencji na gospodarkę UE osiągnie 3,4 bln EUR (Sprawozdanie dotyczące stanu cyfrowej dekady w 2023 r.). UE stoi jednak w obliczu szeregu wyzwań, które wymagają strategicznego podejścia do wspierania innowacji opartych na sztucznej inteligencji.

Link: <https://pracodawcy.pl/strategia-w-sprawie-zastosowania-ai-wzmocnienie-kontynentu-sztucznej-inteligencji/>

2. Pojazdy użytkowe – masa i wymiary (ocena)

Konsultacje publiczne przepisów prawa gospodarczego w UE (transport, pojazdy użytkowe) – na podstawie analizy Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r. zmieniającej dyrektywę Rady 96/53/WE ustanawiającą dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich – rewizja Dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym w kontekście Komunikatu KE Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności – europejski transport na drodze ku przyszłości – III Etap legislacyjny – Przyjęcie przez Komisję. Ostateczny termin na przesłanie opinii to 17 lipca 2025 r.

Przedmiotowa dyrektywa określa normy dotyczące maksymalnej masy i maksymalnych wymiarów dla pojazdów ciężkich wykorzystywanych w transporcie krajowym i międzynarodowym w celu zapewnienia swobodnego przepływu towarów. Eliminuje ona przeszkody w ruchu między państwami członkowskimi i poprawia warunki konkurencji, a jednocześnie chroni infrastrukturę i zapewnia bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Transport jest kluczowym elementem jednolitego rynku, ponieważ usługi transportowe pomagają zapewnić swobodny przepływ towarów i pasażerów. Pandemia COVID-19 pokazała również, że utrzymanie sprawnego funkcjonowania jednolitego rynku ma istotne znaczenie dla UE. W tym kontekście celem przepisów UE jest zapewnienie uczciwych warunków konkurencji w sektorze transportu i wyeliminowanie przeszkód w ruchu między państwami członkowskimi.

Uczynienie Europy kontynentem neutralnym dla klimatu do 2050 r. jest jednym z głównych priorytetów politycznych Komisji (Europejski Zielony Ład). Emisje gazów cieplarnianych z sektora transportu stanowią jedną czwartą całkowitych emisji w UE. Przewozy drogowe odpowiadają za około 72 % emisji pochodzących z transportu, z czego 26 % pochodzi z pojazdów ciężkich, takich jak samochody ciężarowe. Aby ograniczyć emisje gazów cieplarnianych, zgodnie z założeniami strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności, Komisja skoncentruje swoje przyszłe działania na trzech aspektach:

1. wszystkie rodzaje transportu będą bardziej zrównoważone;
2. zostanie zapewniona szeroka dostępność zrównoważonych rozwiązań alternatywnych w systemie transportu multimodalnego;
3. zostaną wprowadzone odpowiednie zachęty pobudzające do transformacji.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami unijnymi pojazdy użytkowe w UE przewożące towary lub pasażerów drogą lądową muszą odpowiadać dopuszczalnym masom i wymiarom. W ramach inicjatywy ocenione zostanie, czy przedmiotowe przepisy:

- zapewniają sprawne funkcjonowanie jednolitego rynku;
- poprawiają efektywność środowiskową tych pojazdów przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na podstawie tych ustaleń Komisja dokona oceny możliwości wyeliminowania wszelkich stwierdzonych niedoskonałości regulacyjnych i rynkowych.

Celem przedmiotowych konsultacji ma być zebranie opinii i dowodów na temat potencjalnego wpływu (pozytywnego i negatywnego) możliwych środków i wariantów strategicznych. Aby w pełni wykorzystać potencjał jednolitego rynku i ograniczyć emisje gazów cieplarnianych z transportu, konieczna może być nowelizacja dyrektywy w sprawie obciążeń i wymiarów. Pomoże to w realizacji Europejskiego Zielonego Ładu i stanowić będzie kluczowy element wdrażania strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności.

Obecne przepisy dotyczące masy i wymiarów pojazdów użytkowych powinny być zgodne z zobowiązaniami Komisji dotyczącymi wykorzystania pełnego potencjału jednolitego rynku i znacznego ograniczenia emisji gazów cieplarnianych pochodzących z transportu. Rewizja dyrektywy Rady 96/53/WE w sprawie maksymalnej masy i maksymalnych wymiarów pojazdów ciężkich („dyrektywa w sprawie obciążeń i wymiarów”) jest częścią strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności oraz związanego z nią planu działania.

Link: <https://pracodawcy.pl/pojazdy-uzytkowe-masa-i-wymiary-ocena-2/>

- **Publikacje oraz inne informacje:**

1. [Akt UE w sprawie przemysłu neutralnego emisyjnie: Europa ośrodkiem produkcji czystych technologii i zielonych miejsc pracy](#)

[Akt UE w sprawie przemysłu neutralnego emisyjnie: Europa ośrodkiem produkcji czystych technologii i zielonych miejsc pracy / Net-Zero Industry Act: Making the EU the home of clean technologies manufacturing and green jobs](#)

Komisja przedstawiła wniosek dotyczący aktu UE w sprawie przemysłu neutralnego emisyjnie w celu zwiększenia skali produkcji czystych technologii w UE i zapewnienia, aby Unia była dobrze przygotowana do przejścia na czystą energię. Inicjatywa ta została ogłoszona przez przewodniczącą Ursulę von der Leyen w ramach planu przemysłowego Zielonego Ładu.

Akt wzmocni odporność i konkurencyjność produkcji technologii neutralnej emisyjnie w UE oraz sprawi, że nasz system energetyczny stanie się bezpieczniejszy i bardziej zrównoważony. Akt stworzy lepsze warunki do tworzenia neutralnych emisyjnie projektów w Europie i przyciągnie inwestycje, tak aby do 2030 r. przyjąć podejście zakładające ogólne strategiczne zdolności produkcyjne w zakresie technologii neutralnych emisyjnie lub osiągnąć co najmniej 40 proc. potrzeb Unii w zakresie ich wdrażania. Przyspieszy to postępy w realizacji celów UE w zakresie klimatu i energii na 2030 r. oraz przejścia na neutralność klimatyczną, przy jednoczesnym zwiększeniu konkurencyjności przemysłu UE, tworzeniu wysokiej jakości miejsc pracy i wspieraniu wysiłków UE na rzecz niezależności energetycznej.

Wraz z wnioskiem dotyczącym europejskiego aktu w sprawie surowców krytycznych i reformą struktury rynku energii elektrycznej w akcie UE w sprawie przemysłu neutralnego emisyjnie

określono jasne ramy europejskie mające na celu zmniejszenie zależności UE od wysoce skoncentrowanego importu. Opierając się na wnioskach wyciągniętych z pandemii COVID-19 i kryzysu energetycznego wywołanego inwazją Rosji na Ukrainę, pomoże on zwiększyć odporność europejskich łańcuchów dostaw czystej energii.

Proponowane przepisy dotyczą technologii, które w znacznym stopniu przyczynią się do obniżenia emisyjności. Należą do nich: energia fotowoltaiczna i energia słoneczna termiczna, lądowa energia wiatrowa i energia z morskich źródeł odnawialnych, baterie i instalacje magazynowe, pompy ciepła i energia geotermalna, elektrolizery i ogniwa paliwowe, biogaz/biometan, wychwytywanie, składowanie i utylizacja dwutlenku węgla oraz technologie sieciowe, zrównoważone paliwa alternatywne, zaawansowane technologie wytwarzania energii z procesów jądrowych z minimalnymi odpadami z cyklu paliwowego, małe reaktory modułowe i powiązane paliwa najwyższej klasy. Strategiczne technologie neutralne emisyjnie określone w załączniku do rozporządzenia otrzymają szczególne wsparcie i podlegają 40-procentowemu wskaźnikowi referencyjnemu produkcji krajowej.

Kluczowe działania stymulujące inwestycje w neutralną emisyjnie produkcję

Akt UE w sprawie przemysłu neutralnego emisyjnie opiera się na następujących filarach.

- Określenie warunków podstawowych: akt poprawi warunki inwestowania w technologie neutralne emisyjnie poprzez poprawę informacji, zmniejszenie obciążeń administracyjnych związanych z realizacją projektów oraz uproszczenie procesów wydawania pozwoleń. Ponadto w akcie proponuje się nadanie priorytetu strategicznym projektom neutralnym emisyjnie, które uznaje się za niezbędne do wzmocnienia odporności i konkurencyjności przemysłu UE, w tym miejsc, w których można bezpiecznie składować wychwycone emisje CO₂. Projekty te będą mogły korzystać z krótszych terminów wydawania zezwoleń i usprawnionych procedur.
- Przyspieszenie wychwytywania CO₂: w akcie określono cel UE polegający na osiągnięciu do 2030 r. rocznej mocy zatłaczania 50 mln ton do strategicznych składowisk CO₂ w UE, przy proporcjonalnym wkładzie ze strony unijnych producentów ropy naftowej i gazu. Usunie to główną barierę dla rozwoju wychwytywania i składowania CO₂ jako ekonomicznie opłacalnego rozwiązania klimatycznego, w szczególności dla sektorów, w których trudno jest zmniejszyć zużycie energii.
- Ułatwienie dostępu do rynków: aby zwiększyć dywersyfikację dostaw technologii neutralnej emisyjnie, akt nakłada na organy publiczne obowiązek uwzględnienia kryteriów zrównoważonego rozwoju i odporności w odniesieniu do technologii neutralnych emisyjnie w zamówieniach publicznych lub aukcjach.
- Podnoszenie umiejętności: akt wprowadza nowe środki mające na celu zapewnienie wykwalifikowanej siły roboczej wspierającej produkcję technologii neutralnych emisyjnie w UE, w tym utworzenie akademii przemysłu neutralnego emisyjnie, przy wsparciu i nadzorze ze strony Platformy Europy Neutralnej Emisyjnie. Przyczynią się one do tworzenia wysokiej jakości miejsc pracy w tych kluczowych sektorach.
- Wspieranie innowacji: akt ten umożliwia państwom członkowskim tworzenie piaskownic regulacyjnych w celu testowania innowacyjnych technologii neutralnych emisyjnie i stymulowania innowacji w elastycznych warunkach regulacyjnych.
- Platforma Europy Neutralnej Emisyjnie będzie wspierać Komisję i państwa członkowskie w koordynowaniu działań i wymianie informacji, w tym dotyczących partnerstw przemysłowych na rzecz neutralności emisyjnej. Komisja i państwa członkowskie będą również współpracować w celu zapewnienia dostępności danych w celu monitorowania postępów w realizacji celów aktu w sprawie przemysłu neutralnego emisyjnie. Platforma Europy Neutralnej Emisyjnie będzie wspierać inwestycje poprzez określenie potrzeb finansowych, wąskich gardeł i najlepszych praktyk w odniesieniu do projektów w całej UE. Będzie również sprzyjać kontaktom między europejskimi

sektorami neutralnymi emisyjnie, wykorzystując w szczególności istniejące sojusze przemysłowe.

W celu dalszego wspierania wykorzystania wodoru odnawialnego w UE, a także importu od partnerów międzynarodowych, Komisja przedstawia dziś również swoje pomysły dotyczące projektu i funkcji Europejskiego Banku Wodoru. Jest to wyraźny sygnał, że Europa jest miejscem produkcji wodoru.

Jak zapowiedziano w planie przemysłowym Zielonego Ładu, jesienią 2023 r. w ramach funduszu innowacyjnego uruchomione zostaną pierwsze aukcje pilotażowe dotyczące produkcji wodoru odnawialnego. Wybrane projekty otrzymają dotację w formie stałej premii za kilogram wyprodukowanego wodoru na okres maksymalnie 10 lat eksploatacji. Zwiększy to rentowność projektów i obniży ogólne koszty kapitałowe. Unijna platforma aukcyjna może również oferować państwom członkowskim aukcje jako usługę, co także ułatwi produkcję wodoru w Europie. Komisja dalej bada, w jaki sposób zaprojektować międzynarodowy wymiar Europejskiego Banku Wodoru, aby zachęcić do importu wodoru odnawialnego. Wszystkie elementy Europejskiego Banku Wodoru powinny zacząć funkcjonować przed końcem roku.

Kontekst

Europejski Zielony Ład, przedstawiony przez Komisję 11 grudnia 2019 r., ma sprawić, że do 2050 r. Europa stanie się pierwszym kontynentem, który osiągnie neutralność klimatyczną. Zobowiązanie UE do osiągnięcia neutralności klimatycznej i cel pośredni, jakim jest ograniczenie emisji gazów cieplarnianych netto o co najmniej 55 proc. do 2030 r. w stosunku do poziomów z 1990 r., stają się prawnie wiążące na mocy Europejskiego prawa o klimacie.

Pakiet ustawodawczy mający na celu realizację Europejskiego Zielonego Ładu stanowi plan zdecydowanego wprowadzenia europejskiej gospodarki na ścieżkę realizacji jej ambicji klimatycznych, a plan REPowerEU przyspiesza odejście od importowanych rosyjskich paliw kopalnych. Wraz z Planem działania dotyczącym gospodarki o obiegu zamkniętym instrumenty te tworzą ramy transformacji przemysłu UE na miarę epoki neutralności emisyjnej.

1 lutego przedstawiono plan przemysłowy Zielonego Ładu, aby pobudzić przemysł neutralny emisyjnie i zapewnić terminową realizację celów Europejskiego Zielonego Ładu. W planie określono, w jaki sposób UE zwiększy swoją przewagę konkurencyjną dzięki inwestycjom w czyste technologie i będzie nadal odgrywać wiodącą rolę na drodze do neutralności klimatycznej. Plan ten stanowi odpowiedź na skierowane do Komisji wezwanie Rady Europejskiej, by przedstawiła wnioski mające na celu uruchomienie wszystkich odpowiednich narzędzi krajowych i unijnych oraz poprawę warunków ramowych dla inwestycji, z myślą o zapewnieniu odporności i konkurencyjności UE. Pierwszy filar planu ma na celu stworzenie przewidywalnego i uproszczonego otoczenia regulacyjnego dla neutralnych emisyjnie sektorów przemysłu. W tym celu, oprócz aktu UE w sprawie przemysłu neutralnego emisyjnie, Komisja przedstawia europejski akt w sprawie surowców krytycznych w celu zapewnienia zrównoważonego i konkurencyjnego łańcucha wartości surowców krytycznych w Europie oraz reformę struktury rynku energii elektrycznej, która umożliwi konsumentom czerpanie korzyści z niskich kosztów produkcji energii ze źródeł odnawialnych.

Net-Zero Industry Act: Making the EU the home of clean technologies manufacturing and green jobs

The Commission proposed the Net-Zero Industry Act to scale up manufacturing of clean technologies in the EU and make sure the Union is well-equipped for the clean-energy transition. This initiative was announced by President von der Leyen as a part of the Green Deal Industrial Plan.

The Act will strengthen the resilience and competitiveness of net-zero technologies manufacturing in the EU, and make our energy system more secure and sustainable. It will create better conditions to set up net-zero projects in Europe and attract investments, with the aim that the Union's overall strategic net-zero technologies manufacturing capacity approaches or reaches at least 40% of the Union's deployment needs by 2030. This will

accelerate the progress towards the EU's 2030 climate and energy targets and the transition to climate neutrality, while boosting the competitiveness of EU industry, creating quality jobs, and supporting the EU's efforts to become energy independent.

Together with the proposal for a European Critical Raw Materials Act and the reform of the electricity market design, the Net-Zero Industry Act sets out a clear European framework to reduce the EU's reliance on highly concentrated imports. By drawing on the lessons learnt from the Covid-19 pandemic and the energy crisis sparked by Russia's invasion of Ukraine, it will help increase the resilience of Europe's clean energy supply chains.

The proposed legislation addresses technologies that will make a significant contribution to decarbonisation. These include: solar photovoltaic and solar thermal, onshore wind and offshore renewable energy, batteries and storage, heat pumps and geothermal energy, electrolyzers and fuel cells, biogas/biomethane, carbon capture, utilisation and storage, and grid technologies, sustainable alternative fuels technologies, advanced technologies to produce energy from nuclear processes with minimal waste from the fuel cycle, small modular reactors, and related best-in-class fuels. The Strategic Net Zero technologies identified in the Annex to the Regulation will receive particular support and are subject to the 40% domestic production benchmark.

Key actions to drive net-zero technology manufacturing investments

The Net-Zero Industry Act is built on the following pillars:

- Setting enabling conditions: the Act will improve conditions for investment in net-zero technologies by enhancing information, reducing the administrative burden to set up projects and simplifying permit-granting processes. In addition, the Act proposes to give priority to Net-Zero Strategic Projects, that are deemed essential for reinforcing the resilience and competitiveness of the EU industry, including sites to safely store captured CO₂ emissions. They will be able to benefit from shorter permitting timelines and streamlined procedures.
- Accelerating CO₂ capture: the Act sets an EU objective to reach an annual 50Mt injection capacity in strategic CO₂ storage sites in the EU by 2030, with proportional contributions from EU oil and gas producers. This will remove a major barrier to developing CO₂ capture and storage as an economically viable climate solution, in particular for hard to abate energy-intensive sectors.
- Facilitating access to markets: to boost diversification of supply for net-zero technologies, the Act requires public authorities to consider sustainability and resilience criteria for net-zero technologies in public procurement or auctions.
- Enhancing skills: the Act introduces new measures to ensure there is a skilled workforce supporting the production of net-zero technologies in the EU, including setting up Net-Zero Industry Academies, with the support and oversight by the Net-Zero Europe Platform. These will contribute to quality jobs in these essential sectors.
- Fostering innovation: the Act makes it possible for Member States to set up regulatory sandboxes to test innovative net-zero technologies and stimulate innovation, under flexible regulatory conditions.
- A Net-Zero Europe Platform will assist the Commission and Member States to coordinate action and exchange information, including around Net-Zero Industrial Partnerships. The Commission and Member States will also work together to ensure availability of data to monitor progress towards the objectives of the Net-Zero Industry Act. The Net-Zero Europe Platform will support investment by identifying financial needs, bottlenecks and best practices for projects across the EU. It will also foster contacts across Europe's net-zero sectors, making particular use of existing industrial alliances.

To further support the uptake of renewable hydrogen within the EU as well as imports from international partners, today the Commission is also presenting its ideas on the design and

functions of the European Hydrogen Bank. This sends a clear signal that Europe is the place for hydrogen production.

As announced in the Green Deal Industrial Plan, the first pilot auctions on renewable hydrogen production will be launched under the Innovation Fund in Autumn 2023. Selected projects will be awarded a subsidy in the form of a fixed premium per kg of hydrogen produced for a maximum of 10 years of operation. This will increase the bankability of projects and bring overall capital costs down. The EU auction platform can also offer “auctions-as-a-service” for Member States, which will also facilitate the production of hydrogen in Europe. The Commission is further exploring how to design the international dimension of the European Hydrogen Bank to incentivise renewable hydrogen imports. Before the end of the year, all elements of the Hydrogen Bank should be operational.

Background

The European Green Deal, presented by the Commission on 11 December 2019, sets the goal of making Europe the first climate-neutral continent by 2050. The EU's commitment to climate neutrality and the intermediate goal of reducing net greenhouse gas emissions by at least 55% by 2030, relative to 1990 levels, are made legally binding by the European Climate Law.

The legislative package to deliver on the European Green Deal provides a plan to put the European economy firmly on track to achieve its climate ambitions, with the REPowerEU Plan accelerating the move away from imported Russian fossil fuels. Alongside the Circular Economy Action Plan, this sets the framework for transforming the EU's industry for the net-zero age.

The Green Deal Industrial Plan was presented on 1 February to boost net-zero industry and ensure the objectives of the European Green Deal are delivered on time. The plan sets out how the EU will sharpen its competitive edge through clean-tech investment, and continue leading on the path to climate neutrality. It responds to the invitation by the European Council for the Commission to make proposals to mobilise all relevant national and EU tools and improve framework conditions for investment, with a view to safeguarding the EU's resilience and competitiveness. The first pillar of the Plan aims to create a predictable and simplified regulatory environment for net-zero industries. To this end, in addition to the Net-Zero Industry Act, the Commission is presenting a European Critical Raw Materials Act, to secure a sustainable and competitive critical raw materials value chain in Europe, and has proposed a reform of the electricity market design that will allow consumers to benefit from the low production costs of renewables.

Link: <https://pracodawcy.pl/akt-ue-w-sprawie-przemyslu-neutralnego-emisyjnie-europa-osrodkiem-produkcji-czystych-technologii-i-zielonych-miejsc-pracy/>

2. Innowacje jako motor dostępności? Ogłoszenie naboru tematycznego „Dostępność” – Ścieżka SMART - PARP

Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości ogłosiła nabór „Dostępność” w ramach Ścieżki SMART. To program, który łączy innowacje z odpowiedzialnością społeczną i daje możliwość pozyskania dofinansowania na realizację projektów, których celem jest zaspokojenie potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami. To nie tylko szansa na rozwój firmy, ale możliwość wdrożenia rozwiązań mających realny wpływ na życie ludzi i społeczeństwa. Wnioski będzie można składać od 10 kwietnia do 12 czerwca 2025 r.

Usuń bariery i twórz rozwiązania dla wszystkich

„Ścieżka SMART – nabór tematyczny Dostępność” to działanie skupione wokół praktycznych rozwiązań technologicznych, które poprawią życie osób ze szczególnymi potrzebami. Skala możliwości jest duża. Dzięki otrzymanemu wsparciu, możesz tworzyć rozwiązania znoszące bariery w przestrzeni fizycznej, np. udoskonalone windy, inteligentne systemy poruszania się po budynkach czy bezpieczne przejścia dla pieszych. Możesz również likwidować przeszkody

w świecie cyfrowym, m.in. poprzez innowacyjne, dostępne aplikacje czy strony internetowe; a także usprawniać systemy informacyjno-komunikacyjne czy projektować usługi i produkty odpowiadające na konkretne potrzeby.

Program jest skierowany do mikro, małych i średnich przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą na terenie Polski. W ramach naboru można starać się o dofinansowanie w wysokości od 3 do 50 mln zł. Wsparcie może stanowić do 80% wydatków kwalifikowalnych. Łączna alokacja naboru wynosi 100 mln zł.

Elastyczna formuła

Program ma formułę modułową – oznacza to, że sam decydujesz, jakie elementy chcesz rozwijać.

Każdy projekt może składać się z maksymalnie siedmiu modułów, przy czym małe i średnie przedsiębiorstwa są zobowiązane do uwzględnienia co najmniej jednego z dwóch kluczowych modułów:

- B+R (Badania i Rozwój) – finansowanie prac badawczo-rozwojowych prowadzących do opracowania innowacyjnych produktów lub procesów (przynajmniej na poziomie krajowym). Możesz realizować pełny proces badawczy lub tylko wybrany fragment.
- Wdrożenie innowacji – dofinansowanie wdrożenia wyników prac B+R, które już posiadasz lub które powstaną w ramach projektu. Wsparcie przyznawane jest w formie dotacji warunkowej – częściowo podlegającej zwrotowi.

Moduły fakultatywne:

- Infrastruktura B+R – utworzenie lub rozbudowa centrum badawczo-rozwojowego.
- Cyfryzacja – transformacja cyfrowa przedsiębiorstwa i zwiększenie cyberbezpieczeństwa.
- Zazielenienie przedsiębiorstw – działania proekologiczne, np. efektywność energetyczna czy ograniczanie emisji zanieczyszczeń.
- Kompetencje – rozwój kwalifikacji kadry pracowniczej (moduł musi wspierać realizację innych działań w projekcie).
- Internacjonalizacja – promocja produktów za granicą oraz ochrona własności przemysłowej.

Przedmiotem każdego z modułów realizowanych w ramach projektu musi być rozwiązanie wpisujące się w tematykę naboru, czyli zaspokajanie potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami.

Dlaczego warto?

Zyskujesz nie tylko dofinansowanie, ale również szansę na rozwój swojej firmy w zgodzie z zasadami zrównoważonego rozwoju i odpowiedzialności społecznej. Ścieżka SMART to także szansa na wejście na nowe rynki, zwłaszcza dzięki modułowi internacjonalizacji. Umożliwia pozyskanie nowych klientów, w tym osób ze szczególnymi potrzebami, które często są pomijane przez tradycyjne produkty i usługi. Dodatkowo, realizowanie działań na rzecz dostępności wzmacnia pozytywny wizerunek firmy, podkreślając jej społeczną odpowiedzialność biznesu.

Czas działać!

Jeżeli masz pomysł, który ułatwi życie osobom z ograniczeniami lub zniweluje bariery w przestrzeni fizycznej czy cyfrowej, nie zwlekaj. Czas na składanie wniosków mija 12 czerwca 2025 r.

Link: <https://pracodawcy.pl/innowacje-jako-motor-dostepnosci-ogloszenie-naboru-tematycznego-dostepnosc-sciezka-smart-parp/>

3. Bezpłatny Webinar ZPP: Ekspansja zagraniczna z wykorzystaniem danych.

Związek Przedsiębiorców i Pracodawców zaprasza na bezpłatny webinar: Ekspansja zagraniczna z wykorzystaniem danych.

Planujesz wejść na rynki zagraniczne, ale nie wiesz, jak podejmować decyzje oparte na twardych danych? Dołącz do kolejnego spotkania z cyklu „E-commerce, Trade & Logistic Academy” i dowiedz się, jak skutecznie wykorzystać dane do rozwoju sprzedaży poza Polską!

- Data: 22 maja 2025 r. godz. 14:00
- Czas trwania: 1-1,5h (prezentacja + sesja Q&A)
- Gdzie? Platforma ZOOM – udział bezpłatny (rejestracja obowiązkowa)
- Ekspert: Mateusz Haber – Co-founder i CMO marki odzieżowej Surf Inc. oraz Founder i CEO JustIdea Agency. Posiada ponad 12-letnie doświadczenie w e-commerce i marketingu. Specjalista w zakresie performance marketingu i analityki danych, który skutecznie łączy technologie, dane i AI w celu maksymalizacji efektywności działań. Wyskalował własną markę odzieżową do 2,7 mln GMV PLN / miesięcznie. Dzięki wdrożeniu data warehouse opartego na Google Big Query optymalizuje działania marketingowe i biznesowe. Pasjonat innowacji i lider zespołów w dynamicznym środowisku e-commerce.

W trakcie webinaru się dowiesz:

- Jak wykorzystać dane w procesie ekspansji zagranicznej
- Jakie narzędzia analityczne pomagają w podejmowaniu trafnych decyzji
- Jak skutecznie łączyć dane z działaniami marketingowymi
- Jakich błędów unikać przy skalowaniu e-commerce na nowe rynki

Zarejestruj się i poznaj know-how od praktyka, który wie, jak robić skalę!

Webinar organizowany we współpracy Związku Przedsiębiorców i Pracodawców z Meest China.

Link: <https://pracodawcy.pl/bezpłatny-webinar-zpp-ekspansja-zagraniczna-z-wykorzystaniem-danych/>

4. BEZPŁATNA KONFERENCJA CIOP - Platformy, algorytmy i ludzie – praca w świecie cyfrowym - Łódź, 22.05.2025

Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy, Uniwersytet Łódzki oraz EU-OSHA zapraszają do udziału w konferencji pn. „Platformy, algorytmy i ludzie – praca w świecie cyfrowym”.

Termin: 22 maja 2025 r. (czwartek), godz. 10:30

Miejsce: Centrum Szkoleniowo-Konferencyjne Uniwersytetu Łódzkiego, ul. Stefana Kopcińskiego 16/18, Łódź (Aula)

Udział w wydarzeniu jest bezpłatny, ale obowiązuje rejestracja. Konferencja jest wyłącznie stacjonarna – nie ma opcji online.

Czy technologia pracuje dla nas, czy nami zarządza? Jakie zagrożenia niesie ze sobą platformizacja i automatyzacja pracy? Jak sztuczna inteligencja wpływa na bezpieczeństwo pracy i jak ją mądrze wdrażać w organizacji? Jakie kompetencje będą kluczowe w cyfrowym świecie pracy?

Zapraszamy do udziału w interdyscyplinarnej, bezpłatnej konferencji poświęconej wyzwaniom i szansom pracy w erze platform, algorytmów i AI. Wydarzenie będzie okazją do spotkania

ekspertów z zakresu prawa, psychologii pracy, zarządzania, nowych technologii oraz bezpieczeństwa i zdrowia w pracy (bhp).

Konferencja jest organizowana przez Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy oraz Uniwersytet Łódzki w ramach europejskiej kampanii informacyjnej „Bezpieczeństwo pracy w świecie cyfrowym”, koordynowanej w latach 2023–2025 przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa i Zdrowia w Pracy (EU-OSHA) we wszystkich państwach UE oraz na podstawie wyników VI etapu programu wieloletniego pn. „Rządowy Program Poprawy Bezpieczeństwa i Warunków Pracy”, finansowanego w zakresie zadań służb państwowych ze środków Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej. Zadanie nr: 7.ZS.08 pod tytułem: Komunikowanie zagadnień bezpieczeństwa pracy w szczególności poprzez informacyjne kampanie społeczne (w tym kampanię Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa i Zdrowia w Pracy), media społecznościowe oraz newsletter, z uwzględnieniem współpracy z instytucjami krajowymi i międzynarodowymi.

Link: <https://pracodawcy.pl/bezplatna-konferencja-ciop-platformy-algorytmy-i-ludzie-praca-w-swiecie-cyfrowym-lodz-22-05-2025/>

5. Seminarium „Ochrona zdrowia i bezpieczeństwo pracowników w przemyśle surowcowym. Bądź odpowiedzialny za innych”

W dniu 14 maja 2025 r. w siedzibie KGHM Polska Miedź S.A. w Lubinie odbyło się seminarium poświęcone tematyce ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracowników w przemyśle surowcowym. Wydarzenie zostało zorganizowane przez Związek Pracodawców Polska Miedź oraz KGHM Polska Miedź S.A., pod Honorowym Patronatem Prezesa Wyższego Urzędu Górniczego, dr. inż. Piotra Litwy. Seminarium odbyło się w ramach obchodów Światowego Dnia Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w Pracy, Międzynarodowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków przy Pracy i Chorób Zawodowych oraz Tygodnia Bezpieczeństwa KGHM Polska Miedź S.A.

Seminarium otworzyli prof. Marian Noga – członek Rady Nadzorczej KGHM Polska Miedź S.A., Krzysztof Porębski – Dyrektor Naczelny ds. Górnictwa KGHM Polska Miedź S.A. oraz Jarosław Dudkowiak – Prezes Zarządu Związku Pracodawców Polska Miedź.

W części oficjalnej głos zabrali również Goście Honorowi:

- Aleksander Chowaniec, Wiceprezes Wyższego Urzędu Górniczego,
- Jakub Miś, Zastępca Okręgowego Inspektora Pracy we Wrocławiu, który odczytał list od Głównego Inspektora Pracy, pana Marcina Staneckiego.
- Odczytano również list od Pani Małgorzaty Sekuły-Szmajdzińskiej – Senator RP.

Seminarium poprzedziła uroczystość złożenia kwiatów pod tablicą upamiętniającą ofiary wypadków przy pracy, będąca wyrazem pamięci i szacunku wobec osób, które ucierpiały w wyniku wypadków oraz chorób zawodowych.

Delegacje składające kwiaty:

- Karol Dąbrowski (w imieniu Sekretarza Stanu MAP dr hab. Roberta Kropiwnickiego),
- Krzysztof Kubów – Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej,
- Daniel Rędziński (w imieniu Posła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Arkadiusza Sikory),
- Joanna Łączna (w imieniu Senator Rzeczypospolitej Polskiej Małgorzaty Sekuły-Szmajdzińskiej),
- Maciej Kupaj – Prezydent Miasta Legnica,
- Prof. Marian Noga, Mirosław Laskowski, Zbigniew Bryja, Krzysztof Porębski (KGHM Polska Miedź S.A.),

- Aleksander Chowaniec (Wyższy Urząd Górniczy), Jarosław Dudkowiak (Związek Pracodawców Polska Miedź),
- Jan Buczkowski (Państwowa Inspekcja Pracy),
- Przedstawiciele Okręgowy Urząd Górniczy we Wrocławiu: Kamil Długosz, Dagmara Solatycka,
- Przedstawiciele: ZG „Lubin”, ZG „Rudna”, ZG „Polkowice-Sieroszowice”, Huty Miedzi Głogów i Legnica, Zakładu Wzbogacania Rud, Jednostki Ratownictwa Górniczo-Hutniczego, organizacji związkowych (NSZZ Solidarność, KZZPD, ZZPPM, MZZPTA „DOZÓR”, ZZ Polska Miedź, MZZ „Niezależni”) oraz licznych spółek i partnerów: PeBeKa S.A., KGHM ZANAM S.A., KGHM METRACO S.A., Energetyka Sp. z o.o., INOVA Sp. z o.o., Lubinpex Sp. z o.o., MCZ S.A., Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., Centrozłom Wrocław S.A., WPEC Legnica S.A., Uczelnia Jana Wyżykowskiego oraz Ogólnopolskie Stowarzyszenie Pracowników Służby BHP.

Link: <https://pracodawcy.pl/seminarium-ochrona-zdrowia-i-bezpieczenstwo-pracownikow-w-przemysle-surowcowym-badz-odpowiedzialny-za-innych-2/>

6. Komunikat o zmianie w SZOP Programu Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki 2021-2027 (FENG)

Szczegółowy Opis Priorytetów (SZOP) określa instrumenty, typy projektów, które mogą zostać dofinansowane ze środków FENG. Wskazuje, jakie podmioty mogą ubiegać się o wsparcie. Informuje również o poziomie dofinansowania, warunkach uzyskania wsparcia, a także wymaganych wskaźnikach. Ponadto SZOP zawiera informacje o Instytucjach Pośredniczących, czyli o instytucjach, które będą organizowały nabory w poszczególnych działaniach FENG.

7 maja 2025 r. zaktualizowany został Szczegółowy opis priorytetów Programu FENG.

Zmiany wprowadzone do SZOP FENG dotyczą głównie realokacji środków unijnych pomiędzy działaniami 2. Priorytetu Programu FENG tj. z:

- działania 2.09 Seal of Excellence (2 952 000,00 EUR),
- działania 2.11 Wspólne Przedsięwzięcia Badawcze (4 845 000,00 EUR),
- działania 2.23 Współfinansowanie działań TEF AI (9 775 000,00 EUR)

do działania 2.20 INNOSTART, w celu zwiększenia alokacji tego działania w sumie o kwotę 17 572 000 EUR (aktualna wartość działania po zwiększeniu wynosi 29 070 000 EUR).

Link: <https://pracodawcy.pl/komunikat-o-zmianie-w-szop-programu-fundusze-europejskie-dla-nowoczesnej-gospodarki-2021-2027-feng/>

7. Raport z badań - Badanie Potrzeb Pracodawców BCU Górnictwa Rud 4.0

Raport: Potrzeby pracodawców w zakresie dziedziny górnictwo podziemne miedzi, przeróbka rud metali i surowców mineralnych. Raport z badań. Etap 1

Związek Pracodawców Polska Miedź, Miedziowe Centrum Kształcenia Kadr, Górnicza Izba Przemysłowo-Handlowa oraz KGHM Polska Miedź S.A. realizują wspólnie projekt pn. „Utworzenie i wsparcie funkcjonowania Branżowego Centrum Umiejętności realizującego koncepcję centrum doskonałości zawodowej (CoVEs) dla dziedziny górnictwo podziemne, przeróbki rud metali i surowców mineralnych”, którego celem jest wsparcie przygotowania kadr na potrzeby nowoczesnej gospodarki w branży górniczo-wiertniczej. Utworzenie BCU ma zapewnić przestrzeń dla skutecznej współpracy szkół, w tym zawodowych, uczelni, pracodawców, ośrodków badawczo-rozwojowych i innych instytucji otoczenia gospodarczego oraz promocję szkolnictwa zawodowego.

Jednym z zadań projektu, zrealizowanym przez Związek Pracodawców Polska Miedź jest badanie zapotrzebowania na kompetencje w branży górnictwa podziemnego, przeróbki rud metali i surowców mineralnych, a także określenie trendów rozwojowych i wyzwań, przed jakimi stoi branża w wymiarze kompetencyjnym w związku ze zmianami technologicznymi, społecznymi i gospodarczymi.

Dzięki badaniom zostały określone kierunki rozwoju umiejętności pracowników oraz obszary niedopasowań, stanowiąc podstawę do rekomendowania zmian, których adresatem będą instytucje odpowiedzialne za edukację.

Badanie potrzeb pracodawców z dziedziny górnictwa podziemnego, przeróbki rud metali i surowców mineralnych odnośnie potrzeb w zakresie kompetencji, kwalifikacji i umiejętności oczekiwanych od pracowników będzie wykonywane raz do roku przez partnera BCU, Związek Pracodawców Polska Miedź.

Zmiany techniczne i technologiczne, organizacyjne oraz procesowe skłaniają do poszukiwania w ramach polityki społeczno-ekonomicznej rozwiązań skierowanych na dopasowanie sfery kształcenia do potrzeb gospodarki i zmieniającego się rynku pracy.

Głównym celem badań kierowanych do pracodawców będzie pozyskanie informacji o popycie na pracę, a ich przedmiotem są potrzeby kadrowe i oczekiwania związane z kwalifikacjami zawodowymi pracowników branży wydobywczej rud metali i surowców mineralnych. Pozwoli to na dostosowanie oferty edukacyjnej do zmieniających się potrzeb rynku pracy.

Cel ten zostanie zrealizowany w rozbiciu na następujące cele szczegółowe:

- Określenie kluczowych stanowisk oraz procesów biznesowych w badanej dziedzinie
- Określenie oczekiwanych kierunków rozwoju umiejętności pracowników w badanej dziedzinie
- Określenie umiejętności, których waga będzie rosła na kluczowych stanowiskach w badanej dziedzinie
- Określenie nowych umiejętności
- Określenie luki kompetencyjnej
- Określenie potencjalnych zmian w strukturze zatrudnienia oraz nowych zawodów w perspektywie 5 lat

Metodologia badania:

Próba badawcza:

1. Badania będą przeprowadzone we co najmniej 15 firmach zajmujących się produkcją w dziedzinie górnictwa podziemnego, przeróbki rud metali i surowców mineralnych.
2. W badaniach uczestniczyć będą eksperci z poszczególnych firm: 15 osób z pionu dyrektora, 15 osób z działów personalnych oraz 20 inżynierów.

Metody badawcze:

Badania będą prowadzone z wykorzystaniem metod jakościowych i ilościowych, a w szczególności będą przeprowadzone w oparciu o:

- Wywiad indywidualny pogłębiony z przedstawicielami firm. Celem wywiadów będzie określenie trendów rozwojowych i wyzwań w branży górniczej. Wyniki z wywiadów posłużą do opracowania narzędzi badawczych (kwestionariuszy).
- Przeprowadzenie ankiety online – 50 ekspertów; analiza wpływu wyzwań i trendów rozwojowych na umiejętności potrzebne w branży, określenie nowych umiejętności potrzebnych w przyszłości oraz tych, które zyskają na znaczeniu; określenie działań wspierających rozwój umiejętności
- Wywiad indywidualny pogłębiony z przedstawicielami działów personalnych – analiza obecnych kompetencji na kluczowych stanowiskach oraz dostępnych na rynku pracy,

Efektem końcowym badania będzie publikacja raportu w formie cyfrowej zawierająca konkluzje z badań.

W kolejnych latach pytania zawarte w narzędziach badawczych (ankiety, wywiady) będą uwzględniały wyniki badań lat poprzednich, tak by w kolejnych edycjach zwiększać dokładność badania.

Raporty z badań będą ogólnie dostępne na platformie INFOZAWODOWE oraz na stronie BCU i będą mogły być wykorzystywane w całości lub we fragmentach przez nauczycieli zawodu, doradców zawodowych i samych uczniów, a także pracowników rozpoczynających pracę w branży.

Ponadto raporty będą przekazane pracodawcom biorącym udział w badaniu, instytucjom rynku pracy oraz organom prowadzącym szkoły kształcące w zawodach przypisanych do dziedziny górnictwo podziemne, przeróbka rud metali i surowców mineralnych.

Odbiorcami działania będą:

- Pracodawcy – zakłady górnicze i firmy świadczące usługi na rzecz zakładów górniczych (tzw. podwykonawcy)
- Pracodawcy – zakłady przeróbki kopalin stałych
- Instytucje rynku pracy,
- Władze oświatowe oraz organy prowadzące szkoły zawodowe

W trakcie projektu przebadanych zostanie około 100 osób, około 50 osób podczas każdego badania.

Badanie potrzeb pracodawców w zakresie dziedziny górnictwa podziemnego, przeróbki rud metali i surowców mineralnych wpisuje się w następujące obszary działalności BCU 4.0 Górnictwa Rud Metali:

OBSZAR II – działalność integrująco-wspierająca:

1. wzmacnianie współpracy pomiędzy kształceniem zawodowym a biznesem w ramach tzw. trójkątów wiedzy: szkoła – uczelnia – pracodawcy w zakresie danej dziedziny,
2. coroczne pozyskiwanie informacji od pracodawców dotyczących zapotrzebowania rynku pracy na umiejętności, kwalifikacje i zawody w danej dziedzinie,

OBSZAR IV – działalność doradczo-promocyjna:

1. korzystanie z platformy INFOZAWODOWE (infozawodowe.men.gov.pl) przy realizacji zadań poprzez m.in. zamieszczanie materiałów dotyczących danej dziedziny.

Badanie realizowane w ramach projektu BCU Górnictwa Rud Miedzi 4.0., finansowanego ze środków KPO.

Projekt pt. „Utworzenie i wsparcie funkcjonowania Branżowego Centrum Umiejętności realizującego koncepcję centrum doskonałości zawodowej (CoVEs) dla dziedziny górnictwo podziemne, przeróbki rud metali i surowców mineralnych”, realizowany w ramach Inwestycja: A3.1.1. Wsparcie rozwoju nowoczesnego kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie – na podstawie Planu rozwojowego: zgodnie z art. 17 ust. 1 rozporządzenia 2021/241, – Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności, tj. Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)

Link: <https://pracodawcy.pl/raport-z-badan-badanie-potrzeb-pracodawcow-bcu-gornictwa-rud-4-0/>

Źródło: EUR-Lex; Komisja Europejska; Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości; Związek Przedsiębiorców i Pracodawców, Meest China; Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy, Uniwersytet Łódzki oraz EU-OSHA; KGHM Polska Miedź S.A.;

Departament Programów Wsparcia Innowacji i Rozwoju, Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej; BCU Górnictwa Rud Miedzi 4.0., Miedziowe Centrum Kształcenia Kadr; platforma INFOZAWODOWE (infozawodowe.men.gov.pl)